FENNTARTHATÓSÁGI JELENTÉS 2025



BUDAPEST AIRPORT

POWERED BY VINCI AIRPORTS

1. A 2025-ös év számokban 5

2. Budapest Airport Zrt. 7

3. Környezetvédelmi felelősségvállalás 14
- 3.1. Átfogó fenntarthatósági kezdeményezések 15
- 3.2. Klímavédelem 19
- 3.3. Hulladékgazdálkodás 27
- 3.4. Víz 30
- 3.5. Biodiverzitás 32

4. Társadalmi felelősségvállalás 35
- 4.1. Zajvédelem és helyi közösségek 35
- 4.2. A szolgáltatás minősége és az ügyfelek biztonsága 42
- 4.3. Munkavállalói élmény és elköteleződés 48
- 4.4. Emberi jogok, értékek és etika 55

5. Gazdasági felelősség 57
- 5.1. Gazdasági fejlődés 57
- 5.2. Intermodalitás 61
- 5.3. Ellátási láncon belüli felelősség 65

6. Melléklet 66
- 6.1. A jelentésről 66
- 6.2. ESG-adatok 69
- 6.3. GRI Index 97





FRANÇOIS BERISOT
Budapest Airport Zrt.
Vezérigazgató

VEZÉRIGAZGATÓI KÖSZÖNTŐ

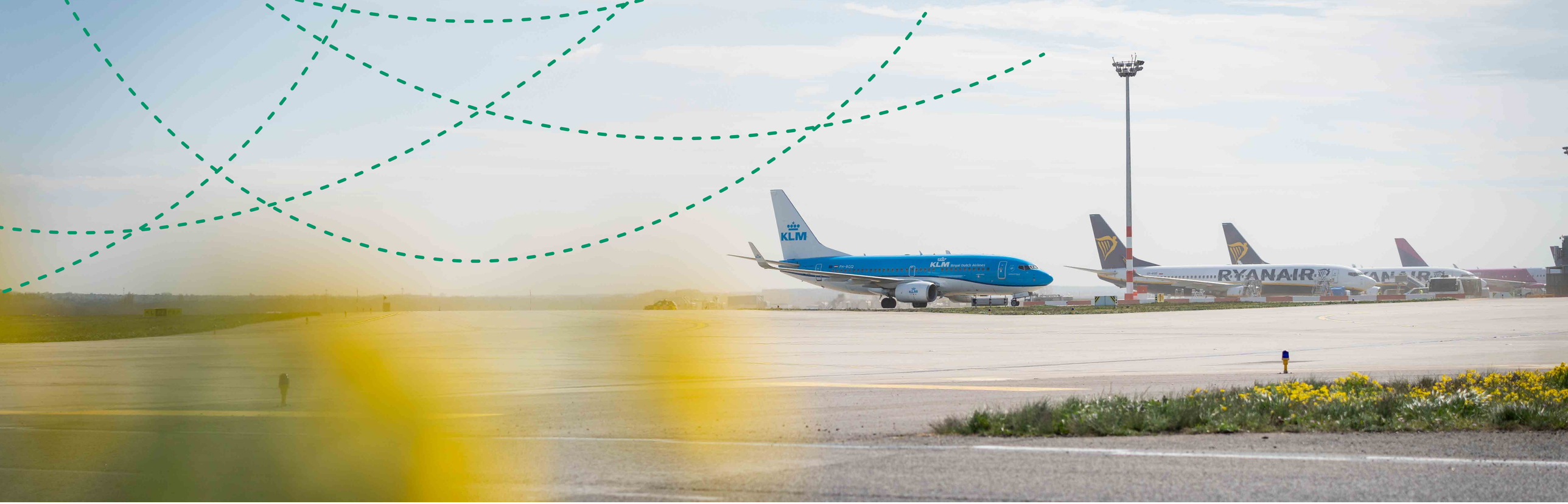
GRI 2-22

75 éves évfordulóját méltó eredményekkel ünnepelte a VINCI Airports hálózat részeként működő Budapest Airport. Tavaly az utasszám és a cargo mennyiség területén is rekordot döntöttünk; 2025-ben több mint 19 millió utas választotta repülőterünket, az áruszállítás volumene pedig több mint 40%-kal nőtt, meghaladva a 426 ezer tonnát. Az emelkedő tendenciák és a jövőben várható bővülés szükségessé tette a repülőtér fejlesztését; az új fő terminálépület alapkövét 2026 év elején helyeztük el, kijelölve egy új, fejlesztések által meghatározott korszak kezdetét. A jövő tervezése tehát már javában tart; a repülőtér történetének legkomplexebb fejlesztése zajlik majd a következő években a budapesti légikikötőben.

Tisztában vagyunk azzal, hogy mindennapi feladataink és stratégiai célkitűzéseink óriási felelősséggel járnak; a repülőtér üzemeltetése és a folyamatos fejlesztések megvalósítása mellett is a lehető legtöbbet kell tennünk a fenntartható működésért. A VINCI Airports hálózatában működő repülőterek elkötelezettek egy ambiciózus környezetvédelmi átállás mellett; globális környezetvédelmi stratégiájának célja, hogy 2030-ra az Európában működő légikikötők esetében, 2050-re pedig a teljes hálózatra vonatkozóan elérje a nettó zéró karbon-kibocsátást a Scope 1 és 2 tekintetében. A karbonlábnyom csökkentésén túl célunk, hogy felére csökkentsük az utasonkénti átlagos vízfogyasztást, teljesen megszüntessük a hulladékok lerakóba szállítását, óvjuk a biodiverzitást és felhagyjunk a növényvédő szerek használatával.

Jelenleg a Repülőterek Nemzetközi Tanácsa (ACI) Repülőtéri Karbon Akkreditáció rendszerében a 4+ szintet képviseljük, a jövőre vonatkozóan pedig ennél is magasabb célt fogalmaztunk meg; 2030-ig több mint 90%-kal csökkentjük a repülőtér közvetlen tevékenységéből származó szén-dioxid kibocsátást, és elérjük az akkreditáció 5. szintjét. Ez tanúsítja majd, hogy a közvetlen kibocsátásaink tekintetében elértük és fenntartjuk a nettó nulla szén-dioxid-kibocsátást, a közvetett kibocsátási forrásainkat pedig megfelelően kezeljük.

Célunk elérése érdekében következetes stratégia mentén csökkentjük a repülőtér környezeti terhelését zöldenergia biztosítása, az e-mobilitás elősegítése és energiatakarékossági intézkedések révén. Napjainkban villamosenergia-fogyasztásunkat 100%-ban megújuló forrásból fedezzük a repülőtér teljes területén, valamint minden légitársaság számára biztosítjuk a fenntartható repülőgép-üzemanyaggal (SAF) kevert, fenntarthatóbb üzemanyag-kiszolgálást. 2025-ben szintet léptünk a hulladékkezelésünk továbbfejlesztésében; a hulladék hasznosítási arányt már 75,18%-ra növeltük. Megtartottuk a korábbi jó gyakorlatokat; továbbra is a repülőtéren működő vállalatokkal közösen keressük és építjük be a fenntartható megoldásokat, Greenairport programunkon keresztül.



„Meggyőződésem, hogy a Budapest Airport fenntartható vállalatként jó irányba halad. A repülőtéri ökoszisztéma minden szereplőjével együttműködve és a VINCI Airports nemzetközi tapasztalatára építve azon dolgozunk, hogy ezt az utat következetesen folytassuk.”

François Berisot, a Budapest Airport vezérigazgatója

A környezetvédelmi törekvéseink mellett abban is hiszünk, hogy a repülőtér fejlődése csak a környező településekkel, kerületekkel, lakosokkal közösen lehet sikeres. Fenntartható, közös fejlődésünk alapeleme a folyamatos párbeszéd fenntartása. Idén hatodik üteméhez érkezett zajvédelmi programunk, Budapest X., XVII. és XVIII. kerületének, illetve Vecsés és Üllő területeinek bevonásával. Minden idők legnagyobb ilyen célú lakossági programjára már közel 3 milliárd forintot fordítottunk, az intézmények számára biztosított keret pedig megközelíti a félmilliárd forintot. Utóbbiból iskolák, gyermekjóléti intézmények, kórházak, kulturális terek zajvédelmét segítjük elő.

Meggyőződésem, hogy a Budapest Airport fenntartható vállalatként jó irányba halad. A repülőtéri ökoszisztéma minden szereplőjével együttműködve és a VINCI Airports nemzetközi tapasztalatára építve azon dolgozunk, hogy ezt az utat következetesen folytassuk. Különösen fontos ez most, a repülőtér nagyívű fejlesztésének küszöbén. A jövő repülőterét építjük, melynek megvalósítása során kiemelt figyelmet kapnak a fenntarthatósági szempontok. Célunk, hogy Magyarország kapujának és Európa egyik legjobb repülőterének üzemeltetőjeként úgy fejlesszük a légikikötőt, hogy a jövő generációinak érdekei a legfontosabb vezérelvek között szerepelnek.



1.

A 2025-ÖS ÉV SZÁMOKBAN

155
közvetlen célállomás

1 994 901 264 EUR
teljes eszközállomány

341 940 688 EUR
Group EBITDA

-7,6%-kal
kevesebb egy utasra jutó vízfogyasztás 2024-hez képest

-5,7%
az egy utasra jutó CO_2 kibocsátás csökkentés a 2024-es évhez képest*

*Scope 1&2 karbonlábnyom

75%
hulladék-hasznosítási arány

+11,7%-os
utasszám növekedés 2024-hez képest

1 789
munkavállaló a BUD-csoportnál

+14,4%
a női munkavállalók aránya executive területen 2024-hez képest

100%
villamosenergia-fogyasztás megújuló forrásból fedezve a repülőtér teljes területén

1500+
beérkezett kérelem a lakossági zajszigetelési programra a program kezdete óta

4,1-es pontszám
az utasok általános elégedettségi szintjében
(ASQ 2025: 4,1; 1-től 5-ig terjedő skálán)

A 2025-ös év díjai és tanúsítványai (2025-ben elnyert, illetve a 2025-ös évre vonatkozó minősítések és díjak)

ASQ Awards 2024: „Európa legjobb repülőtere” díj második alkalommal 15-25 millió közötti utasforgalom kategóriában

Skytrax: „Kelet-Európa legjobb repülőtere” díj tizenhárom egymást követő évben

Családbarát Szolgáltatóhely tanúsító védjegy

IATA CEIV Lithium Batteries Certification

IPRA Golden World Awards, reputáció- és márkamenedzsment kategória

Stevie Award for Communication & PR, az év kommunikációs kampánya, márka és reputációmenedzsment kategória

Investors in People

Access4you akadálymentességi tanúsítvány

ACI Level 1 akadálymentességi tanúsítvány

HRKOMM Award bronz minősítés

Második alkalommal az európai régióban Év cargo repülőtere díj

ACI ACA: 4+ karbonakkreditációs szint

ISCC EU tanúsítvány (RÜK Kft.)

ISO tanúsítványok:

- ISO 14001:2015 standard szerinti környezetirányítási rendszer
- ISO 9001 minőségirányítási rendszer a biztonsági területre és a műszaki területre vonatkozóan
- ISO 9001 minőségirányítási rendszer a két leányvállalatnál (BUD Sec, RÜK Kft.)

2.
BUDAPEST AIRPORT ZRT.



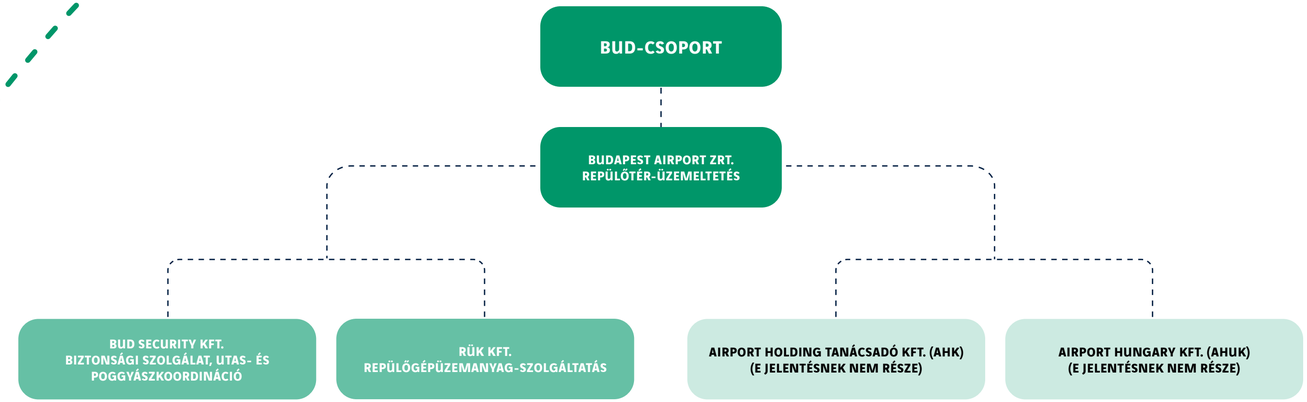
A REPÜLŐTÉRRŐL

A Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér Magyarország kapuja, a nemzetgazdaság elengedhetetlen szereplője. AVINCI Airports hálózat részeként működő Budapest Airport felelősen, biztonságosan, fenntarthatóan, jó szomszédként és stabil munkahelyként működik, szolgáltatásait folyamatosan fejleszti, utasainak magas színvonalú utasélményt és kiszámíthatóságot nyújt, amelyet számos nemzetközi díjjal ismertek el. A repülőtér-üzemeltető beszállítóival és a hozzá kapcsolódó vállalatokkal együtt 30 000-nél több munkahely fenntartásához járul hozzá. A BUD-csoport közel 1800 munkavállalót foglalkoztat, a beszállítói láncában működő vállalatok pedig közel 22 800 főt. A Budapest Airport emellett közvetlen, közvetett és indukált módon mintegy 132 000 fő foglalkoztatásához járul hozzá[1]. A repülőtér kiemelt szerepet tölt be a környéken élők életében is, velük közösen fejleszti a térséget, a helyi gazdaság meghatározó szereplője és jelentős munkaadó; a munkavállalók egyharmada a környező településeken, kerületekben él.

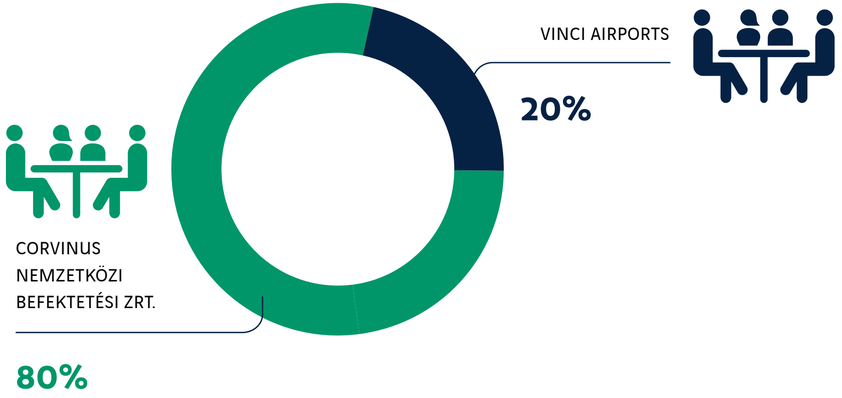
A légikikötő története 1938-ig nyúlik vissza, amikor felmerült egy új budapesti repülőtér építésének gondolata. A budapesti nemzetközi repülőteret, Magyarország légi kapuját, 75 évvel ezelőtt, 1950. május 7-én adták át. Az üzemeltetést 2002 óta ellátó Budapest Airport, dinamikus, magas minőségű szolgáltatásokat nyújtó, Magyarországot a világ más régióival összekötő repülőteret tart fenn.

[1] A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér gazdasági hatásait bemutató tanulmány: https://www.bud.hu/document/kpmg-tanulmany-2023pdf/download

A Budapest Airport Zrt. két leányvállalattal rendelkezik: a BUD Security Kft. (BUD Sec) a biztonsági szolgáltatásokért, valamint az utas- és poggyászkoordinációért, a RÜK Kft. (RÜK) a repülőgépek üzemanyag-kiszolgálásáért felelős. Ezenkívül a Budapest Airport tulajdoni részesedéssel rendelkezik a Future AFM-ben és a Magyar Duty Free Kft.-ben, amely a Gebr. Heinemann-nal (HDF) közös vállalkozás, és amely a repülőtéren a létesítménygazdálkodást, illetve a vámmentes kiskereskedelmet végzi. A Budapest Airport, a BUD Sec és a RÜK, kiegészülve további két holding társasággal (Airport Holding Tanácsadó Kft. és Airport Hungary Kft.) BUD-csoportként működik. A Fenntarthatósági jelentés a Budapest Airport Zrt. beszámolójára összpontosít, azonban a repülőtér működésének összetettsége miatt számos olyan téma van, ahol ki kell terjeszteni a határokat és be kell vonni a leányvállalatokat (pl. utasbiztonság, gazdasági hatások), vagy a repülőtér egészére vonatkozó adatokat kell elemeznie (pl. környezeti felelősségvállalás). A jelentés a tulajdoni részesedéssel érintett vállalatokat és a holding vállalatokat nem tárgyalja. A cégcsoport pénzügyi jelentését egyedileg készíti el a vállalatokra, valamint AHK szinten konszolidálja IFRS sztenderd alapján – így a fenntarthatósági riport szemlélete eltér a pénzügyi jelentéstől.



A BUDAPEST AIRPORT ZRT. TULAJDONOSI KÖRE



Történelmi csúcsokkal zárta fennállásának 75. évét a VINCI Airports hálózat részeként működő Budapest Airport. 2025-ben az utasszám és a szállított légiáru mennyiség területén is rekordot döntött a légikikötő, a repülőtéri közösség a szárnyaló utasforgalmat a csúcsidőszakokban is gördülékenyen kezelte. Megkezdődött a légikikötő nagyívű fejlesztése, a cél a repülőtér felkészítése a jövőben várható további növekedésre, a kiváló utasélmény fenntartása mellett.

A repülőtér utasforgalma 2025-ben szinte minden hónapban 1,5 és 1,9 millió fő között mozgott, az évet pedig 19 632 894 utas kezelésével zárta a légikikötő, ami 11,7%-os emelkedés 2024-hez képest.

A növekedést Magyarország turisztikai vonzereje mellett a repülőtér-üzemeltető járatfejlesztési stratégiája is támogatta – tavaly a repülőtér minden idők legszínesebb menetrendjét kínálta: 45 légitársaság 155 desztinációja volt elérhető, a korábbi éveknél is nagyobb ülőhelykapacitás mellett.

A Budapest Airportot a régió legjobb repülőtereként ismerték el az utasok szavazatai alapján a Skytrax már tizenhárom egymást követő évben díjazta, legutóbb 2026-ban.

A Budapest Airport stratégiai célkitűzéseinek fókuszterületei: fenntarthatóság, magas színvonalú utasélmény és folyamatos fejlődés.

TULAJDONOSOK

A Budapest Airport új tulajdonosa 2024-től a VINCI Airports, a VINCI Concessions leányvállalata és a Corvinus Nemzetközi Befektetési Zrt., egy teljes mértékben a magyar állam tulajdonában és kezelésében álló befektetési alap. A repülőtér üzemeltetését teljes mértékben a VINCI Airports látja el, különös hangsúlyt helyezve az ügyfélélmény javítására és a forgalomnövekedést elősegítő és kiszolgáló beruházásokra.

A REPÜLŐTÉRI INFRASTRUKTÚRA SZÁMOKBAN

A repülőtér Budapest belvárosától mintegy 16 kilométerre, délkeletre található. Területe 15,5 km², amelyen két futópálya biztosítja a repülőgépek fel- és leszállását. Az I. futópálya (13R-31L) 3009 m, a II. futópálya (13L-31R) pedig 3707 m hosszú.

Az utasforgalmat jelenleg a 2. Terminál szolgálja ki, közel 50 000 m²-en, 3 épületrésszel (2A, 2B és SkyCourt) és 2 utasmólóval (B móló és 1. móló).

A Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren dinamikus ütemben, folyamatosan zajlanak fejlesztések, új járatok bevezetésével, illetve a járatszámok növelésével.

Alapterület:	**~1 500 ha**
amelyből burkolatlan:	**~1 200 ha (>77%)**
Futópályarendszer:	**13R/31L: 3,01 km**
	13L/31R: 3,7 km
Gurulóúthálózat:	**~18 km**
1. forgalmi előtér:	**219 500 m²**
2. forgalmi előtér:	**260 000 m²**
Cargo előtér:	**42 707 m²**
Cargo raktárterület:	**51 300 m²**
1. Terminál:	**21 667 m²**
2. Terminál:	**49 176 m²**
Hangárterület:	**37 600 m²**

A repülőtér egy éjjel-nappal működő létesítmény saját rendőrséggel és létesítményi tűzoltósággal, hőközpontokkal, ivóvízkutakkal és teljes hóeltakarító járműparkkal.

Az utasforgalmi adatok, valamint a magyarországi turizmus kiemelkedő eredményei 2025-ben is megerősítették a repülőtér bővítésére mutatkozó óriási igényt. Az új terminál építésének előkészítése mellett 2025-ben megkezdődött a jelenlegi épület kapacitásainak bővítése a biztonsági ellenőrzés és az utasfelvétel területén, és kibővül a B oldali utasmóló is. A magyar légiközlekedés jövőjét alapjaiban határozza meg az új terminál létrehozása, amely a következő évtized egyik legjelentősebb légiközlekedési beruházása lesz Közép-Európában, és hosszú távon garantálja a budapesti repülőtér versenyképességét. A fejlesztésekről bővebben a „Minőség" című fejezetben, a 44. oldalon írunk.

ÉRDEKELT FELEK

Hazánk legnagyobb és legjelentősebb repülőterének üzemeltetője, a Budapest Airport bizonyos szempontból az ország teljes lakosságára érintett félként tekint, ezért kiemelten tesz azért, hogy elnyerje és megőrizze a teljes magyar társadalom bizalmát és megbecsülését. A magyar gazdaság meghatározó szereplőjeként arra törekszik, hogy Magyarország mindenkori kormányának stabil, megbízható partnere legyen, a környező települések önkormányzataival és lakóközösségeivel pedig kiszámítható jószomszédi kapcsolatokat ápoljon.

Az érdekelt felek listája és annak ismertetése, hogy a Budapest Airport milyen módon vette figyelembe véleményüket a „Melléklet" 67. oldalán, „Az érdekelt felek bevonása" című fejezetben található.

Együttműködés az érdekelt felekkel

A szervezeti felépítés biztosítja a sikeres érintetti együttműködéshez szükséges feltételrendszer alapjait. A Budapest Airport Kommunikációs és Kormányzati Kapcsolatok Igazgatósága felelős az érdekelt felekkel és a közösségekkel való kapcsolatok fenntartásáért és fejlesztéséért. A kommunikációval és az érintetti együttműködéssel kapcsolatos feladatok végrehajtása összehangolt módon, napi koordináció révén valósul meg.

A repülőtér-üzemeltető folyamatosan tájékoztatja utasait a legfrissebb hatályos szabályokról, a munkatársait, a bérlőit, valamint az üzleti partnereit a repülőtér működését és munkakörülményeit érintő változásokról.

Utasok

A Budapest Airport számos kommunikációs csatornán (pl. saját honlapján, hírlevélben, közösségi média oldalain és a sajtón) keresztül tájékoztatja utasait. A magas szintű utasélmény biztosítása és a repülőtér ügyfelek igényeihez igazodó fejlesztése érdekében a repülőtér-üzemeltető legalább negyedévente felmérést végez utasai körében (immár többféle módszertan alapján), és az eredményeket felhasználja a további fejlesztések és az intézkedések kidolgozásához, valamint más csatornákon keresztül is gyűjti az utasok visszajelzéseit (pl. közösségi média felületek, weboldali utasvélemény-űrlap).

Bérlők, partnerek

A kiváló utasélmény eléréséhez, valamint a biztonságos és védett környezet megteremtéséhez elengedhetetlen a repülőtéri közösség együttműködése. A Budapest Airport állandó kapcsolatban áll bérlőivel és a területen dolgozó partnerekkel a légikikötő funkcióinak megfelelő ellátása érdekében. A repülőteret és annak működését érintő változásokat megvitatják az érintettekkel. Az üzemeltető partnereivel nagy hangsúlyt helyez a fenntartható működésre partnerprogramja segítségével, amelyről részletesebb információ a „Greenairport Program – közös erőfeszítés a felelős üzleti működésért" című fejezetben található, a 15. oldalon.

Munkavállalók

A Budapest Airport munkavállalóit három szakszervezet és egy aktív Üzemi Tanács képviseli a repülőtéren, amelyekkel a vállalat rendszeresen kapcsolatot tart a munkavállalókat érintő szociális kérdéseket és munkakörülményeket illetően. A Budapest Airport a személyes alkalmak (pl. Town Hall meeting és egyéb vállalati rendezvények) mellett az intraneten és zárt Facebook-csoportban, valamint hirdetőtáblákon, hetente megjelenő digitális újságban (Heti Hírek) és közvetlen csatornákon keresztül kommunikál a munkavállalókkal. Javaslataikat és észrevételeiket figyelembe veszi és ösztönzi a munkatársakat a repülőtér fejlesztését elősegítő ötletek megosztására (Te5leted program). A Budapest Airport emellett létrehozta és támogatja a BUD Csoport Munkavállalóiért Alapítványt.

Együttműködés Magyarország Kormányával

Az ország egyetlen jelentős nemzetközi repülőterének üzemeltetője számára a kormányzati kapcsolattartás kiemelt fontosságú. A légikikötő és a közvetlen környezetének fejlesztését érintő hosszú távú beruházások, valamint az üzemeltetéshez kapcsolódó rövidebb távú intézkedések megvalósítása során a vállalat rendszeres párbeszédet folytat az érintett döntéshozókkal és állami intézményekkel.



A Budapest Airport tulajdonosi struktúrája – a magyar állam és a VINCI Airports együttműködése – stabil alapot teremt a repülőtér hosszú távú, felelős működéséhez, valamint ahhoz, hogy a légikikötő a nemzetgazdaság és a nemzetközi mobilitás szempontjából is fenntartható módon fejlődjön.

Együttműködés a közvetlen szomszédokkal

A Budapest Airport folyamatos párbeszédet tart fenn a környező településekkel és a lakosokkal. A szomszédos önkormányzatokkal együtt fejleszti a térséget, különös figyelmet fordítva az itt élők életminőségére. A repülőtér üzemeltetője emellett az általa létrehozott és finanszírozott Budapest Airport Szomszédjaiért Közhasznú Alapítvány munkájával támogatja a környező közösségek életkörülményeinek javítását, lakossági zajszigetelési programokat valósít meg, valamint hozzájárul a helyi fejlesztésekhez. (További információ a „Kommunikáció és együttműködés a helyi közösségekkel" című fejezetben, 38. oldal.)

A budapesti repülőtér üzemeltetője elkötelezett a jószomszédi kapcsolatok iránt. Ennek szellemében kölcsönös bizalmon alapuló, kiváló együttműködést folytat a környező települések önkormányzataival. A vállalat hosszú távú célja a stabil együttműködés kialakítása és fenntartása a tevékenysége által érintett területekkel és az ott élő lakóközösségekkel. Ennek érdekében többek között olyan dedikált kommunikációs fórumokat működtet, mint a – jogszabályok alapján működő – Regionális Zajvédelmi Bizottság, vagy a repülőteret üzemeltető cég által 2006-ban önkéntesen létrehozott úgynevezett Konzultációs Bizottság. Utóbbi célja, hogy az érintett települések vezető tisztségviselői első kézből származó információt kaphassanak a legfontosabb repülőtéri eseményekről és fejleményekről, valamint megvitathassák a jószomszédi együttműködés aktuális kérdéseit.

VÁLLALATIRÁNYÍTÁS

A Budapest Airport működését és irányítási struktúráját belső szabályzatok és irányelvek vezérlik.

Az Igazgatóságba a tulajdonosok delegálnak tagokat. A vezérigazgató az Igazgatóság jóváhagyásával hajtja végre a repülőtér stratégiáját, és az Igazgatóság felé tartozik elszámolással feladatai elvégzéséért. A vezérigazgató a cégcsoport fenntarthatósági teljesítményéről is beszámol az Igazgatóságnak.

A szervezet kilenc igazgatóságból áll, amelyek közvetlenül a vezérigazgatóhoz (CEO) tartoznak. Minden igazgatóságnak fontos szerepe van a fenntartható működésben. Szoros együttműködésük biztosítja a folyamatos üzletmenetet és a jövőbeni fejlesztéseket.

- **Repülőtérfejlesztési Igazgatóság:** biztosítja, hogy a Budapest Airport minden stratégiailag fontos fejlesztési és építési projektje az üzleti céloknak és terveknek megfelelően valósuljon meg.

- **Kereskedelmi Igazgatóság:** feladata a repülési és kiskereskedelmi üzletágak, a cargo, az intermodalitás, valamint az ingatlanok kezelése és a vállalati marketing növekedési stratégiájának kidolgozása és végrehajtása.
- **Pénzügyi Igazgatóság:** tervezi, végrehajtja, irányítja és ellenőrzi a Budapest Airport valamennyi pénzügyi vonatkozású tevékenységét. A Pénzügyi Igazgatósághoz tartozik a beszerzési és IT-stratégia (beleértve a digitalizációt) valamint az IT üzemeltetés is.
- **Műszaki Igazgatóság:** biztosítja a megfelelő műszaki infrastruktúrát a repülőtér biztonságos és megbízható működéséhez és a léginavigációs szolgáltatásokhoz.
- **Forgalmi Igazgatóság:** a repülőtérüzemeltetési szakterület a repüléssel kapcsolatos tervezésért és ezáltal a repülőtérüzemeltetési szolgáltatások irányításáért, fejlesztéséért és felügyeletéért felelős.
- **Biztonsági igazgatóság:** gondoskodik az utasok, a vendégek és a repülőtér munkavállalóinak biztonságáról a repülőtér területén. A biztonsági vezérigazgató-helyettes közvetlenül a forgalmi vezérigazgató-helyettesnek riportál.
- **Kommunikációs és Kormányzati Kapcsolatok Igazgatóság:** előkészíti, kidolgozza és végrehajtja a vállalati kommunikációs, reputációs, valamint a vállalati társadalmi felelősségvállalási (CSR) és digitális szolgáltatások stratégiát. Emellett felelős a vállalat nyilvánossággal és az érdekelt felekkel fenntartott kapcsolatáért és rendezvények szervezéséért.
- **Humánerőforrás Igazgatóság:** a vonatkozó követelményekkel összhangban a vállalat jövőképét és stratégiai célkitűzéseit támogató humánerőforrásstratégiát alakít ki és hajt végre. Ez az igazgatóság felelős továbbá a képzés-fejlesztésért.
- **Jogi igazgatóság:** biztosítja a vállalat jogi megfelelőségét és ellátja a jogi feladatait.

A kilenc igazgatóság mellett a Vezérigazgatóság közvetlen alárendeltségébe tartozik a Fenntarthatósági szakterület és a Minőség-, kockázat- és projektirányítási iroda.
A Minőség-, kockázat- és projektirányítási iroda felel a BUD-csoport vállalati stratégiájának megvalósításáért (melynek integrált része a fenntarthatósági stratégia), továbbá

„Büszke vagyok a munkatársainkra, akik a repülőtér üzemeltetésében részt vevő kollégákkal együtt minden nap, éjjel-nappal azon dolgoznak, hogy szakszerűen és biztonságosan feltankolt repülőgépek szállhassanak fel a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérről. Biztos vagyok benne, hogy a következő 20 évünk is legalább annyira sikeres lesz, mint az elmúlt 20!”

Mátrai Balázs, a RÜK Kft. üzemanyag szolgáltatások igazgatója



a hatékony együttműködés elősegítéséért és a vállalat folyamatos fejlődésének biztosításáért. Ezen felül a szervezeti egység biztosítja a vállalaton belül a teljes projekt portfólió felügyeletét, a projektmenedzsment és a vállalati folyamatok rendszeres és folyamatos fejlesztését, valamint a munkafolyamatok hatékony koordinálását és működését.

A Budapest Airport és vezetősége számára kiemelten fontos terület a vállalat fenntartható működése. A **Fenntarthatósági szakterület** közvetlenül a vezérigazgatónak jelent és saját dedikált vezetővel rendelkezik. A Fenntarthatósági szakterület felelős azért, hogy a repülőtér üzemeltetése egyre fenntarthatóbbá váljon. Fő felelősségi körei a következők:

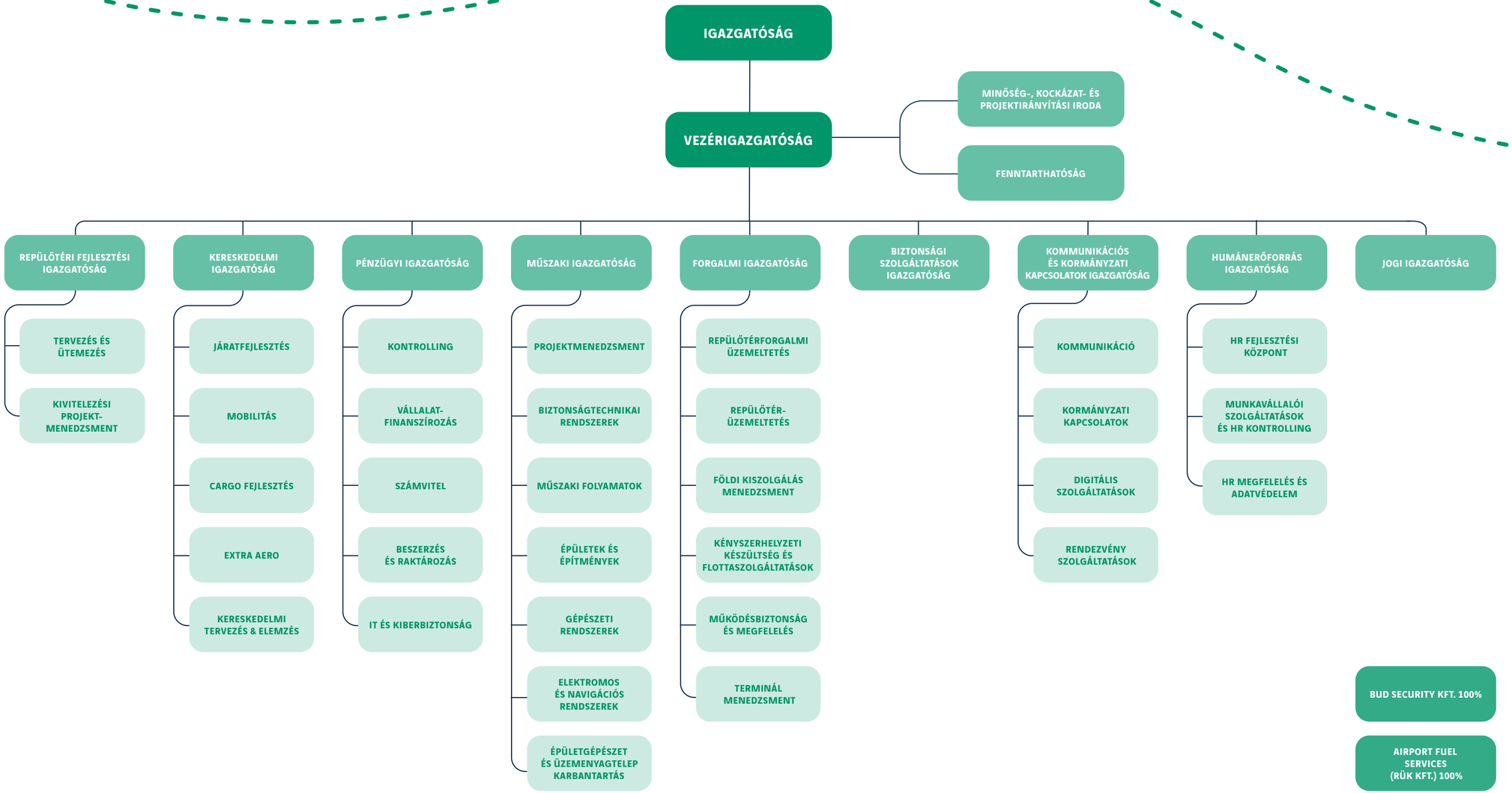
- Kidolgozza és végrehajtja a fenntarthatósági stratégiát. Felügyeli és biztosítja a szükséges környezetvédelmi eljárások működését.
- Biztosítja, hogy az alkalmazott környezetvédelmi irányelvek megfeleljenek a vonatkozó előírásoknak.
- Ellenőrzi, hogy a BUD-csoport tevékenységei megfelelnek-e a vonatkozó környezetvédelmi követelményeknek, valamint vizsgálja az éghajlatváltozás kockázatait és a repülőtérre gyakorolt potenciális hatásait.
- Azonosítja a környezetjavító projekteket, javaslatokat fogalmaz meg és végrehajtja azokat.
- A közvetlen irányítása alá tartozó környezetvédelmi fenntarthatóságon túl nyomon követi a vállalati működést és javaslatokat tesz a szakterületeknek a gazdasági és társadalmi fenntarthatóságot illető teljesítményjavításra.

ESG kockázatértékelés

A Budapest Airport utoljára 2023-ban vett részt hivatalos külső fél általi ESG (environment, social, governance) értékelési folyamatban. A minősítés eredményeként kapott értékelési pontszám azt mutatja meg, hogy a vállalat a befektetései tekintetében milyen mértékben követi a felelős környezeti, társadalmi és vállalatirányítási szempontokat. A Budapest Airport a Sustainalytics ESG kockázatkezelési minősítési folyamatában 13,2-es pontszámot ért el, amely alacsony kockázati besorolást jelent.

A BUD-csoporton belül a RÜK Kft. 2025-ben az EcoVadis ESG értékelés alapján megszerezte a bronz fokozatot, amivel az adott évben értékelt vállalatok 35%-ánál jobban teljesített.





* 2025 év végi állapot



20 éves a RÜK Kft

Kerek évfordulót ünnepel 2025-ben a repülőtéri kerozin kiszolgálást végző RÜK Kft.: a vállalat 2005. augusztus 1-jén alakult, a Malév ekkor alapította a korábban a nemzeti légitársaság üzemanyag osztályaként működő szervezetből. A repülőtér üzemeltetője ezt követően még ugyanebben az évben decemberben vette át a céget, így vált a RÜK a BUD-csoport szerves részévé és a Budapest Airport leányvállalatává. A RÜK Kft. meghatározó szereplője a repülőtér működésének, naponta átlagosan 115 tankolási művelettel és 50 magas szaktudású kollégával.

A 20 éves mérföldkő nemcsak a cég tartósságát és stabilitását jelzi, hanem minden jelenlegi és volt munkatárs elkötelezettségének, szakértelmének és kitartó munkájának eredménye.

A BUDAPEST AIRPORT VÁLLALATI STRATÉGIÁJA – KÜLDETÉS ÉS JÖVŐKÉP

A Budapest Airport az elkövetkező években továbbra is a minőség, a növekedés, a kapacitásfejlesztés, a fenntarthatóság és az együttműködés kulcsszavait szem előtt tartva halad előre. A fő kihívás a növekedés és a minőség közötti egyensúly megtalálása, amelyet a gondosan megtervezett kapacitásbővítések támogatnak, miközben a fenntarthatósági szempontok fő vezérelvként vannak jelen minden területen.

A légiközlekedési iparág továbbra is kihívásokkal szembesül. A COVID-19-járvány utáni helyreállást a 2022-ben kialakult háborús helyzet, energiaválság és rekord magas inflációs környezet követte. 2025 a kihívások ellenére is az egyik legsikeresebb év volt a Budapest Airport történetében, ugyanis a repülőtér minden eddigi rekordot megdöntve 19,6 millió utast fogadott és indított. (További információ a forgalmi adatokról a „Gazdasági fejlődés" című fejezetben, 57. oldal.) A fokozatos növekedés lehetővé fogja tenni a Budapest Airport számára, hogy minőségi és fenntarthatósági célkitűzéseivel összhangban bővüljön, és még közelebb kerüljön a regionális vezető szerep betöltéséhez.

Az utasélmény folyamatos fejlesztése és a növekvő utasforgalom gördülékeny, magas színvonalú kiszolgálása érdekében a Budapest Airport hosszú távú kapacitásfejlesztési stratégiát követ, amelynek célja a jövőbeni forgalomnövekedés fenntartható kezelése. A 2. Terminál kapacitásának célzott bővítése mellett 2024 októberében megkezdődött az új utasterminál és az ahhoz kapcsolódó bővített infrastruktúra előkészítése, a repülőtér hosszú távú fejlesztési irányával összhangban. A kapacitásnövelési célok megvalósítását a földi megközelíthetőség javítása is támogatja, amelynek részeként hosszabb távon egy kötöttpályás, vasúti kapcsolat kialakítását is előirányozták a repülőtér és Budapest, illetve az országos közlekedési hálózat között. A tervezett infrastruktúra-fejlesztéseken túl a repülőtér-üzemeltető folyamatosan fejleszti kereskedelmi és kapcsolódó üzletágait – beleértve az ingatlan-, cargo- és repülőgép-karbantartási tevékenységeket –, miközben működése során stabil és együttműködésen alapuló kapcsolatokat épít és tart fenn érdekelt feleivel.

Emellett a biztonság, az utasok és a személyzet védelme, valamint a kiberbiztonság továbbra is prioritás; ennek megfelelően a Budapest Airport folytatja a vállalati folyamatok és az utazási megoldások digitalizálását, miközben nyitott marad az innovációra és a nemzetközileg bevált jó gyakorlatok beépítésére.

Minőség, növekedés, kapacitásfejlesztés, fenntarthatóság, együttműködés

A Budapest Airport hosszú távon fenntartható növekedése

VERSENYKÉPES LÉGITÁRSASÁGI STRATÉGIA ÉS HÁLÓZATFEJLESZTÉS

TERVEZETT ÉS KÖVETKEZETES KAPACITÁSFEJLESZTÉS

KERESKEDELMI ÜZLETÁGAK FEJLESZTÉSE (NEM LÉGIFORGALMI)
(KERESKEDELEM, HIRDETÉS, MOBILITÁS, PARKOLÁS, FÖLDI OLDALI SZOLGÁLTATÁSOK)

KAPCSOLÓDÓ ÜZLETÁGAK FEJLESZTÉSE
(INGATLAN, CARGO, REPÜLŐGÉPKARBANTARTÁS)

MAGASABB MINŐSÉG ÉS JOBB ÜGYFÉLÉLMÉNY

AZ ÉRTÉKTEREMTÉST TÁMOGATÓ INNOVÁCIÓ ÉS DIGITALIZÁCIÓ

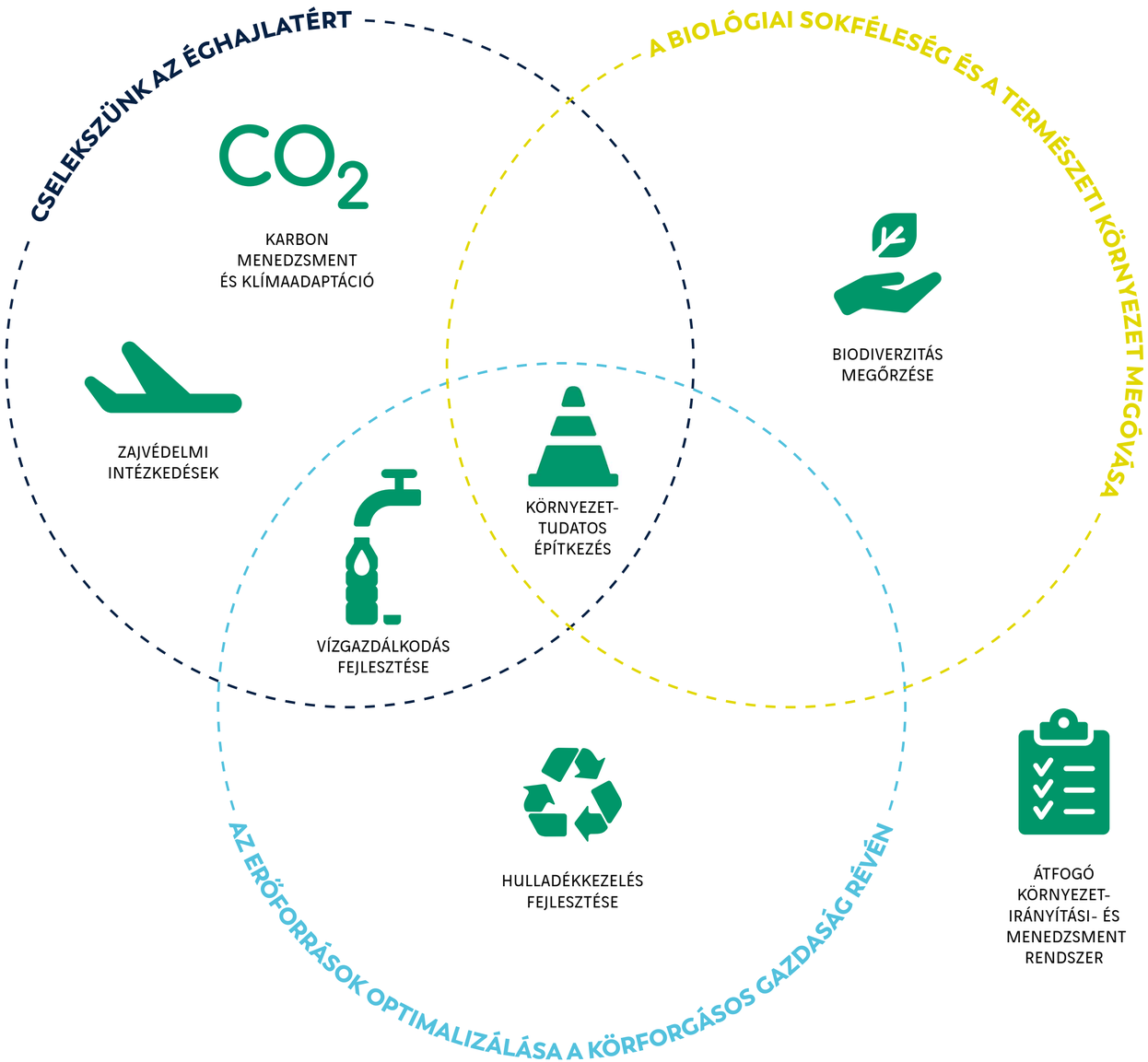
FENNTARTHATÓSÁG – ZÖLD ÁTMENET ÉS EMBERKÖZPONTÚ MEGKÖZELÍTÉS

ALKALMAZKODÓ, PROAKTÍV ÉS HATÉKONY SZERVEZET

REPUTÁCIÓNÖVELÉS ÉS STABIL KAPCSOLAT AZ ÉRINTETT FELEKKEL

BIZTONSÁG, MŰKÖDÉSBIZTONSÁG ÉS KIBERBIZTONSÁG

A Budapest Airport környezeti fenntarthatósági stratégiájának céljai



KÖRNYEZETI FENNTARTHATÓSÁG STRATÉGIAI CÉLOK

A korábban az általános vállalati stratégián belül elkészített fenntarthatósági stratégia utoljára 2024-ben felülvizsgálatra került a VINCI Airports környezetvédelmi irányelveivel összhangban, így már 7 fókuszterülete van. Az ezzel kapcsolatos 2025-ös aktivitásokról a fenntarthatósági jelentés releváns fejezeteiben olvashatók részletek.

Szervezeti tagságok

A fenntarthatóság iránti elkötelezettségének és fejlődésének további erősítése érdekében a Budapest Airport több, a területet érintő szervezetnek és programnak is tagja:

- Magyarországi Üzleti Tanács a Fenntartható Fejlődésért (Business Council for Sustainable Development in Hungary, BCSDH),
- Magyar Környezettudatos Építés Egyesület (Hungary Green Building Council, HuGBC),
- Közlekedéstudományi Egyesület,
- Magyar Logisztikai, Beszerzési és Készletezési Társaság,
- Magyar Szállítmányozók Szövetsége,
- Magyar Logisztikai és Szolgáltató Központok Szövetsége,
- Repülőterek Nemzetközi Tanácsa (Airports Council International, ACI)[2],
- Repülőtéri Karbon Akkreditáció (Airport Carbon Accreditation, ACA),
- Európai Repülőterek Nemzetközi Tanácsa Környezetvédelmi Bizottság (ACI Europe Environmental Strategy Committee, ENVSTRAT),
- Nemzetközi Légi Áruszállítási Szövetség (The International Air Cargo Association, TIACA).

A Budapest Airport céljainak elérését az érdekelt felekkel való együttműködésre alapozza, amelynek részeként tagja a Magyar-Francia Kereskedelmi és Iparkamarának, valamint a Kínai–Magyar Gazdasági Kamarának. Emellett a repülőteret üzemeltető vállalat Zajvédelmi Bizottságot[3] és Konzultációs Bizottságot működtet az érintett felekkel folytatott párbeszéd elősegítése érdekében.

[2] A Repülőterek Nemzetközi Tanácsa (ACI) a nemzetközi repülőterek ernyőszervezete
[3] A Zajvédelmi Bizottság működése törvényi előírás



3.

KÖRNYEZETI FELELŐSSÉG-VÁLLALÁS



A Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér Magyarország kapuja, a nemzetgazdaság elengedhetetlen szereplője. Az üzemeltető Budapest Airport felelősen, biztonságosan, fenntarthatóan, jó szomszédként és stabil munkahelyként működik, szolgáltatásait folyamatosan fejleszti, utasainak magas színvonalú utasélményt és kiszámíthatóságot nyújt.

A repülőtér infrastruktúrája évente millióknak nyújt utazási lehetőséget, biztosítja Magyarország elérhetőségét külföldről, a turizmus folyamatos fejlődését, továbbá az ország versenyképességének javítását. A repülőtér működése számos pozitív gazdasági és társadalmi következménnyel jár, az utas- és teherforgalom lebonyolítása azonban a környezetre is hatással van.

A repülőtér-üzemeltető számára kiemelt cél, hogy jó kapcsolatot ápoljon szomszédaival és felelős vállalatként kiszolgálja a növekvő utasigényeket úgy, hogy közben a működéséből adódó környezeti hatásokat minimalizálja. Az elkövetkező években a Budapest Airport a stratégiában foglaltaknak megfelelően a minőség, a növekedés, a kapacitásfejlesztés, a fenntarthatóság és az együttműködés, mint fő mozgatórugók alapján tervezi működését. Ezért a vállalat folyamatosan dolgozik környezetvédelmi teljesítményének javításán, mind az új technológiák alkalmazásával, mind hatásainak nyomon követésével és működési folyamatainak fejlesztésével. A repülőtér hosszú távú céljainak elérése és a környezettel összhangban történő működés érdekében a Budapest Airport tudatosan tervezi beruházásait, figyelembe véve azok jövőbeli környezeti hatásait.

A Budapest Airport mind a fejlesztések, mind a napi működés során kiemelt figyelmet fordít a fenntarthatóságra, és továbbra is maximálisan elkötelezett amellett, hogy legkésőbb 2030-ra elérje a nettó zéró karbonkibocsátást. A repülőtér-üzemeltető a 2022-es CO_2 kibocsátása csökkentésére tett intézkedései alapján a régióban elsőként elérte a Repülőtéri Karbon Akkreditáció 4+ szintjét, a legmagasabb, 5. szintű minősítés elérése pedig (a NetZero ütemtervvel összhangban) 2030-ra várható.

A 2025-ös évben tovább folytatódtak a Budapest Airport fejlesztései, amelyek közelebb viszik a vállalatot fenntarthatósági céljai eléréséhez. Az elmúlt évben a vállalat korszerűsítette a repülőtér egyik hangárjának szigetelését, illetve tovább folytatódott a LED lámpákra való átállás is. 2025 végére már 39 tisztán elektromos és 48 plug-in hibrid jármű volt a Budapest Airport flottájában, földi kiszolgáló partnerei pedig összesen már több mint 180 eszköz cseréjét valósították meg elektromos eszközökre. 2023 januárjától a repülőtér elektromos áramigényét 100%-ban (származási garanciával rendelkező) zöldenergiából fedezi a vállalat.



A jelentés környezetvédelmi fejezete a repülőtér teljes működésének hatásait mutatja be, ugyanis a Budapest Airport túl kívánt lépni a vállalat hatáskörén, ezért a repülőtéren végzett további tevékenységeket is részletezi.

Releváns témák:

ENERGIAHATÉKONYSÁGI FEJLESZTÉSEK, MEGÚJULÓ ENERGIÁRA VALÓ ÁTTÉRÉS VIZSGÁLATA

E-MOBILITÁSI MEGOLDÁSOK FEJLESZTÉSE A REPÜLŐTÉREN

HULLADÉKGAZDÁLKODÁS ÉS AZ ÚJRAHASZNOSÍTÁSI ARÁNY JAVÍTÁSA

VÍZFOGYASZTÁS OPTIMALIZÁLÁSA

MUNKAVÁLLALÓK ÉS PARTNEREK TUDATOSSÁGÁNAK ÖSZTÖNZÉSE

A BUDAPEST AIRPORT **15 ÉVE** RÉSZTVEVŐJE A REPÜLŐTEREK NEMZETKÖZI KARBONAKKREDITÁCIÓS PROGRAMJÁNAK, AMELYBEN 2023-TÓL – A 2022-ES KIBOCSÁTÁS ÉS INTÉZKEDÉSEK ALAPJÁN – 4+ SZINTRE LÉPETT.

Az elmúlt években a repülőtér-üzemeltető számos olyan fejlesztést indított el, amelyek az infrastruktúra fejlesztését és a kapacitásbővítést célozták. Mindezen fejlesztések a fenntarthatósági követelmények szem előtt tartásával valósultak és valósulnak meg, figyelembe véve a környezeti szempontokat az anyagfelhasználás, az energiafelhasználás és a forgalomoptimalizálás tekintetében.

A repülőtér-üzemeltető környezeti menedzsment rendszert működtet (ISO 14001:2015), amely külső auditor által tanúsított, a szabvány követelményeknek megfelelően előírt, 2025-ben első alkalommal esedékes felülvizsgálati látogatás pedig pozitív eredménnyel zárult.

A Budapest Airport 2022-ben publikálta első fenntarthatósági jelentését a GRI nemzetközi standardnak megfelelően, amelyet ezt követően azóta is minden évben elkészít, immár ötödik alkalommal.

3.1. ÁTFOGÓ FENNTARTHATÓSÁGI KEZDEMÉNYEZÉSEK

A Budapest Airport hisz abban, hogy a fenntarthatósággal kapcsolatos kihívásokat akkor lehet leküzdeni, ha mindenki felelősségteljesen cselekszik, és másokat is erre ösztönöz. A Greenairport Program 2015-ös létrehozásával és folyamatos működtetésével a repülőtér-üzemeltető bérlőit és repülőtéri partnereit is bátorítja, bevonja a közös cselekvésbe, annak érdekében, hogy együtt érjék el az ambiciózus emissziócsökkentési célokat. A Budapest Airport következetes stratégia mentén halad ezen az úton, és már eddig is komoly eredményeket ért el a karbonkibocsátás-menedzsment, a víz- és hulladékgazdálkodás, az e-mobilitás vagy éppen a zöld energiafelhasználás tekintetében. Ezeket az eredményeket segítenek még inkább láthatóvá tenni a Budapest Airport honlapjának felelősségvállalás oldalán található információk.

10 éves a Greenairport Program – 10 év közös erőfeszítés a felelős üzleti működésért

A repülőtéri közösséget a repülőtérhez szorosan kapcsolódó partnervállalatok munkavállalói alkotják. A repülőtér-üzemeltető beszállítóival és a hozzá kapcsolódó vállalatokkal együtt 30 000-nél több munkahely fenntartásához járul hozzá. A Budapest Airport Csoport közel 1 800 munkavállalót foglalkoztat, a beszállítói láncában működő vállalatok pedig közel 22 800 főt. A repülőtér-üzemeltető céljai eléréséhez szükséges a partnerek együttműködése. A repülőtér fenntartható üzletmenetéhez a repülőtéren működő szervezeteknek össze kell fogniuk, és ki kell venniük a részüket a közös munkából. Az együttműködés ösztönzése érdekében a Budapest Airport 2015 nyarán elindította a Greenairport Program partnerségi kezdeményezést, amely biztosítja, hogy az ország első számú nemzetközi repülőterén üzleti tevékenységet végző szervezetek az üzemeltetővel összefogva tovább mérsékeljék a repülőtér működése során keletkező környezeti hatásokat.

Az immár 10 éves Greenairport Program elsősorban a klímavédelemre, mint a légi közlekedéshez kapcsolódó legjelentősebb környezeti kérdésre fókuszál, elősegítve a nemzetközi repülőtéri karbon- akkreditációs programban[4] tett vállalások teljesítését is. (A klímavállalásokról további információ az „Félúton a nettó zéró CO_2-kibocsátás felé” című fejezetben, a 20. oldalon található.)
A program legfőbb szakmai célkitűzése a repülőtéri partnerekkel közösen a repülőtér CO_2-kibocsátásának, vagyis karbonlábnyomának csökkentése az energiafelhasználás mérséklésével, a megújuló energiaforrások használati lehetőségének megteremtésével, az e-mobilitás fejlesztésével, a vízfogyasztás csökkentésével, az egyszer használatos műanyagok kivezetésével és a felelős hulladékgazdálkodással. A program az innovációra, az összefogásra és a közös cselekvésre épül, méghozzá oly módon, hogy a repülőtéren működő cégek megismertetik egymással a fenntarthatóság érdekében végzett tevékenységüket, egyeztetik az ehhez kapcsolódó feladataikat, továbbá közös célokat határoznak meg a fenntarthatóbb üzemeltetés és a környezetvédelem jegyében.

2025-ben a Greenairport Program keretein belül 4 különböző témájú és formátumú partnertalálkozók segítették a közös munkát:

- A márciusi Greenairport találkozó középpontjában a hiteles fenntarthatósági kommunikáció és a gyakorlati jó példák bemutatása állt. A rendezvény előadói hangsúlyozták az egyértelmű, pontos és igazolható állítások alkalmazásának fontosságát, az eredmények rendszeres felülvizsgálatát, valamint azt, hogy a kommunikáció inkább megvalósult eredményekre, mint vállalásokra épüljön. A résztvevők megismerhették a munkatársak környezettudatos szemléletének erősítését szolgáló megoldásokat, jó gyakorlatokat és a társadalmi felelősségvállalás mindennapi gyakorlatát. A Budapest Airport három fenntarthatósági kezdeményezését is bemutatott, megerősítve elkötelezettségét az inkluzív és felelős működés iránt.
- A júniusban megrendezett Greenairport Akadémia a klímaalkalmazkodás gyakorlati megközelítésére fókuszált. Az eseményen bemutatták, hogy a klímaváltozás hatásai tudatos lépésekkel mérsékelhetők, valamint hangsúlyt kapott a klímakockázatok kezelése, a mitigáció és az adaptáció szerepe a repülőtéri működésben. A résztvevők áttekintést kaptak a Budapest Airport Nettó Zéró stratégiájáról, a nemzetközi STARGATE projekt kapcsolódó elemeiről, valamint az európai felmelegedés és a szélsőséges időjárás gazdasági hatásairól. Beszéltek szabályozói háttérről, majd konkrét eseteken keresztül mutatták be, hogy mivel lehet felkészülni az éghajlatváltozással járó kockázatokra, mit tehetünk a szén-dioxid-kibocsátás csökkentése érdekében, és hogyan lehet reziliensebbé tenni vállalatainkat és városainkat.
- Szeptemberben a VINCI nemzetközi programsorozatába illeszkedő eseményen a Greenairport Akadémia a felelős beszállítói láncra fókuszált. A rendezvényen bemutatták az ESG-elvárások változásait és a beszállítói kockázatok értékelésének szempontjait, a Budapest Airport fenntartható beszerzési gyakorlatait, a legfrissebb hazai éghajlati adatokat és az üzleti szféra klímapolitikai felelősségét. Az Akadémia ünnepi pillanattal zárult: a résztvevők együtt köszöntötték a Greenairport Program 10. évfordulóját.
- Novemberben a Greenairport Waste Reduction Task Force második workshopja a repülőtér hulladékáramainak feltérképezésére és a legégetőbb kihívások azonosítására fókuszált – összhangban a VINCI Airports ambiciózus célkitűzésével, amely szerint 2030-ra minden repülőtéri hulladékot a hulladéklerakók helyett újrahasznosítanak vagy más fenntartható módon kezelnek, így hozzájárulva a környezet védelméhez. A találkozón közel negyvenen vettek részt, akik megismerkedhettek Hoooly-val, a Life Tripl-Air projekt keretében tesztelt okoskukával, továbbá tájékoztatást kaptak egy új minősítési lehetőségről, a Triple-Air Certification-ről is.

[4] Az ACA az egyetlen intézményesen jóváhagyott, globális, önkéntes karbonmenedzsment-tanúsítási program a repülőterek számára. További információ: https://www.airportcarbonaccreditation.org/ [2026. 02. 05.].

Számos előremutató javaslat fogalmazódott meg, amelyek segíthetnek a hulladékmennyiség további csökkentésében, és több bevált jó gyakorlat is megerősítést kapott.

Ezen felül az alábbi, Greenairport Programhoz kapcsolódó tevékenységek valósultak meg 2025-ben:

- Negyedéves Greenairport hírlevél kiadása digitális formában.
- Az Év Greenairport Partnere pályázat kiírása, amelynek eredményét a Budapest Airport éves partnertalálkozó eseményén hirdettük ki. A díjat az erős mezőny pályázatai közül a HungaroControl Zrt. érdemelte ki átfogó pályázata alapján.
- Új, VINCI Airports-hoz illeszkedő Greenairport arculat kidolgozása.
- Kétszintű tagrendszer kidolgozása, partnerre szabottan támogatva mind az élenjáró, mind a fenntarthatósági útjuk elején járó partnerek igényeit, hogy együtt tudjanak haladni a repülőtér fenntarthatósága/karbonsemlegessége felé.

Fenntarthatósági fókuszú projektek európai uniós támogatással

A Budapest Airport folyamatosan nyomon követi fenntarthatósági céljait és projektjeit, azokról transzparensen és átláthatóan kommunikál, valamint törekszik bevonni a projektekhez külső és nemzetközi forrásokat is – utóbb a lehetőségeket szintén folyamatosan figyelemmel kíséri.

A vállalat 2025-ben is folytatta a STARGATE (SusTainable AiRports, the Green heArT of Europe), a DANOVA-Next, a GOLIAT, a LIFE TRIPL-AIR és a REDU-CE-D elnevezésű projektekben nemzetközi konzorciumokkal való közös munkát annak érdekében, hogy környezetvédelmi és egyéb fenntarthatósági célkitűzéseit érdemben megvalósítsa.

Szintén folytatódott a 2022-ben elindított, európai uniós támogatással rendelkező, NEAT nevet viselő, elektromobilitásra fókuszáló projekt, amelynek keretében 2025-ben a terveknek megfelelően további elektromos töltőket telepítettek.

Ezen felül további, Európai Unió által támogatott pályázatok is elindultak a tavalyi évben.

STARGATE projekt – innováció a fenntarthatóságért

A következő generációk jövője szempontjából kiemelten fontos, hogy a légiközlekedési iparág (a repülőterek, a légitársaságok, a teljes ökoszisztéma) működése fenntarthatóbbá váljon. Ennek érdekében 2021-ben a Budapest Airport is csatlakozott ahhoz, a brüsszeli repülőtér által vezetett konzorciumhoz, amely STARGATE nevű fenntarthatósági projektje keretében elnyerte az Európai Bizottság közel 25 millió eurós támogatását. A pályázat révén a Budapest Airport céljainak megvalósítására összesen több mint 1 535 962 euró keretösszeg áll rendelkezésre, amelyből 1 075 174 euró uniós támogatás.

A STARGATE küldetése olyan innovatív megoldások kifejlesztése, tesztelése és megvalósítása, amelyek jelentősen fenntarthatóbbá teszik a repülőtéri ökoszisztémát. A mindennapi üzemelés szintjén, konkrét rövid- és középtávú zöld megoldásokat fog kínálni az európai repülőterek számára, intelligens, multimodális közlekedési csomópontokat hozva létre, példát mutatva más európai és Európán kívüli repülőtereknek. A Budapest Airport kiemelt projektjei a 2025-ös évben az energiahatékonyság



10 éves a Greenairport Program – Együtt a fenntartható repülésért

A Greenairport Program tíz évvel ezelőtt néhány elkötelezett partnerrel indult, ma pedig már 51 tagvállalat és szervezet vesz részt a munkában. A közös cél a repülőtér fenntartható működtetése, és a környezeti terhelés folyamatos csökkentése.
A Greenairport Program egy olyan partnerségre épülő platform, ahol a résztvevők megoszthatják ötleteiket, tapasztalataikat, összehangolhatják fenntarthatósági törekvéseiket, és megismerhetnek új trendeket, innovatív megoldásokat. Az elmúlt tíz évben a Greenairport Program valódi szakmai közösséggé formálódott. Ez alatt az idő alatt összesen 30 partnertalálkozót és workshopot szerveztünk, ebből négy alkalommal Greenairport Akadémiát tartottunk, ahol elismert előadók osztották meg a tapasztalataikat.
A rendszeres tudásmegosztást 34 magyar és angol nyelvű hírlevél is segítette, amelyekben tagjaink jó gyakorlatait is bemutattuk. A program keretében eddig 12 alkalommal adtuk át az Év Greenairport Partnere díjat elismerve és ösztönözve a környezetvédelmi erőfeszítéseiket. A Greenairport Program tízéves jubileumát a VINCI Environment Day rendezvényen ünnepeltük, ahol áttekintettük az elért eredményeket és beszéltünk a jövőbeni lehetőségekről, kihívásokról. Az évek során kialakult közösség és együttműködés fontos szerepet játszik abban, hogy a repülőtér sikeresen haladjon tovább a karbonsemlegesség felé.



„Az ACI World által odaítélt akadálymentességi tanúsítvány megerősíti, hogy jó úton haladunk. A repülőtér folyamatos fejlesztése során továbbra is prioritás a hozzáférhetőség – biztosítva, hogy mindenki számára akadálymentes legyen.”

Laurence Erbs, a Budapest Airport forgalmi vezérigazgató-helyettese

javítására, digitális iker létrehozására, a fenntartható repülőgép-üzemanyag (sustainable aviation fuel – SAF) felhasználásának ösztönzésére, valamint az elöntési kockázat felmérésére és a levegőminőség monitorozásának fejlesztésére irányultak.

NEAT projekt – fókuszban az elektromobilitás

A Budapest Airport 2022-ben Net Zero Airport elnevezésű projektjével pályázott az Európai Unió „CEF 2 Transport – Alternative Fuels Infrastructure Facility” elnevezésű támogatási programjára. Ennek keretében írták alá a 83 töltőállomás és 102 töltőpont telepítéséről szóló támogatási szerződést. Emellett a repülőtér-üzemeltető elektromostöltő-infrastruktúrájának jelentős fejlesztése céljából még 2021 végén felkerült a magyar kormány Európai Hálózatfinanszírozási Eszközből megvalósítandó projektjeinek listájára, amelynek keretében összesen 1,3 milliárd forintból (közel 3,2 millió euróból) új e-töltőket létesíthet a repülőtér a területén. A 2026. március 31-ig, 3 ütemben megvalósuló fejlesztést a Budapest Airport fele részben saját költségvetésből (önerőből), fele részben pedig európai uniós forrásból valósítja meg. Az EU-támogatás mértéke közel 1 594 250 euró. A projekt keretében kiépített infrastruktúra a repülőgép-kiszolgálási folyamat számos pontját támogatja majd: a fedélzeti étkeztetést biztosító teherautók, a vízszállító és mosdókezelő járművek, a poggyászkezelő autók és egyéb légi rakománykezelő járművek, az előtéri utasszállító buszok, a peronlépcsők és a vontatójárművek töltését is biztosítani tudja. 2024-végén a NEAT projekt III. fázisa is elindult, biztosítva, hogy 2025-2026-ban újabb 58 parkolóhelyen (az 1. Terminál és a 2. Terminál területein) legyenek tölthetők az eszközök.

DANOVA-NEXT

2024 óta zajlik a Budapest Airportnál annak az Európai Uniós pályázatnak a megvalósítása, amely egy intelligens közlekedési hálózat kiépítésére irányul, és innovatív szolgáltatások révén a Duna régióban segíti a fogyatékossággal élő, valamint csökkent mozgásképességű utasokat. A DANOVA projekt tematikus tapasztalataira és eredményeire alapozva ez a program a közlekedési létesítmények hálózatának létrehozását célozza, amely minden, fogyatékossággal élő és csökkent mozgásképességű személy számára hozzáférhető, beleértve a fizikai, az érzékszervi, a kognitív vagy egyéb, az utazási képességüket negatívan befolyásoló károsodással élő személyeket. 2025-ben a projekt keretében több, stakeholderek bevonását elősegítő workshopot rendeztek meg, illetve fontos lépést tett a konzorcium a digitális akadálymentességi szolgáltatások bővítésének irányába a Danova Next webapplikáció (DanovaNext) létrehozásával, ami a fogyatékkal élő utasok számára lehetővé teszi a közlekedési rendszerekben való magabiztos, méltóságteljes és önálló navigációt. A honlapon a felhasználók akadálymentesítéssel kapcsolatos utazási információkat és közlekedési menetrendeket találhatnak a projektben résztvevő közlekedési vállalatokról.

REDU-CE-D

A Budapest Airport másik, 2023-ban benyújtott és elnyert európai uniós pályázata egy testreszabott környezetirányítási rendszer (EMS) kialakítását célozza. A projekt célja az energiahatékonyság növelése és a különböző közlekedési módok energiafogyasztásának csökkentése az EED (energiahatékonysági irányelv), különösen a környezetvédelmi vezetési rendszer (EMS) kihasználásával és átültetésével a különböző közlekedési ágazatokba, mint például a légi közlekedés, a városi közlekedés, a belföldi tengeri közlekedés és a vasúti közlekedés. A projekt további célja egy olyan eszközkészlet kidolgozása, amely támogatja a különböző közlekedési iparágakat az uniós követelményeken alapuló, személyre szabott környezetirányítási rendszer (EMS) bevezetésében. A Budapest Airport, mint támogató partner vesz részt a projektben. A projekt kötelező elemei 2025-ben elkészültek: a Környezetvédelmi vezetési rendszer eszköztár (EMS Toolkit), a Környezetvédelmi vezetési rendszer monitorozásának kulcselemei (EMS Monitoring Key Components), a Béta környezetvédelmi vezetési rendszer támogató csaomag (Beta EMS Support Package), valamint a Környezetirányítási kézikönyv (Environmental Management Manual).

LIFE TRIPL-AIR

A Budapest Airport 2023 szeptemberében benyújtott projektje 2024 elején kapott pozitív elbírálást, a megvalósítás pedig 2024 nyarán vette kezdetét. A projekt célja, hogy különböző innovatív technológiák alkalmazásával új hulladékkezelési megoldásokat dolgozzon ki a repülőtereken. A 2025-ös év során az alábbi elemek valósultak meg: Piaci és igényfelmérés, KPI-jelentés, a projektadatok kivonata a LIFE KPI webes eszközön, A válogatórendszer algoritmusának és működési mechanizmusának műszaki leírása, Hasznosítási terv replikációs komponenssel, Okos hulladékgyűjtő műszaki specifikációja, Fenntarthatósági területi diagnózisjelentés, műszaki adatlapokkal és beszállítói adatbázissal. Folyamatban lévő fejlesztések: kommunikációs eszközök és csatornák (weboldal, hírlevél, közösségi média, alkalmazás, push üzenetek stb.), hulladékudvarok telepítése és üzemeltetése a repülőtereken, I. előrehaladási jelentés, okos hulladékgyűjtő szolgáltató eszköz (szoftveres megoldás és jelentési rendszer a hulladékgyűjtési műveletek optimalizálására), együttműködésen alapuló követelményspecifikáció (Tripl-Air tanúsítvány repülőtéri üzletek, éttermek és kávézók, szállodák, valamint szolgáltatók részére.



Akadálymentességi tanúsítványt kapott a Budapest Airport

A Repülőterek Nemzetközi Tanácsa (ACI) Level 1 akadálymentességi tanúsítványt adott a Budapest Airportnak. Ez igazolja, hogy a repülőtér-üzemeltető elkötelezett az akadálymentes repülőtéri élmény biztosítása mellett, és ennek érdekében szolgáltatásait folyamatosan fejleszti, munkatársait oktatja és részletes tervet dolgozott ki az akadálymentesség további javítása érdekében.

„A környezetirányítási rendszer működtetésében minden kollégánk részt vesz, akik nap mint nap hozzájárulnak a vállalat környezeti céljainak eléréséhez azzal, hogy szakterületi tevékenységeik során kiemelt figyelmet fordítanak a fenntarthatósági és környezetvédelmi szempontokra. Célunk, hogy a rendszer segítségével ezt a szemléletet évről évre tovább fejlesszük. A tanúsítvány megléte aktívan támogatja a VINCI Airports globális célkitűzéseit a felelős és fenntartható légiközlekedési infrastruktúra fejlesztésében, valamint hozzájárul a cégcsoport környezeti, társadalmi és vállalatirányítási (ESG) céljainak eléréséhez is.”

Katona Sarolta, a Budapest Airport fenntarthatósági vezetője



GOLIAT

A klímasemlegesség ambiciózus céljának eléréséhez a légiközlekedésnek csökkentenie kell a kibocsátásokat, ehhez pedig hatékony technológiai és működési fejlesztésekre van szükség. Ezt a célt hivatott segíteni a GOLIAT nevű projekt. A projekt a folyékony hidrogénnel működő repülőgépek földi üzemeltetésével kapcsolatos műveletekre irányul, illetve annak megértésére, hogy a hidrogénüzemű repülőgépek hogyan integrálhatók a repülőtéri műveletekbe, milyen változtatásokra lesz szükség a repülőgépek kezelésének jelenlegi rendszerében. A hidrogén repülőtereken való bevezetésére vonatkozó rendszerszintű és következetes megközelítés kidolgozása kulcsfontosságú a hidrogénalapú légi közlekedés fejlesztése és a légi közlekedés szén-dioxid-mentessé tétele szempontjából.

A projekt négy fő pillérre építi a hidrogénüzemeltetési tevékenységet:

- nagyméretű, folyékonyhidrogén-tankolási technológiák fejlesztése és tesztelése
- a kis léptékű folyékonyhidrogén-üzemeltetés bemutatása három európai repülőtéren
- ajánlás a folyékonyhidrogén-tankolás szabványosítására és tanúsítására
- a repülőgépig tartó folyékonyhidrogén-ellátási lánc technológiai-gazdasági vizsgálata.

A GOLIAT projekt keretében az új technológiák és megoldások európai repülőtereken való bevezetése érdekében továbbra is zajlanak a kísérletek a hidrogénüzemű, kibocsátásmentes repülőgépek földi mozgásával kapcsolatban.



Sikeresen zárult a Budapest Airport környezetirányítási rendszerének felülvizsgálata

A Budapest Airport mind a fejlesztések, mind a napi működés során kiemelt figyelmet fordít a fenntarthatóságra, építi a vállalat hatékony környezetközpontú szemléletét és elkötelezett amellett, hogy vállalásaival 2030-ig elérje a nettó zéró karbon kibocsátást. A környezeti célok elérése és a folyamatos fejlődés érdekében évek óta működik a Budapest Airport környezetirányítási rendszere, amelynek kötelező felülvizsgálata pozitív eredménnyel zárult 2025 októberében, így a repülőtér üzemeltető ISO 14001:2015 szabvány szerinti tanúsítványa külső tanúsító által megerősítésre került.

AIR-PRON

2025 év végére elfogadtak egy új Európai Unió által támogatott projektet, aminek célja, hogy minden, terminálhoz csatlakozó utashídon elérhető legyen az előkezelt levegős rendszer (PCA), amivel kiváltható a repülőgépek segédhajtómű-használata parkolás közben. Továbbá 8 épülettávoli állóhelyen és a cargo apron területen 6 darab földi áramforrás (GPU egység) létesítését szeretnénk megvalósítani a levegőminőség javítása, illetve az üvegházhatású gázok kibocsátásának csökkentése érdekében.

RESILIMET

A RESILIMET Európai Unió által támogatott projekt révén a Budapest Airport erősíti a fenntarthatóságra, az ellenálóképességre és a felelős növekedésre összpontosítását, és fokozza kritikus szerepét Európa összekapcsolásában, miközben védi a környezetet. A projekt során kibővítik az olajfogókat és olajcsapdákat a vízszennyezés megelőzése érdekében. Lecserélik a megnövekedett vízmennyiségek kezelésére szolgáló folyókákat és csatornákat, valamint kialakítanak egy csapadékvíz-tározó tavat a szélsőséges időjárási események kezelésére. A projekt 2025 végén előkészítési fázisban tartott, 2026 január elsején indult el a megvalósítása.

3.2. KLÍMAVÉDELEM

GRI 302-1, 302-2, 305-1, 305-2, AO-5

A KLÍMAKOCKÁZATOK FELMÉRÉSE

A világ számos repülőtere kiterjedt mitigációs programokkal és stratégiákkal rendelkezik az üvegházhatású gázok kibocsátásának csökkentésére – ilyen például a Repülőtéri Karbon Akkreditáció rendszere, amelynek a Budapest Airport is tagja. Az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás globális és uniós szintű stratégiai prioritássá vált. A károsanyag-kibocsátások hatásainak mérséklése mellett a légiközlekedés ágazatának fel kell készülnie a jövőben várható, az éghajlatváltozás által előidézett szélsőségesebb meteorológiai eseményekre is. A repülőterek számára ezért szükségessé vált annak vizsgálata, hogy saját régiójukban milyen változások következtek be, illetve az éghajlatváltozás milyen hatással van a repülőtér működésére. A repülőterek jövőbeli biztonságos és megbízható működésének garantálása érdekében szükséges a repülőtéri infrastruktúra ellenállóbbá tétele a jövő éghajlati viszonyaival szemben, így fontos tanulmányozni, hogy milyen megoldások alkalmazhatóak e célból. A Budapest Airport a klímaváltozás hatásai közül az erősebb széllökésekkel és az intenzív csapadékkal járó időjárási jelenségekkel foglalkozik kiemelten, az üzemeltetés biztonságának megtartása érdekében.



Az elmúlt években a repülőtéren is tapasztalhatók voltak szélsőséges időjárási események, például hőhullámok, heves esőzések, valamint az egyre gyakoribb erős széllökések. A Budapest Airport stratégiájának alapja a fenntartható szemléletrendszer, az elmúlt években a vállalat számos intézkedést tett a klímaváltozás hatásainak mérséklése érdekében. Éghajlatváltozással kapcsolatos tevékenysége során kiemelt figyelmet fordít a nemzetközi és hazai irányelvek alkalmazására. A hazai klímapolitika legmagasabb szintű keretrendszerét a Második Nemzeti Éghajlatváltozási Stratégia (NÉS-2), valamint a 2020. évi XLIV. klímavédelmi törvény alkotja. Utóbbi – az Alkotmánybíróság 2025-ös iránymutatásával összhangban – jelenleg a 2030-as kibocsátáscsökkentési célok (min. 50%) és a 2050-es klímasemlegesség elérésének szigorított ütemtervét rögzíti. Vállalatunk stratégiája ezen aktualizált nemzeti célokhoz illeszkedik, fókuszba helyezve a dekarbonizációt és az éghajlati kockázatokhoz való rugalmas alkalmazkodást.

E két átfogó célon belül a vállalat négy kulcsfontosságú alcélt határoz meg:

- **Dekarbonizáció:** aktív részvétel az alacsony szén-dioxid-kibocsátású gazdaságra való átállásban az üvegházhatású gázok kibocsátásának közvetlen csökkentése és az energiahatékonyság növelése révén.
- **Éghajlati sérülékenység és kockázatkezelés:** tevékenységünk klímakockázati szempontú elemzése, figyelembe véve a fizikai és átállási kockázatokat a hosszú távú üzleti folytonosság biztosítása érdekében.
- **Alkalmazkodás és reziliencia:** felkészülés az elkerülhetetlen éghajlati hatásokra, az erőforrások (különösen a víz és az energia) tudatos megóvása és rugalmas válaszstratégiák kialakítása.
- **Éghajlati partnerség és szemléletformálás:** szoros együttműködés az értéklánc szereplőivel, átlátható adatszolgáltatás és a fenntarthatósági tudatosság növelése érintettjeink körében.”

Ezen globális és hazai célkitűzésekhez a Budapest Airport az alábbiak szerint járul hozzá:

- nettó zéró[5] kibocsátás elérése 2030-ig (energiahatékonyság növelése, megújuló energiaforrások használata)
- éghajlati kockázatok azonosítása (továbbá elöntésvizsgálat és kockázatértékelés készítése)
- széleskörű fenntarthatósági tevékenység, biodiverzitás védelme (a flóra és a fauna felmérése)
- a Greenairport Programon keresztül a repülőtéri partnerek tudatosságának növelése, példamutatás a fenntarthatóság terén.

Az éghajlatváltozási kockázatok azonosítása megtörtént a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér területére vonatkozóan. A kockázati elemzés alapján elkezdődött a kockázatok strukturált kiértékelése, az eredmény a klímaadaptációs és mitigációs terv alapja lesz.

[5] nettó zéró karbonkibocsátás = a bázisévhez képest több mint 90%-kal csökken a karbonkibocsátás a scope 1 és 2 tekintetében.

A KARBONCSÖKKENTÉSI ÜTEMTERV ÖSSZHANGBAN VAN AZ IPCC 1,5 °C-OS CÉLKITŰZÉSÉVEL, A NETTÓ ZÉRÓ KIBOCSÁTÁST 2030-RA ÉRI EL A VÁLLALAT.

VILLAMOSENERGETIKAI INTÉZKEDÉSEK

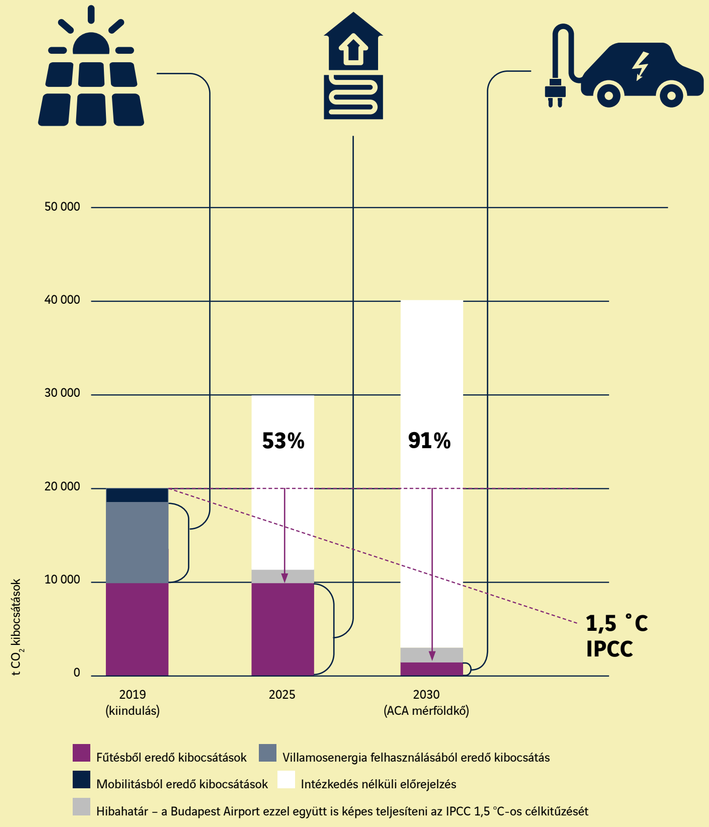
1. ENERGIAHATÉKONYSÁGI INTÉZKEDÉSEK
2. NAPELEMEK
3. ZÖLD ENERGIA TANÚSÍTVÁNY

FŰTÉSI INTÉZKEDÉSEK

1. ENERGIAHATÉKONYSÁGI INTÉZKEDÉSEK
2. GEOTERMIKUS FŰTÉS/ HŐSZIVATTYÚK

MOBILITÁSI INTÉZKEDÉSEK

1. SAJÁT GÉPJÁRMŰFLOTTA VILLAMOSÍTÁSA



* a fennmaradó karbonmennyiséget a CCS (Carbon Capture and Storage), azaz a CO_2 megkötés és -tárolás technológia semlegesíti

2025-ben elkészült a Budapest Airport fejlesztéseit megelőző, többek között az épületfejlesztések BREEAM minősítését megalapozó elöntéskockázati vizsgálat, illetve a jövőbeni kockázatokat is felmérték. A vizsgálat a Repülőtér teljes üzemi területére kiterjedt. A tanulmány alapját az épületállományt is tartalmazó térképek mellett, a digitális közmű CAD térképek képezték. Több létesítményre, épületre külön vizsgálatok is készültek, illetve megállapítások is születtek, amelyeket az infrastruktúra fejlesztések során figyelembe tudnak venni.

Ezzel párhuzamosan a rugalmas alkalmazkodás jegyében precízióss zélmérő-hálózatot építettek ki a forgalmi előtéren. Mivel a 2. Terminál elrendezése miatt a szélsebesség állóhelyenként jelentősen eltérhet, a valós idejű, lokális adatok elengedhetetlenek a repülőgépek kiszolgálásának biztonságos ütemezéséhez. Ezen komplex intézkedések – a hidrológiai és meteorológiai monitoring fejlesztése – együttesen garantálják az üzembiztonságot és a szélsőséges időjárási eseményekkel szembeni fokozott ellenállóképességet.

A Budapest Airport az azonosított kockázatok tekintetében felelős üzemeltetőként kiemelt figyelmet fordít a munkavállalók és utasok biztonságára, valamint a természeti erőforrások megóvására és az azonosított fizikai kockázatok mérséklésére.

FÉLÚTON A NETTÓ ZÉRÓ CO_2-KIBOCSÁTÁS FELÉ

A globális üvegházhatásúgáz-kibocsátás 2,5%-áért felelős a légiközlekedés[6], a mennyiség legnagyobb részét a légitársaságok kibocsátása adja. Annak ellenére, hogy a közvetlen kibocsátás kis része tartozik a repülőterekhez (2–3%), a kibocsátási célok eléréséhez közös erőfeszítésekre van szükség, ami a világ összes repülőterének felelőssége. Mivel a Budapest Airport számára rendkívül fontos a klímaváltozás negatív hatásainak mérséklése, az elmúlt években is jelentős lépéseket tett a CO_2-kibocsátás csökkentéséért. A vállalat célja a VINCI Airports környezetvédelmi politikájával összhangban, hogy legkésőbb 2030-ig több mint 90%-kal csökkentse a repülőtér közvetlen tevékenységéből származó szén-dioxid-kibocsátását, valamint elérje a Repülőterek Nemzetközi Tanácsa (ACI Europe) Repülőtéri Karbon Akkreditáció 5. szintjét. Utóbbi tanúsítja, hogy közvetlen kibocsátásai (Scope 1 és 2) szempontjából a légikikötő elérte és fenntartja a nettó nulla szén-dioxid-kibocsátást, a közvetett kibocsátási forrásokat (Scope 3) pedig megfelelően kezeli. Az ambiciózus célhoz vezető Nettó zéró karbon ütemtervnek köszönhetően – amely a Budapest Airport Scope 1 és Scope 2 karbonkibocsátásának nullára csökkentésének tervét tartalmazza, megújuló energiára való átállással – a 2019-es bázisévhez képest 2025 év végére abszolút értékben 54% csökkenést sikerült elérni (amely illeszkedik az erre az évre kitűzött 53%-os csökkentést előirányzó mérföldkőhöz), főleg az energiahatékonysági intézkedések, e-mobilitási program és a zöldáram-vásárlás nyomán.

A Budapest Airport 2025-ben is folytatta az olyan beruházások és intézkedések megvalósítását, amelyek biztosítják a hosszú távú, fenntartható növekedését. Saját karbonlábnyomán túl a repülőtér üzemeltetője arra is törekszik, hogy a szükséges intézkedések megtételével támogassa partnereit hasonló célok meghatározásában és azok elérésében. Ez magában foglalja a repülőgépekkel és a földi kiszolgáló eszközökkel kapcsolatos legújabb technológiai és energetikai lehetőségeket is. A Budapest Airport várakozással tekint a fenntarthatóság által kínált lehetőségek megvalósítására. A vállalat példamutató szerepet tölt be a nemzetközi hatóságok és a légi-közlekedéssel kapcsolatos szervek – például az Európai Unió, az Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC, Kormányközi Éghajlatváltozási Testület), valamint az ACI – által meghatározott dekarbonizációban.

Nettó zéró karbon ütemterv*

A 2030-ra kitűzött nettó zéró karbonkibocsátási cél a Budapest Airport saját vagy ellenőrzött forrásaiból származó közvetlen kibocsátásokra (Scope 1) és a vásárolt villamos energia előállításából származó közvetett kibocsátásokra (Scope 2) vonatkozik. Ezek a kibocsátások a repülőtéri épületek és infrastruktúra karbantartásából, illetve üzemeltetéséből, valamint saját gépjárműflotta üzemeltetéséből származnak. Amint látható, a 1,5 °C-os felmelegedési forgatókönyv célértéke alapján 2050-ig kell elérni a nettó zéró kibocsátást. A VINCI Airports környezetvédelmi politikájával összhangban a Budapest Airport kiemelt célja, hogy legkésőbb 2030-ig több mint 90%-kal csökkentse a repülőtér közvetlen tevékenységéből származó szén-dioxid-kibocsátását.

Az ambiciózus cél elérése érdekében a Budapest Airport szigorú és átlátható karbonkibocsátás-csökkentési politikával rendelkezik. A kihívást infrastruktúrája és működése tekintetében az energiahatékonyság javításával, a fosszilis energiaforrások felhasználásának visszafogásával, a helyben lévő és a megújuló energiaforrások kapacitásának növelésével, megújuló energiaforrásokból származó villamos energia beszerzésével, az elektromobilitás további növelésével (töltők telepítése és az elektromosautó-flotta bővítése), valamint a hulladékkezelés körforgásos irányba formálásával igyekszik kezelni. Mindezen intézkedések részletes leírása az alábbi alfejezetekben olvasható.

* nettó zéró karbonkibocsátás = a bázisévhez képest több mint 90%-kal csökken a karbonkibocsátás a Scope 1 és 2 tekintetében



[6] Forrás: https://aci-europe.org/downloads/content/Guidance%20on%20Airports%20Contribution%20to%20Net%20Zero%20Aviation.pdf [2025. 04. 08.].

A nettó zéró működés érdekében megfogalmazott célok eléréséért a repülőtér-üzemeltető 314[7] másik repülőtérrel együtt csatlakozott az ACI NetZero by 2050 kezdeményezéséhez, amelynek célja, hogy 2050-re nullára csökkentse a repülőtér működéséből származó karbonkibocsátást. Ezen túlmenően vállalatunk csatlakozott a mérföldkőnek számító Toulouse-i Nyilatkozathoz[8] is, amely a légiközlekedési ágazat teljes ökoszisztémáját – kormányokat, repülőtereket és légitársaságokat – tömöríti a 2050-ig elérendő nettó zéró kibocsátás célkitűzése mentén. E nemzetközi elköteleződések részeseként a Budapest Airport aktívan részt vesz a globális tudásmegosztásban és a legjobb iparági gyakorlatok adaptálásában. Saját stratégiánk ugyanakkor túlmutat az említett nemzetközi irányelvek alapvető ütemtervén: határozott és eredményes lépéseinkkel.

Toulouse Declaration EST. 2022

2050 NET ZERO

Energia- és karbonmenedzsment a klímaváltozás hatásainak mérsékléséért

A tevékenységek nyomán a CO_2-kibocsátás elszámolását és riportolását a repülőtér fenntarthatósági szakterülete koordinálja, a Műszaki Igazgatósággal és a Kontrolling osztállyal együttműködésben. A jogszabályi előírásoknak megfelelően 4 évente kerül sor energetikai auditra, a legutóbbi 2024-ben volt. A repülőtér-üzemeltető figyelemmel kíséri saját teljesítményét és belső célokat tűz ki; a végső cél pedig az, hogy klímasemlegessé váljon, azaz nettó zéró üvegházhatású gázkibocsátása legyen a Scope 1 és 2 kibocsátásai tekintetében.

A Budapest Airport karbonkibocsátásának hatékony kezelése és mérséklése, valamint a nettó zéró cél elérése érdekében elengedhetetlen a karbonlábnyom mérése. A vállalat 2010 óta komplex és részletes értékelést végez az üvegházhatású gázok kibocsátásáról. Az értékelést az Európai Repülőterek Nemzetközi Tanácsa által felügyelt, Repülőtéri Karbon Akkreditáció nevű önkéntes kibocsátás-jelentési rendszer szerint készíti el. E rendszer alapján az üvegházhatású gázok kibocsátását évente értékelik és ellenőrzik, ennek keretében a Budapest Airport elkötelezte magát a folyamatos csökkentés mellett.

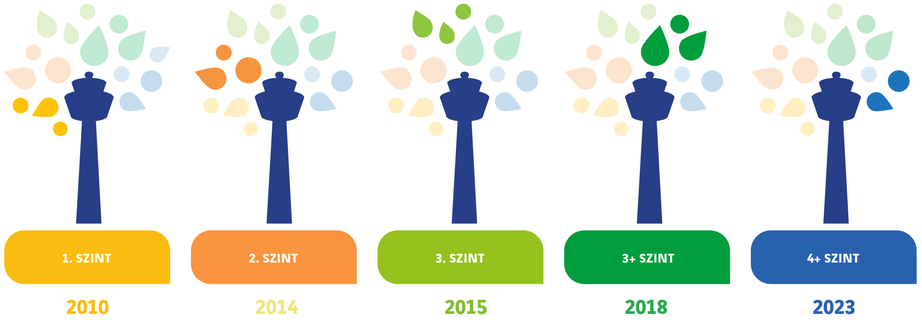
[7] 2026.02.27-én 314 repülőtér volt az ACI NetZero by 2050 kezdeményezés tagja.
[8] A Toulouse-i Nyilatkozat egy köz- és magánszféra közötti kezdeményezés, amely támogatja az európai légi közlekedés azon célkitűzését, hogy 2050-re elérje a nettó nulla CO_2-kibocsátást.

A BUDAPEST AIRPORT SCOPE 1–2 ÉS SCOPE 3 KIBOCSÁTÁSA[1]

Scope 1, 2 és 3 kibocsátások	Egység	2023	2024[3]	2025[2]
Scope 1	tonna CO_2e	8 845	9 167	9 653
Scope 2 – helyalapú	tonna CO_2e	6 525	7 664	5 799
Scope 2 – piaci alapú	tonna CO_2e	0	0	0
Scope 3	tonna CO_2e	1 197 371	1 453 771	1 914 438
Összesen Scope 1 és 2 (piaci alapú)	**tonna CO_2e**	**8 845**	**9 166**	**9 653**
Összesen Scope 1, 2 (piaci alapú) és 3	**tonna CO_2e**	**1 206 215**	**1 462 938**	**1 924 092**

[1] Az alkalmazott szabványok, módszertanok, feltételezések és/vagy számítási eszközök: ACERT (Airport Carbon and Emissions Reporting Tool) – ACA 4/4+ szint követelményei alapján.
Figyelembe vett gázok: CO_2, CH_4, N_2O. A kibocsátási tényezők forrása: az ACERT által biztosított. Globális felmelegedési potenciálra vonatkozó adatok: IPCC AR5, 2014.
A kibocsátások konszolidációs megközelítése: operatív kontroll (operational control).
[2] Még nem hitelesített adatok
[3] A 2024-es jelentés kiadásakor az adatok még nem kerültek hitelesítésre, a jelen jelentésben azonban már a hitelesített számok szerepelnek

A Budapest Airport által elért eredmények



A Budapest Airport továbbra is tagja a Repülőtéri Karbon Akkreditációs rendszernek, amelyben 2022-ben a régióban elsőként elérte a 4+, jelenleg elérhető második legmagasabb szintet. Ezzel a Budapest Airport tagja lett annak az 52[9] repülőtérnek világ-, illetve 40 repülőtérnek Európa-szerte, amelyek megfelelnek a Repülőterek Nemzetközi Tanácsa (ACI) 4+ szint szigorú követelményeinek.

Ezt az eredményt a következetes környezetvédelmi stratégiának köszönhetően sikerült elérni. A Budapest Airport a partnerekkel folyamatosan együttműködve igyekezett a lehető legnagyobb mértékben csökkenteni az üvegházhatású gázok, üzemeltetésből származó emisszióját, a fennmaradó kibocsátást pedig, kiegészítve a munkavállalók üzleti utazásaiból származóval, önkéntes karbonkreditek vásárlásával semlegesítette. A kreditek vásárlása során a Budapest Airport a Repülőtéri Karbon Akkreditáció iránymutatását és a kapcsolódó ACI-eljárásokat követi.

[9] Az akkreditációk folyamatos megújításúak, így a számok időről időre változnak; a jelentés a 2026. év eleji státuszt mutatja [2026. 02. 23]. További információ az akkreditációs programról: https://www.airportcarbonaccreditation.org/



2025-ben az indiai VCS[10] biomassza projektet (VCS 1535) választottuk ki a 2024-es évben fennmaradó karbonkibocsátás semlegesítésére. A 2025-ben fennmaradó karbonkibocsátás semlegesítésére vásárolt kreditek beszerzése még folyamatban van. A nettó CO_2-kibocsátási cél eléréséig a Budapest Airport elkötelezett amellett, hogy fenntartsa a független hitelesítő által validált karbonsemleges státuszát.

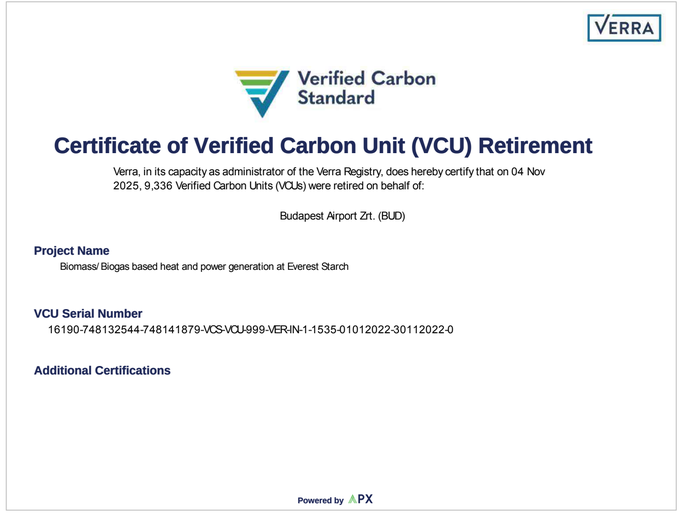
A Budapest Airport az elmúlt 15 évben több mint 70%-kal csökkentette a közvetlen működéséből eredő karbonkibocsátását

A környezetvédelmi és fenntarthatósági erőfeszítések eredményeként a repülőtér-üzemeltető az elmúlt 15 év során (2010-től 2025-ig) saját üzemeléséből fakadó (Scope 1 és 2) CO_2-kibocsátását több, mint 71%-kal csökkentette, az utasforgalom növekedése mellett is sikerült mérsékelnie karbonemisszióját. Az egy utasra jutó CO_2-kibocsátását a vállalat több, mint 87%-kal csökkentette.

Az előző évhez képest az abszolút karbonkibocsátás (Scope 1 és 2) 5,3 százalékkal nőtt főleg az utasforgalom miatt, de a Budapest Airport a NetZero ütemtervével összhangban van (részletek az 20. oldalon olvashatók) és továbbra is csökkenteni kívánja ezt a mutatót: energiahatékonysági intézkedésekkel, az e-mobilitás használatának elősegítésével és leginkább megújuló energiaforrások hasznosításával (amely projektek implementálása hosszabb időt igényel, de jelentősebb hatást eredményez).

A 2003/87/EK európai uniós irányelvvel és a vonatkozó magyar jogszabályi rendelkezésekkel összhangban, az Európai Unióban 2005-ben bevezették az EU kibocsátáskereskedelmi rendszerét (EU-ETS), amelyben a Budapest Airport a kezdetektől részt vesz és engedéllyel rendelkezik. Az engedély meglétének szükségességét az indokolja, hogy a repülőtér

[10] Verified carbon standard, hitelesített karbon szabvány.


VERRA

Verified Carbon Standard

Certificate of Verified Carbon Unit (VCU) Retirement

Verra, in its capacity as administrator of the Verra Registry, does hereby certify that on 04 Nov 2025, 9,336 Verified Carbon Units (VCUs) were retired on behalf of:

Budapest Airport Zrt. (BUD)

Project Name

Biomass/ Biogas based heat and power generation at Everest Starch

VCU Serial Number

16190-748132544-748141879-VCS-VCU-999-VER-IN-1-1535-01012022-30112022-0

Additional Certifications

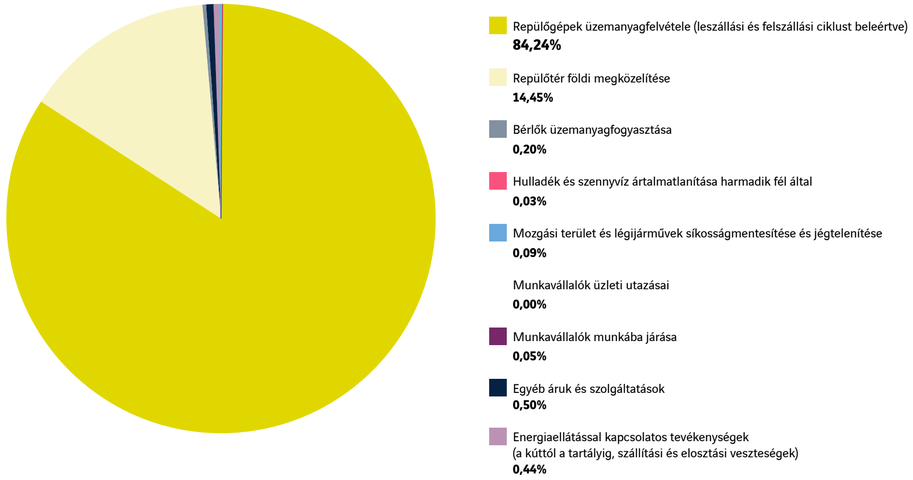
Powered by APX

Fontos mérföldkövet ért el a fenntarthatóság terén a VINCI Airports hálózat részeként működő Budapest Airport

2025 januártól a budapesti légikikötőben is elérhetővé vált a fenntartható repülőgép-üzemanyag (sustainable aviation fuel, SAF), a RÜK Kft. ugyanis többéves előkészítő folyamat és igazi csapatmunka eredményeként sikeresen teljesítette az ISCC EU tanúsító audit feltételeit. A SAF CO_2-kibocsátása nagyságrendileg 80%-kal alacsonyabb, mint a hagyományos JET A-1 keroziné, ezért felhasználása jelentősen hozzájárulhat a szektor dekarbonizációjához. A fenntartható üzemanyaggal zajló kereskedés szigorú szabályokhoz kötött, az ösztönző és elszámolási rendszerekben pedig csak megfelelő tanúsítvánnyal bizonyítható a SAF-felhasználás. Az, hogy a budapesti légikikötőben elérhetővé vált a fenntartható repülőgép-üzemanyag, nagymértékben segítheti a Scope 3, azaz a közvetett, a vállalati értéklánc tevékenységéből fakadó karbonkibocsátások csökkentését.



SCOPE 3 KIBOCSÁTÁS MEGOSZLÁSA



létesítményeinek hő- és melegvízellátását központi hőtermelő rendszer biztosítja, amely elsősorban földgázzal, vészhelyzetben vagy kiegészítésképpen pedig fűtőolajjal működik.

Közvetett kibocsátások

A Scope 1 és 2 karbonkibocsátáson túl olyan további üvegházhatású gázok is keletkeznek a repülőtér működése során, amelyekre a repülőtér-üzemeltetőnek nincs közvetlen ráhatása. A 2025-re vonatkozó számítások szerint ezek a közvetett kibocsátások (Scope 3 kibocsátás) teszik ki a repülőtér teljes karbonlábnyomának túlnyomó részét, mintegy 99%-át. A Scope 3-hoz tartozó kibocsátásokba a legnagyobb mértékben a repülőgépek teljes, felvett üzemanyag-mennyisége alapján megállapított kibocsátása és a repülőtér földi megközelítése tartozik. De emellett további kisebb részt képviselnek a repülőtér fejlesztési, építési munkálatai, a repülőtéren dolgozó földi kiszolgáló és egyéb tevékenységet végző cégek üzemanyag fogyasztása és a jégtelenítés. A bérlők villamosenergiahasználatából származó karbonkibocsátás nulla a (származási garanciával rendelkező) zöld áram vásárlása miatt.

Mivel a Scope 3 kibocsátások jelentős hatással vannak a teljes karbonlábnyomra, a Budapest Airport számára kiemelt jelentőségű, hogy csökkentse mennyiségüket. Bár ezek nem tartoznak a vállalat közvetlen hatáskörébe, a Budapest Airport elkötelezett az olyan intézkedések implementálása mellett, amelyek ösztönzik és támogatják az érdekelt feleket a kibocsátások mérséklésében. Ilyen például az elektromos töltőállomások telepítése mind a légi, mind a földi oldalon, valamint az ingázók és az utasok ösztönzése a tömegközlekedés használatára, a gyorsvasúti összeköttetés fejlesztésének támogatása Budapest és a repülőtér között, továbbá a SAF használata. A kibocsátás csökkentésére irányuló törekvéseket, valamint a Budapest Airport aktivitásait az ún. Stakeholder Partnership Plan foglalja össze.

Összességében a Scope 3 kibocsátás csökkentésének kulcsa a bérlőkkel, az üzleti partnerekkel és az utasokkal való folyamatos együttműködés. Ennek elősegítése érdekében a Budapest Airport 10 éve működteti a Greenairport Programot, amelyről részletek a „Greenairport Program – közös erőfeszítés a felelős üzleti működésért” című fejezetben, a 15. oldalon olvashatók.



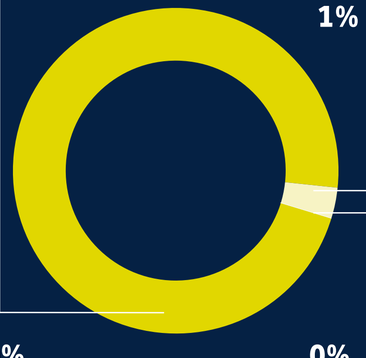
CO_2 A Budapest Airport karbonlábnyoma 2025-ben

Összes kibocsátás: 1 924 092 t CO_2e

A JELENTÉS VÉGLEGESÍTÉSÉIG A TELJES 2025-ÖS KARBONLÁBNYOM-ADATOKAT MÉG NEM HITELESÍTETTÉK. SCOPE 1+2 KIBOCSÁTÁSOK MENNYISÉGE 9 653 TONNA CO_2E VOLT.
A SCOPE 3 KIBOCSÁTÁSOK MENNYISÉGE A 2025-ÖS ÉVRE AZ ACA 4/4+ SZINT KÖVETELMÉNYEI ALAPJÁN KALKULÁLVA 1 914 438 TONNA CO_2E VOLT.

Scope 3 kibocsátások

- repülőgépek üzemanyagfelvétele
- építkezések, fejlesztések a repülőtéren
- a repülőtér földi oldali megközelítése
- bérlők energiafogyasztása és üzemanyag-felhasználása
- a repülőtéren keletkező összes hulladék, szennyvíz, kitermelt ivóvíz
- a Budapest Airport munkavállalóinak üzleti utazásai
- burkolt felületek és légijárművek síkosságmentesítése és jégtelenítése
- beszerzett tárgyi eszközök és szolgáltatások
- a vásárolt áruk szállítási kibocsátása



Scope 1 kibocsátások

- épületek fűtéséhez felhasznált fosszilis tüzelőanyagok
- dízelgenerátorok által fogyasztott üzemanyag
- gépjárműflotta által fogyasztott üzemanyag
- tűzoltási gyakorlatokon felhasznált tüzelőanyagok
- síkosságmentesítéshez felhasznált anyagok
- klímagázok technológiai vesztesége
- a burkolt felületek síkosságmentesítése

Scope 2 kibocsátások

- vásárolt áram 100% megújuló forrásból

* A SCOPE 3 KIBOCSÁTÁSOK KÖRÉT FOLYAMATOSAN BŐVÍTJÜK. DOLGOZUNK AZON, HOGY A GHG PROTOCOL IRÁNYMUTATÁSA ALAPJÁN MINÉL TÖBB RELEVÁNS KIBOCSÁTÓ FORRÁST SZÁMÍTÁSBA VEGYÜNK. ENNEK SZÁMTANI EREDMÉNYE ELKERÜLHETETLENÜL EMELKEDÉST MUTAT ÉVRŐL ÉVRE A MÓDSZERTAN FEJLŐDÉSE MIATT.

ENERGIAHATÉKONYSÁG

A Budapest Airport a repülőtéren található elektromos berendezések, többek között a hűtőrendszerek, a légkezelőgépek és a világítás korszerűsítése révén jelentős elektromos energiát takarít meg. Az energiahatékonysági intézkedések továbbá karbantartási és csereköltség-megtakarítást is eredményeznek. A repülőtér-üzemeltető az elektromos berendezések felújítása mellett az épületek energetikai korszerűsítésével is fokozza a hatékonyságot, egyben hőenergiát takarít meg. 2025-ben a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér teljes energiafogyasztása 120 704 379 kWh volt, amely magában foglalja a repülőtér működéséhez szükséges összes típusú energiafogyasztást. 2025-ben a repülőtéren ismét rekordmennyiségű utas fordult meg, és amíg az utasforgalom majdnem 12%-kal növekedett, a repülőtér energiafogyasztása csupán 1,5%-kal nőtt. Az ebből fakadó elektromosenergia-igényt a Budapest Airport továbbra is 100%-ban zöldáramból fedezi. A fő energiafelhasználási típusok a villamos energia, a hő (amelyet földgáz elégetésével a helyszínen, kazánházban állítanak elő), valamint a vállalati járművek által használt benzin és gázolaj. Az energiafogyasztási adatokkal kapcsolatos részletes információk az „ESG-adatok” című fejezetben találhatók, a melléklet 69. oldalán.

A nettó zéró működéshez vezető úton a Budapest Airport folyamatosan törekszik az energiahatékonyság javítására. 2025-ben az előző évhez hasonlóan folytatódott a világítás korszerűsítése, mely folyamat részeként a kültéri és beltéri világítást több helyen LED világításra cserélték. Ezzel a korszerűsítéssel a Budapest Airportnak sikerül évente 170 000 kWh villamos energiát megtakarítania. A megtakarított energia mennyisége közel 80 magyar háztartás éves energiafelhasználásának felel meg[11].

Felelős üzemeltetőként a Budapest Airport rendszeresen felújítja és korszerűsíti infrastruktúráját, ennek keretében lehetőség nyílik a régi épületek fűtési energiahatékonyságának javítására. A repülőtér-üzemeltető folytatta ezt a tevékenységét 2025-ben is, például az egyik hangárkapu szigetelésével. Ezen felül lecserélték az 1. Terminál folyadékhűtő berendezéseit is. Az intézkedés célja a hűtési rendszer energiahatékony, üzembiztos és hosszú távon fenntartható működésének biztosítása volt. A beruházás javítja a hűtési rendszer hatásfokát, csökkenti a primerenergia-felhasználást, valamint lehetővé teszi a hulladékhő visszanyerését és felhasználását a használati melegvíz termelésében. A folyadékhűtők cseréjének köszönhetően a vállalat 65 928 kWh energia-megtakarítást érhet el évente.

A meglévő infrastruktúra energiahatékonyabbá tétele mellett a repülőtér-üzemeltető a környezet- barát energiafelhasználást is támogatja a légikikötő építése és fejlesztése során. A Budapest Airport minden nagyobb fejlesztésének összhangban kell lennie a nettó zéró stratégiával ahhoz, hogy a vállalat elérje fenntarthatósági céljait. Ennek érdekében az üzemeltető a tervezési, engedélyezési vagy kivitelezési szakaszban járó fejlesztések során új technológiai és energiahatékonysági megoldásokat alkalmaz, beleértve a modern szigetelést, a HVAC-rendszereket (heating, ventilation and air conditioning, azaz fűtés, szellőzés és hűtés), a LED-es világítást és a megújuló energiaforrások használatát. Emellett új épületek tervezésekor a BREEAM-irányelvet követi, valamint törekszik a terminálon a WELL-szabványoknak megfelelő kialakítás alkalmazására.

Fókuszban az energiahatékonyság: folytatódtak a korszerűsítések 2025-ben

A Budapest Airport 2025-ben is következetesen folytatta a korábbi években elindított hűtési és fűtési rendszerkorszerűsítési programját. A fejlesztések célja változatlanul az energiahatékonyság növelése, az üzemeltetési költségek csökkentése, valamint a repülőtér fenntartható működésének további erősítése volt. A hőközpontok korszerűsítésének köszönhetően 20%-os hőenergia-megtakarítást sikerült elérni 2025-ben a 2019-es bázisévhez képest.

A 2. Terminál épületében több, még a terminál megnyitásakor telepített légkezelő berendezés cseréje valósult meg. Az újonnan beépített egységek a korszerű technológiának köszönhetően már közel 80 százalékos hővisszanyerési hatásfokkal működnek, ami jelentős mértékben csökkenti mind a fűtési, mind a hűtési energiaigényt, miközben javítja az utasok és a dolgozók komfortérzetét.

A 2025-ös fejlesztések részeként elindult a komfort- és technológiai rendszereket kiszolgáló hűtőgépek fokozatos cseréjét célzó program is. Ennek keretében a 2A terminál területén, valamint a navigációs berendezéseket kiszolgáló konténerekben több elavult berendezést váltottak fel modern, nagy hatásfokú egységekkel. Ezek a jelenleg elérhető legkorszerűbb technológiát képviselik, azonos üzemeltetési igénybevétel mellett is számottevően alacsonyabb energiafelhasználást tesznek lehetővé.

A vállalat a 2025-ben kiemelt figyelmet fordított a meglévő rendszerek üzemeltetésének optimalizálására is. Ennek részeként a SkyCourt területén működő légkezelők beállításait felülvizsgálták és finomhangolták, tovább növelve az energiahatékony működést, miközben a beltéri komfortszint változatlanul magas maradt.



[11] Forrás: https://www.ksh.hu/docs/hun/xstadat/xstadat_eves/i_zrk004.html; https://www.ksh.hu/stadat_files/kor/hu/kor0068.html [2025. 02. 12]

Az elmúlt három évben már a repülőtér területén felhasznált összes villamos energia megújuló forrásokból származott.

Felújították továbbá a C portát, ami egy komplex épületkorszerűsítést foglal magába. Ennek köszönhetően évente 147 592 kWh energiamegtakarítás érhető el.

A megvalósult beruházások és optimalizálások révén a Budapest Airport 2025-ben is kézzelfogható lépéseket tett a fenntarthatóbb, környezetbarátabb üzemeltetés irányába, bizonyítva, hogy a nagy létesítményekben is összeegyeztethető a magas műszaki színvonal, az üzembiztonság és a felelős energiafelhasználás.

MEGÚJULÓ ENERGIA-FELHASZNÁLÁS

Az energiahatékonysági intézkedések mellett a nettó zéró terv egyik mérföldköveként a Budapest Airport célja, hogy a repülőtéren felhasznált villamos energiát kizárólag megújuló energiaforrásokból származási garanciával (guarantee of origin alapján) szerezze be.

2025-ben a villamosenergia-ellátás továbbra is 100%-ban megújuló forrásból származott, tehát nemcsak a Budapest Airport, hanem a repülőtér területén lévő összes bérlő villamosenergia-igényét megújuló forrásból fedezték, ezzel közvetlenül hozzájárulva minden partner karbonkibocsátásának csökkentéséhez (és ezáltal a Budapest Airport Scope 3-as emissziójának csökkentéséhez is).

A Budapest Airport továbbra is dolgozik a helyi megújuló energiatermelés fejlesztésén. Az 1. Terminál tetején található napkollektorok 106 kW hőkapacitással rendelkeznek, az épület melegvíz-előállításához szükséges hőt termelnek, míg a Főporta 440 m²-es épületét borító napelemek több mint 47 000 kWh (2025-ben 47 692 kWh) villamos energiát termelnek egy év alatt. A megújuló energiaforrások helyi alkalmazásának egyik kulcsfontosságú projektje egy 7,2 MW napelempark építése a repülőtér területén, amely a tervezési fázist követő hatósági engedélyezési fázisban van.

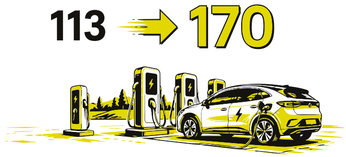
A fentieken túl a fűtés és melegvíz-előállítás céljából felhasznált fosszilis eredetű földgáz kiváltása érdekében a Budapest Airport a decentralizált fűtés (hőszivattyúk), valamint a geotermikus energia hasznosításának lehetőségeit is kivizsgálta. A vizsgálatok során a szakemberek egy geotermikus energiára épülő fűtési rendszer kialakításának lehetőségét tanulmányozták, amellyel kiváltható lenne a gázkazánok használata. Jelenleg a vállalat saját, földgázüzemű fűtési rendszere a repülőtéri épületek közel 95%-át látja el fűtéssel és melegvízzel. Az elemzések kimutatták, hogy a geotermikus fűtés előnyösebb megoldás, mint a hőszivattyús rendszer, ezért a repülőtér-üzemeltető geotermikus kutakra alapozott rendszerrel helyettesítené a jelenlegi fűtési technológiát. A fosszilis tüzelőanyagok kibocsátásától mentes, megújuló megoldás a környezet védelméhez és a költségek jelentős csökkentéséhez is hozzájárulna. 2025-ben a projekt keretein belül lezajlott egy kutatófúrás.

MOBILITÁS

A Budapest Airport saját gépjárműflottája mellett a repülőtéren a földi közlekedés infrastruktúráját is biztosítja. A releváns partnerekkel, úgymint a taxitársaságokkal és a földi kiszolgáló vállalatokkal szorosan együttműködik és ösztönzi őket az e-mobilitás fejlesztésére. Mivel a mobilitáson belül a dekarbonizáció fő módszere a járművek villamosítása, a repülőtér-üzemeltetőnek a saját gépjárműflotta fejlesztésén túl a töltőinfrastruktúrát is biztosítania kell az operatív partnerek, az ingázó munkavállalók és a repülőtér utasai számára.



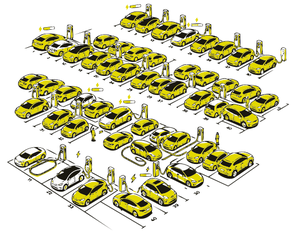
Első elektromos töltőhely létesítése: **2015-ben**



170 elektromos autó töltőpont (2024-ben 113 elektromos autó töltőpont)



Első elektromos autó vásárlása: **2016-ban**



39 elektromos és **48** plug-in hibrid autó

Elektromos járművek

A Budapest Airport gépjárműflottájának első, tisztán elektromos meghajtású járműve 2016 elején állt szolgálatba, 2025 végén pedig összesen 39 tisztán elektromos és 48 plug-in-hibrid autóval rendelkezett a vállalat, így a flottájának már több mint 23%-a elektromos vagy hibrid hajtású volt. Minden szakterületen használnak már elektromos gépjárműveket, amelyek azokon a területeken is bizonyítottak, ahol egész napos munkavégzés során ezzel közlekednek a repülőtér területén (például a repülőtér-forgalmi üzemeltetés vagy a műszaki szolgáltatások területén is). A Budapest Airport a nettó zéró ütemtervével összhangban a jövőben is folytatja járműcsere programját.

A Budapest Airport partnereit is arra ösztönzi, hogy elektromos eszközök használatára térjenek át. Ennek eredményeként a földi kiszolgáló partnerei már több mint 180 db földi kiszolgáló eszközt cseréltek elektromosra. A repülőtér-üzemeltető célja, hogy a gépjárműflottájában és partnereinél egyre több elektromos jármű legyen forgalomban, beleértve a személygépkocsikat, a speciális kiszolgáló járműveket és a repülőtér-specifikus feladatokat ellátó egyéb gépeket is. Többek között az elmúlt években végrehajtott repülőtéri e-mobilitás fejlesztéseknek köszönhetően (és a magasabb forgalom ellenére) nagyságrendileg 13 ezer literrel kevesebb üzemanyagra volt szükség 2025-ben, mint 2019-ben (-4%).

Töltési lehetőségek

A Budapest Airport évek óta kiemelt hangsúlyt fektet az elektromos töltőhálózat kiépítésére a repülőtéren, a légikikötő kerítésén belül és kívül egyaránt. A Budapest Airport 2022-ben újraalkotta e-mobilitási stratégiáját, és átfogó töltőtelepítési programba kezdett. A program magába foglalja egy új informatikai rendszer fejlesztését, valamint egyre több töltőoszlop kihelyezését és elektromos csatlakozási pontok kialakítását. A vállalat nagyszabású töltőtelepítési programja nem csupán saját nettó zéró célkitűzéséhez járul hozzá, egyúttal a repülőtéri partnerek fenntarthatóbb működését is segíti. Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrájának folyamatos fejlesztésével a repülőtér-üzemeltető a partnervállalatait is ösztönzi az e-mobilitás fejlesztésére, valamint együttműködik a földi kiszolgáló vállalatokkal további elektromos járművek használata érdekében.

A Budapest Airport 2025 végére 170 elektromosautó-töltőpontot telepített. Az elektromos töltési lehetőség már az utasok számára is elérhető, a repülőtér nyilvános parkolóiban 87 töltőhelyet alakítottak ki. A 2025 végéig telepített 170 autótöltőpontból 36 a NEAT projekt keretében valósult meg (a projektről részletesebb információ az „Átfogó fenntarthatósági kezdeményezések” fejezet 17. oldalán található).

A Budapest Airport a repülőtéri fuvarozással, személyszállítással foglalkozó partnerek részére további, 66 elektromos töltőpont kiépítésében segédkezett a repülőtér területén, amely töltőpontokat a bérlők üzemeltetik. A vállalat földi kiszolgáló partnerei számára pedig megközelítőleg 155 darab ipari dugalj áll rendelkezésre.

LEVEGŐMINŐSÉG

A levegőminőség repülőtéri ellenőrzése kiemelten fontos az egészségvédelem, a természetvédelem és a fenntarthatóság szempontjából egyaránt. A Budapest Airport elkötelezett abban, hogy változatos intézkedésekkel javítsa a környezeti levegő minőségét a repülőtéren és annak környékén, továbbá biztosítsa az ezen a téren megvalósuló folyamatos fejlődést. Az üzemeltető törekszik a repülőtéri műveletek során keletkező káros szennyezőanyagok redukálására. Ezzel nem csupán a repülőtér működéséből eredő környezeti terhelést kívánja csökkenteni, hanem az érintett személyek (pl. utasok, a repülőtéren dolgozók, helyi lakosok) egészségét is védi. A repülőtéren és annak környékén keletkező légköri emisszió számos különböző forrásból származhat.

A repülőtér üzemeltetéséhez köthető légszennyező források között vannak a repülőtér területén belül működőek és vannak azon kívüliek is. Léteznek olyan kibocsátó források is, amelyek nem kapcsolódnak szorosan a repülőtér működéséhez, ám mégis hozzájárulnak a légszennyezéshez, hiszen annak környezetében találhatók.

Az európai uniós irányelvek és a nemzeti szintű szabályozások egyaránt kiemelik a környezeti levegő minőségének és ellenőrzésének fontosságát, a Budapest Airport pedig elkötelezett ezeknek a szabályozásoknak való megfelelés mellett. A szabályozásoknak és az önként vállalt környezetvédelmi céloknak megfelelően a Budapest Airport egy korszerű, levegőminőség mérésére szolgáló állomást üzemeltet a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér területén. A BAIR1 mérőpont a 2. Terminál teraszán – a látogatók elől elzárt területen – működik. A Budapest Airport a szén-monoxid (CO), a kén-dioxid (SO_2), a nitrogén-oxidok (NO, NO_2, NOX), az ózon (O_3), a metán (CH_4) és további szénhidrogének (THC, NMHC) koncentrációját egy HORIBA típusú berendezéssel folyamatosan nyomon követi, míg a levegőben lévő szálló por (PM_{10}) mennyiségét egy TEOM típusú készülékkel szintén folyamatosan figyeli. Reagálva az Európai Unió 2024 októberében elfogadott levegőminőségi irányelvére, amely a WHO ajánlásaival összhangban szigorúbb határértékeket és részletesebb vizsgálatokat ír elő – a Budapest Airport 2025 év végén kiterjesztette mérési programját finom szálló porra ($PM_{2,5}$) is. Ez a fejlesztés lehetővé teszi a kisebb mérettartományú részecskék szabványos mérését valamint jellemzőik mélyebb megismerését és kutatását.

A repülőtéren, illetve annak környékén keletkező légszennyező anyagok forrásai

A REPÜLŐTÉR MŰKÖDÉSÉHEZ SZOROSAN KAPCSOLÓDÓ KIBOCSÁTÁSOK		A REPÜLŐTÉRHEZ NEM SZOROSAN KAPCSOLÓDÓ KIBOCSÁTÁSOK
Repülőtéren belüli források	**Repülőtéren kívüli források**	**Repülőtéren kívüli források**
a repülőtéri hőenergiát előállító kazánokból származó kibocsátások	a repülőtéri munkavállalók, az utasok és a beszállítók által használt gépjárművekből a légkörbe kerülő szennyezőanyagok	a környékbeli utakon közlekedő gépjárművekből, a környékbeli ipari létesítmények és lakóházak kéményeiből származó légköri szennyezők
a repülőtéren megforduló repülőgépek hajtóműveiből származó kibocsátások		
a repülőgépek földi kiszolgálását végző gépjárművek légköri emissziója		
a repülőtéri közúti és speciális gépjárművekből származó kibocsátások	a repülőgépek emissziói fel- és leszállás közben	a főváros felől az uralkodó szélirány által szállított szennyezettebb levegő



A mérőállomásokat a folyamatos és pontos mérések érdekében rendszeresen kalibrálják és karbantartják. A Budapest Airport folyamatosan figyeli a valós idejű levegőminőségi adatokat, annak érdekében, hogy azonnal cselekedni tudjon, ha bármilyen környezeti kockázat vagy probléma merül fel. 2025-ben közel folyamatos mérés valósult meg az összes mérőműszerrel (73-100%-os rendelkezésre állás).

A mérőállomás adatai alapján a repülőtér levegőminősége, a mért szennyezőanyag-koncentrációkat tekintve jó, illetve kiváló besorolást kapott. 2025-ben határérték-túllépések a rendelkezésre álló adatokat vizsgálva nem fordultak elő. A legnagyobb karbantartás és meghibásodás miatti méréskimaradás a nitrogén-dioxid komponens mérés esetében történt, összesen 98 napot érintve.

A CO, PM_{10} és O_3 mérések esetében jól elemezhető adatok születtek a közel 100%-os (85-100%) rendelkezésre állásnak köszönhetően. A levegőminőségi mutatók részletesen az „ESG-adatok” című fejezetben, a 72. oldalon találhatók a mellékletben.

A légszennyezettség-mérő rendszer üzemeltetésével a Budapest Airport célja a szennyező anyagok fajtáinak és koncentrációjának megismerése, a szennyezettség időbeni alakulásának és irányzatának megismerése.

Levegőminőséget javító intézkedések

Az elmúlt években a Budapest Airport számos, ma is életben lévő kezdeményezést és ajánlást dolgozott ki a saját és a partnervállalatok tevékenységéből fakadó emisszió, így a teljes repülőtér kibocsátásának minimalizálására. Ezek között található:

- amennyiben lehetséges, a repülőgépek árammal történő ellátásához beépített vagy mobil földi áramforrások használata a gépek saját segédhajtóművei helyett,
- amennyiben a légijármű biztonságos üzemeltetési körülményei ezt lehetővé teszik, a repülőgépek gurulása során alapjáraton hagyott hajtómű, illetve keskenytörzsű légijárművek esetén az egy hajtóműves gurulás javasolt, ami csökkenti a repülőgépek által gurulás közben kibocsátott égéstermékek mennyiségét
- elektromos ellátás és légkondicionált levegő biztosítása külső rendszeren keresztül az utashidaknál,
- modernebb, alacsonyabb üzemanyagfogyasztású és károsanyag-kibocsátású repülőgépek és repülőtéri gépjárművek használatának ösztönzése, ennek hatására a földi kiszolgáló partnerek a dízelüzemű kiszolgáló járműveket folyamatosan elektromosra cserélik,
- a Budapest Airport flottájában és a repülőtéren működő partnercégek flottáiban elektromos járművek használata és a hozzájuk tartozó elektromos töltőrendszerek fokozatos kiépítése (a repülőtéren belül és a személygépjárművek számára is),
- a repülőtér kazánjainak és távhőrendszerének modernizálása, amelynek következtében a földgázfelhasználás és a károsanyag-kibocsátás is jelentősen csökkent,
- ezeken túlmenően pedig a fűtésrendszer korszerűsítése hőközpontok felújításával és a távhővezetékek leszigetelésével.



3.3. HULLADÉKGAZDÁLKODÁS

GRI 306-1, 306-2, 306-3, 306-4

A környezet tisztántartása és az erőforrásokkal való takarékos bánásmód kiemelt fontosságú a Budapest Airport számára. A hulladékprobléma napjainkra globális és lokális szinten is olyan méreteket öltött, hogy a csökkentése érdekében elengedhetetlen az összefogás. A repülőtér-üzemeltető szem előtt tartja, hogy a jövőbeni körforgásos gazdaságban betöltött szerepét a hasznosítási arányok növelésével, a különböző anyagáramok újrahasználatával, valamint az újrahasznosított és újrahasznosítható anyagok felhasználásával és támogatásával biztosítsa. A kidobott tárgyak életciklusának meghosszabbítása mellett a keletkező hulladéknak a hulladéklerakótól való eltérítése csökkenti a vállalat közvetett üvegházhatású gázkibocsátását is. A Budapest Airport folyamatosan dolgozik a körforgásos gazdasági irányelvek integrálásán a repülőtér működésének minden aspektusába, és a VINCI Airports környezeti politikájával összhangban célja, hogy 2030-ra minden hulladékot eltérítsen a lerakótól. Ez, a hulladékkezelés fejlesztése mellett a vállalat nettó zéró karbonkibocsátási céljának eléréséhez is hozzájárul. A hatékonyabb hulladékgazdálkodás érdekében első lépésként 2023 elején elkészült egy átfogó tanulmány, amelynek eredményeit alapul véve az üzemeltető tovább dolgozhat a hulladékgazdálkodási rendszerének fejlesztésén.

2025-ben a Budapest Airport területén 4213 tonna hulladék keletkezett, amely az utasok és harmadik felek által a repülőtér területén végzett tevékenységekből származott (kivéve a veszélyes hulladékokat, amelyek esetében csak a repülőtér-üzemeltető adatai szerepelnek a jelentésben). Összehasonlítva a 2024-ben keletkezett hulladék mennyiségével a 2025-ös

Új szintre lép a fenntartható hulladékkezelés: teszteljük Hoooly-t

2025 decemberétől a Budapest Airport utasai egy különleges újdonsággal találkozhatnak a 2. Terminál B oldalán, még a biztonsági ellenőrzés előtti területen üzembe helyeztük Hoooly-t, az okos-hulladékgyűjtőt. Az okoskuka a Life Tripl-Air projekt keretében, teszt jelleggel érkezett a repülőtérre. A program keretében innovatív, előremutató hulladékkezelési megoldásokat vizsgálunk, keresve többek között a leghatékonyabb megoldást az utasok edukációjára. Az olasz Ganiga vállalat által fejlesztett, mesterséges intelligenciával és robotikával működő rendszer automatikusan felismeri és szétválogatja a beledobott anyagokat, ezáltal optimalizálja a hulladékkezelési folyamatokat. Használata nemcsak egyszerűbbé teszi a szelektálást, de a mesterséges intelligencia segítségével nagyobb válogatási hatékonyságot is biztosít, így a repülőtér környezeti terhelésének csökkentéséhez is hozzájárul. A berendezés valós idejű, transzparens adatokat biztosít a hulladékról, így támogatva az üzemeltetési hatékonyság további fejlesztését és a fenntarthatósági célok nyomon követését. A Budapest Airport számára Hoooly egy újabb lépés a környezettudatos működés felé, az utasok számára pedig egy modern, könnyen használható eszköz, amellyel – miközben játékosan tanulnak a hulladékok kategóriáiról – aktívan hozzájárulhatnak a tisztább jövőhöz.

Life Tripl=Air

adatokból megállapítható, hogy az utasforgalom további növekedésével a keletkezett hulladékok mennyisége is nőtt, a 2024-as adatokhoz képest 24%-kal. A tipikus hulladékfajták és a tevékenységek, amelyekből azok keletkeznek:

- **terminálüzemeltetés, vendéglátás és kereskedelmi tevékenységek:** csomagolási és élelmi- szerhulladék,
- **repülőgépekről származó hulladék:** csomagolási és élelmiszerhulladék,
- **rakománykezelés:** csomagolási hulladék,
- **karbantartási munkák:** berendezések, gépalkatrészek, olajos rongyok, fénycsövek és egyéb veszélyes hulladékok[12].

A repülőtéren egy harmadik fél által üzemeltetett kézi előválogató létesítmény található, ahol a hulladék kiválogatása történik. A szétválogatott újrahasznosítható hulladék ezután külső partnerekhez kerül további kezelés céljából, a hatályos előírásoknak megfelelően. A hulladékgazdálkodás megfelelőségét környezetvédelmi szakember és a repülőtér terminálszolgáltatási vezetője ellenőrzi. A hulladékot minden esetben engedéllyel rendelkező harmadik félnek adják át. Mindemellett a hulladékgazdálkodási tevékenységek megfelelő folyamatainak biztosítása érdekében a külső hulladékgazdálkodási partnerekkel rendszeres egyeztetések folynak a szolgáltatás minőségének értékelése és a fejlesztési intézkedések meghatározása céljából. A Budapest Airport szükség esetén a belső partnerekkel (bérlőkkel) is konzultál, és változtatásokat hajt végre.

A körforgásos gazdaság hulladékgazdálkodási hierarchiáját szem előtt tartva a repülőtér-üzemeltető tisztában van azzal, hogy a bérlők elköteleződése elengedhetetlen a körkörösség felé való haladás elősegítése érdekében. A bérlőknél és más érdekelt feleknél képződött hulladék minimális szinten tartása a velük való együttműködés révén valósul meg azzal a céllal, hogy vissza lehessen szorítani a hulladékot termelő szolgáltatásokat és termékeket.

A Budapest Airport hulladékgazdálkodási partnereinek telephelyeit, valamint a repülőtéri hulladékválogató létesítményt rendszeresen ellenőrzi. Emellett áttekinti a hulladék kezelésével és szállításával kapcsolatos dokumentumokat (pl. szállítóleveleket, mérlegjegyeket), a kezelt kommunális hulladékokra vonatkozó adatokat pedig havonta megkapja és központi adatbázisokban archiválja a vállalat.

Az európai uniós hulladékgazdálkodási szabályozásoknak megfelelően 2023 júliusától új hulladékgazdálkodási rendszert, a kiterjesztett gyártói felelősségi rendszert (EPR, azaz Extended Producers Responsibility), vezették be Magyarországon. Az EPR-megfelelés érdekében a Budapest Airport az általa külföldről behozott és felhasznált körforgásos termékekről nyilvántartást vezet, és negyedévente teljesíti a hatóság felé az adatszolgáltatási kötelezettségét az Országos Környezetvédelmi Információs Rendszer (OKIR) felületén keresztül.

Mivel a repülőtéren keletkező hulladék 80-90%-a települési szilárd és csomagolási hulladék, a Budapest Airport kiemelt hangsúlyt helyez a terminálokon és az irodákban gyűjtött hulladékok szelektálására. A hulladékgazdálkodási partnereivel való szoros együttműködésnek köszönhetően 2025-re sikerült meghaladnia a 75%-os hasznosítási arányt, ami rendkívül nagy előrelépés a 2012-ben regisztrált 24%-hoz képest. A repülőtér-üzemeltető szándéka, hogy a hasznosítási arány (és ezen belüli is az anyagában történő újrahasznosítás aránya is) az elkövetkező években folyamatosan tovább növekedjen és 2030-ra cél annak az elérése, hogy ne kerüljön hulladék a lerakóba. Ennek érdekében a Budapest Airport folyamatosan kutatja a szelektálás fejlesztésének, valamint a hasznosítási opciók lehetőségeit.

75,18%-os hasznosítási arány

Újrahasznosításra vagy energetikai hasznosítás céljából égetésre átadott kommunális és csomagolási hulladékok.



A fenti cél elérésének érdekében megvizsgáltuk a repülőtéren keletkező lomhulladék újrahasznosításának lehetőségeit, és ennek köszönhetően a 2025-ben keletkező lomhulladék 80%-át sikerült eltéríteni a lerakástól, és újrahasznosítani.

A 2025-ben elindított, illetve megvalósult fejlesztések:

- DRS automata telepítése az 1. Terminálra
- Textilkonténerek kihelyezése munkaruha gyűjtésére
- Hulladék-előválogató területének bővítése
- Hulladékválogatás hatékonyságának növelése érdekében gépbeszerzések (tömörítő-, bálázóberendezések) elindítása
- A repülőtér területén komposztálási folyamat megvalósíthatóságát vizsgáljuk külsős partner szakmai támogatásával

A hatékony hulladékgyűjtés kiemelt figyelmet igényel, mind a repülőtér-üzemeltető, mind a partnerek részéről, hiszen a forgalom dinamikus visszaépülése miatt a repülőtéren természetszerűleg növekszik a hulladék mennyisége is. A vállalat a légitársasági partnereivel is együtt kíván működni annak érdekében, hogy a szelektíven gyűjtött hulladékok körét a repülőgépek fedélzetén keletkező hulladékkal is bővítse. Ennek érdekében elkezdtük edukációs anyagok kidolgozását légitársaságokkal együttműködve, amelyek segítségével hatékonyabbá tehető a fedélzeti szelektív hulladékgyűjtés. A repülőgépek fedélzetén azonban ez meglehetősen kihívást jelentő terület, részben a hulladékgazdálkodásra vonatkozó nemzetközi jogi szabályozás miatt, részben pedig azért, mert a különböző légitársaságok eltérő módokon gyűjtik és szelektálják a hulladékokat.

A 2. Terminál utasforgalmi területein 15 szelektív szigetet érhető el, az eredmények alapján a rendszer fejlesztése lesz szükséges a jövőben. A repülőtér-üzemeltető célja felmérni, hogy növelhető-e az újrahasznosítás mértéke, ha a manuális hulladékválogatás mellett már a terminálépületben szelektíven gyűjtik a hulladékot.

A fent felsorolt intézkedéseken kívül a repülőtér üzemeltetője továbbra is ösztönzi partnereit az egyszer használatos műanyagok kivezetésére, keresi a lebomló csomagolások és az ételhulladékok komposztálásának lehetőségét, vizsgálja ennek jogi hátterét, hogy ezzel is tovább erősíthesse a repülőtér körkörösségét.

A LIFE TRIPL-AIR konzorciumban vállalt vezető szerep és a feladatok összetettsége szintén a hulladékkezelés fejlesztésére irányul.

Veszélyes hulladék kezelése

A repülőtér területén minden bérlő felelős az általa megtermelt veszélyes hulladék megfelelő kezeléséért. A Budapest Airport által termelt veszélyes hulladékot a keletkezés helyén elkülönítve, erre a célra szolgáló

[12] A bontási törmelék és építési hulladék nem része a fenti összesítésnek.



konténerekben gyűjtik, míg a szállítást és az ártalmatlanítást erre szakosodott hulladékkezelő cégek végzik. Az üres tintapatronokat, a szárazelemeket és a veszélyes hulladékokat lehetőség szerint harmadik felek újrahasznosítják. Általánosságban elmondható, hogy a keletkező veszélyes hulladékok mennyisége az utasforgalom növekedése ellenére nem érte el a világjárvány előtti időszakban keletkezett mértéket.

Összességében elmondható, hogy Társaságunk kiemelt figyelmet fordít a veszélyes hulladék keletkezésének minimalizálására, valamint a hasznosítási arány növelésére irányuló lehetőségek folyamatos vizsgálatára és fejlesztésére.

A veszélyes hulladékok, bizalmas iratok, illegálisan lerakott hulladékok gyűjtésének és elszállításának hatékonyabb megszervezése érdekében a Budapest Airport online hulladékbejelentő portált üzemeltet a BUD-csoport számára. A repülőteret övező zöld terület megőrzése érdekében pedig kiemelet figyelmet szentel az illegális hulladéklerakás megelőzésére.

Együttműködés a hatékonyabb hulladékgazdálkodásért

A hulladékgazdálkodás hatékonyabbá és fenntarthatóbbá válása érdiekében tett intézkedések már korábban is számos eredményt hoztak. Kivezették az egyszer használatos műanyagokat, felújították a hulladékválogató üzemet és tovább növekedett a hasznosítási arány, amihez hozzájárult a Budapest Airport partnereinek fenntarthatóság iránti fokozódó elköteleződése is. 2023 óta a repülőtér-üzemeltető hulladékok begyűjtését és kézi előválogatását végző partnere (FCC Magyarország Kft.) a hatékonyság növelése érdekében egy előtömörítős hulladékszállító járművel végzi az elszállítást. A járműnek köszönhetően fenntarthatóbbá vált a hulladék begyűjtése és elszállítása, mivel kevesebb forduló elegendő a hulladék összegyűjtésére. A partnerek által szelektíven gyűjtött hulladék arányának növelése érdekében motiváló intézkedésként a repülőtér-üzemeltető ingyenesen biztosítja a szelektíven gyűjtött újrahasznosítható hulladékok elszállítását, valamint több partnerének is szelektív hulladékgyűjtő kukákat szállított, ezzel is segítve őket a fenntarthatóbb hulladékkezelésben. A Budapest Airport hulladékgazdálkodással és terminálüzemeltetéssel foglalkozó munkatársai mindig készséggel támogatják a partnerek fenntarthatósági törekvéseit.

Tiszta környezet

A korábbi évekhez hasonlóan a Budapest Airport 2025-ben is több FOD (foreign object debris) gyűjtést szervezett a repülőtér bizonyos területeinek megtisztítása érdekében. Ez nem csak esztétikai és környezetvédelmi szempontokból fontos, hanem a légiközlekedés biztonságát is szolgálja, mivel ezek a repülőtéri hulladékok a gépek hajtóművébe kerülve komoly károkat okozhatnak. A FOD bármilyen hulladék lehet, ami fellelhető a repülőtér területén és így a szél bárhova széthordja, akár komoly károkat is okozva. Az összegyűjtött FOD a hulladékválogatóba kerül elszállításra, szelektálásra és újrahasznosításra. A Budapest Airport Safety csapatának szervezésében zajlott őszi FOD-gyűjtő akción közel 20 zsáknyi repülőtéri hulladékot gyűjtött össze az önkéntes kollégáinkból és partnereinkből álló közösség. A 36 fős csapat 3 órányi munkával tette tisztábbá és biztonságosabbá a légi oldal egy jelentős részét.



VINCI Environment Day

Másodszor vettünk részt a VINCI hálózatában az év ugyanazon napján egységesen megtartott Environment Day-en, ám a Budapest Airport 2025-ben többnapos programsorozattá bővítette a szeptember 22-i tematikus fenntarthatósági napot többek közt a szeptember 19-ére hirdetett FOD-gyűjtéssel és a szeptember 24–26. között tartott irodai cserebere programmal.
Az Environment Day keretein belül napközben almával és szőlővel kedveskedett a vállalat a munkavállaóinak. Mindkét terminálon lehetőség volt kipróbálni a virtuális újrahasznosítást. Az 1. Terminálon a kétórás SDGs Game társasjátékban a csapatok összefogása változtatta a bolygónkat fenntarthatóbbá, míg a 2. Terminálon a Beeco rövid szemléletformáló játékos aktivitásainak keretein belül tesztelhették a kollégák az ismereteiket, többek között a zöld pecsétekről, valamint az étkezési termékek víz- és karbonlábnyomáról.
A Greenairport Akadémia nem csak a fenntarthatóságot, hanem fennállásának 10. évfordulóját is ünnepelte az Environment Day-en. A rendezvényen kollégáink és partnereink vettek részt és hallgattak izgalmas előadásokat a fenntartható beszerzés és a magyar klímapolitika témákban.
A kollégák mellett a szélesebb értelemben vett repülőtéri közösséget is megszólítottuk az Environment Day alkalmából. Az utasok a terminálon találkozhattak környezetvédelmi kreatívjainkkal és LinkedIn-követőinket is tájékoztattuk az eseményről.
Szeptember 23-án, kedden hét környékbeli természetvédelmi őrt láttunk vendégül, akik egy bejárás során megismerkedtek a repülőtér működésének alapjaival, betekintést nyertek vadvédekezési tevékenységeinkbe, valamint képet kaptak az egyéb környezetvédelmi feladatainkról is.

2025-ben a Budapest Airport vízfogyasztása 401 270 m^3 volt.

6 TISZTA VÍZ ÉS ALAPVETŐ KÖZTISZTASÁG

3.4. VÍZ

GRI 303-1, 303-2, 303-3, AO6

A víz értékes erőforrás, amellyel felelősségteljesen és tudatosan kell gazdálkodni. Az éghajlatváltozás miatt egyre szélsőségesebbé váló csapadékeloszlás következtében még inkább szükségessé vált a felelős vízgazdálkodási gyakorlatok alkalmazása. Ennek érdekében a Budapest Airport környezetvédelmi szakembere és a hidraulikai rendszerek szakembere biztosítja a vállalat megfelelő vízgazdálkodási gyakorlatát, gondosan nyomon követve a vízhasználatra és a vízminőségre vonatkozó mutatókat, figyelembe véve az ivóvizet, a szennyvizet és az esővizet is. A repülőtér-üzemeltető működése során kiemelt figyelmet fordít a környezetszennyezés és a haváriaesemények elkerülésére.

VÍZKIVÉTEL

2025-ben a Budapest Airport 3%-kal több, (de egy utasra vetítve 8%-kal kevesebb) vizet fogyasztott, mint az előző évben. Tehát a megemelkedett vízfogyasztás hátterében főleg a megnövekedett utasforgalom, valamint az elmúlt évek jelentős vízfogyasztást igénylő infrastrukturális fejlesztései állnak (Például építkezés során keletkező por csökkentése érdekében gyakrabban volt szükség locsolásra).
A repülőtér vízigénye a következőkből áll:

- a repülőtéri létesítmények ellátása (ivóvíz, mosdók, éttermek, takarítás),
- a tűzoltóság alapvető vízigénye,
- a zöldterületek öntözése,
- a távfűtés vezetékének vize,
- a repülőgépek jégtelenítése,
- a repülőgépek tisztítása,
- egyéb technológiai vízigény (pl. futópálya-karbantartás, építkezések).



A repülőtér vízigényét saját mélyfúrású kútjai biztosítják, a városi közműhálózattól függetlenül. A vízkivétel a repülőtér területéről történik, amely nem vízhiányos terület[13], ugyanakkor a mennyiségek, az évszakok és a repülőtér igényei szerint jelentősen változnak. Felelős üzemeltetőként a Budapest Airport szakemberei rendszeresen elvégzik az ivóvízkutak hidraulikai felülvizsgálatát és karbantartását.

A FELSZÍNI ÉS FELSZÍN ALATTI VIZEK VÉDELME

Szennyvíz

A repülőtér területét elhagyó szennyvíz mennyisége 2025-ben 229 208 m^3 volt, amely szinte megegyezik az előző évben kibocsátott mennyiséggel, annak ellenére, hogy az utasszám jelentősen nőtt. A repülőtéren keletkező szennyvíz nagy része kommunális jellegű, a repülőtéri épületek és a repülőgépek higiéniai létesítményeiből származik, nem igényel különösebb előkezelést a szennyvízhálózatba engedése előtt.

A technológiai szennyvizet termelő létesítmények (pl. konyhák és vendéglátóipari technológia) helyi előkezelő rendszerekkel, pl. olaj- és zsírleválasztóval vannak felszerelve. A repülőtér területén 2025-ben is folytatódott a szennyvízelvezető rendszer korszerűsítése, amelynek egyik eleme a Relax parkoló fejlesztése volt 8 db új olajfogó, illetve szikkasztó blokk telepítésével, illetve a teljes csapadékvíz-elvezetési hálózat kiépítésével. Ezen felül olajfogók felújítására, kapacitás bővítésére, illetve szennyvíz-gerincvezetékek felújítására és cseréjére is sor került.

A Budapest Airport a műhelyekben vagy más technológiai folyamatok során keletkező szennyvizet szintén előkezeli, amíg annak minősége lehetővé nem teszi beengedését

[13] Forrás: https://www.wri.org/initiatives/aqueduct [2025. 02. 21]

a kommunális szennyvízhálózatba, amelyen keresztül a kommunális szennyvíztisztító telepre jut. A szennyvíz jogszabályban előírt minőségének biztosítása érdekében a repülőtéren a következő típusú előkezelő berendezések működnek:

- sav- és lúgközömbösítő műtárgyak,
- olaj-, zsír- és iszapleválasztó műtárgyak,
- zsír- és olajleválasztó műtárgyak (a konyhákban),
- festékfogó berendezések,
- járműmosó vízvisszaforgató berendezések.

A Budapest Airport a szennyvíz minőségét önellenőrzési terve alapján, évente 6 alkalommal ellenőrzi mintavétellel és annak elemzésével, a jogszabályi követelménynek megfelelően. A mintavételre különböző napokon és napszakokban kerül sor. A szennyvíz minőségével kapcsolatos határértékeket a hatóság szabja meg, figyelembe véve a nemzeti jogszabályokat, valamint a repülőtér-üzemeltető és a települési szennyvíztisztító telep közötti szerződést. Időnként a szennyezőanyagok nagyobb koncentráltságban jelenhetnek meg a szennyvízben, ami határérték-túllépést eredményezhet. A korábbi évek határérték túllépése nyomán a repülőtér-üzemeltető részletes, több hónapon átívelő monitoringtervet dolgozott ki, amely alapján a szennyvízhálózat több pontjáról is mintákat vett. A megemelkedett határérték gócpontjának azonosítását követően a Budapest Airport felülvizsgálta a karbantartás gyakoriságát és előírta a partnereinek a zsírfogó berendezések gyakoribb tisztítását. Ennek eredményeként 2025-ben nem történt határérték-túllépés a szennyvíz esetében. A repülőtér-üzemeltető szakemberei továbbá rendszeresen végeznek szúrópróbaszerű ellenőrzést a partnereknél, hogy meggyőződjenek arról, hogy ők is eleget tesznek a gyakoribb karbantartási előírásnak.

Esővíz

A repülőtéren elválasztott rendszerű csatornarendszer működik. A csapadékvíz gravitációs csatornán keresztül a 171. számú, illetve a 17. számú csatornába kerül, utóbbi a Maglódi-csatornába torkollik, amelynek a Gyáli-patak a befogadója. Az esővíz tárolásához a repülőtér-üzemeltető tervei között szerepel a jelenlegi szikkasztótározó tó mellett egy új tározó kialakítása, ahová szintén gravitációsan folyna az esővíz. Az infrastrukturális fejlesztések során a csapadékvíz újrahasznosítási lehetőségeinek vizsgálata kiemelt szempont. Az újonnan megépült hotelnél kialakítottak egy kb. 40 m^3-es föld alatti medencét, ami az esővíz tárolására szolgál. Az ott gyűjtött vizet locsolásra használják. A szürkevíz locsolásra való használata azért is fontos, mert az utóbbi évek aszályos időjárási viszonyai miatt a repülőtér egyes területein újra szükségessé vált a zöldterületek öntözése.

A repülőtér területéről elfolyó esővíz olajszármazékokkal, továbbá a téli műveletek során a repülőgépek jégtelenítésére használt szerekkel szennyeződhet. Az olajszármazékok ártalmatlanítására a csapadékvízhálózaton számos (több mint 50 darab) iszap- és ásványolajleválasztót telepítettek, különös tekintettel a rendszer azon ágaira, amelyek közvetlenül a vízgyűjtőbe vezetnek.

A Budapest Airport fokozottan törekszik rá, hogy tevékenysége során elkerülje az olajszivárgást, illetve bármilyen más ismeretlen vagy veszélyes anyag környezetbe jutását. Az erőfeszítések ellenére azonban előfordulhatnak ilyen esetek, így erre a kockázatra is szükséges felkészülni. Ennek érdekében a Budapest Airport megalkotott egy káresemény elhárítási tervet. A repülőtéren az esetleges szivárgás vagy veszélyes anyag környezetbe jutása esetén a Repülőtéri Kényszerhelyzeti Készültség Műszaki és Vegyimentesítő Szolgálat azonnal beavatkozik az esetleges károk enyhítése és megszüntetése érdekében.

Jégtelenítés

A repülőtér területén a repülőgépek jégtelenítése és a burkolt felületek síkosságmentesítése során keletkező anyagok egy része a csapadékkal keveredik, így az esővíz-elvezető rendszerbe kerül. Téli időjárási viszonyok között a repülőgépek jégtelenítése elengedhetetlen, hiszen a repülőgép különböző alkatrészein lerakódó jégréteg veszélyezteti a repülés biztonságát. (A repülőtér területén használt jégtelenítőszerekről további információ a „Melléklet” 73. oldalán található.)

A légi járművek jégtelenítéséből származó folyadékok nagy mértékben csökkenthetik az oldott oxigén koncentrációját a vizekben, mivel magas a biokémiai és a kémiai oxigénigényük.

A közeli élővizek – a Gyáli-patak és a további befogadók – védelme érdekében a Budapest Airport a jogszabályi előírásoknak megfelelően két TOC-monitor (total organic carbon, összes szerves széntartalom) állomást üzemeltet, amelyek a beérkező csapadékvíz TOC-koncentrációja szerinti vízkormányzást végeznek. A határérték feletti koncentráció esetén a készülékek a szennyezett vizet a repülőtér szennyvízhálózatába terelik, ezzel megóvva a természetes vizek élővilágát. Az online TOC-ellenőrző rendszer november és március között (amikor jégtelenítőszereket használnak) működik. A kémiai és biológiai oxigénigény mérése a befogadó víztestben a Budapest Airport önellenőrzési terve szerint történik.

A jégtelenítőszerek felhasználásának csökkentése érdekében a Budapest Airport az elmúlt években vizsgálta ezen anyagok összegyűjtésének és újrahasznosításának lehetőségét. 2024-ben kiépített egy beton szerkezetű medencét, ahová az összegyűjtött használt jégtelenítő anyag biztonságosan leengedhető és tárolható. A medencében összegyűjtött folyadékot elsődlegesen újrahasznosítással foglalkozó szervezeteknek szeretné átadni. Ezzel a megoldással a környezetet kevésbé terheli, illetve a körforgásos gazdaság alapelveivel is összhangban tud működni. A jégtelenítőszerek összegyűjtése által csökkenthetővé válna az ezekkel kevert esővíz mennyisége. A jégtelenítő anyagok újrahasznosításával foglalkozó vállalkozásokkal folytatott tárgyalások folyamatban vannak. Előremutató lépés, hogy a Budapest Airport földi kiszolgáló partnerei az eddig használt jégtelenítő folyadékot lecserélték egy új, környezetbarátabb anyagra. A bio jégtelenítő folyadék összetétele növényi és állati eredetű, amelynek következtében jelentősen csökkenthető a karbon emisszió. A földi kiszolgálás során a bio jégtelenítő folyadék használata 2,45 kg CO_2 eq/kg kibocsátást eredményez, míg a korábbi esetében ez a szám 4,30 CO_2 eq/kg volt. A betonfelületek (futópályák, gurulóutak, előterek) síkosságmentesítésére új, környezetbarát anyagot szerzett be a repülőtér 2024-ben, illetve az új anyag kijuttatásához szükséges járműparkot is fejlesztett ezzel egyidőben. Ezzel a beruházással újabb lépést sikerült tenni a repülőtér környezetében található élővizek védelmének érdekében.



Környezetbarát anyagokra váltottunk a síkosságmentesítésben

A nemzetközi trendeket követve a 2025-ös szezontól kezdődően biológiailag teljesen lebomló anyagokkal végezzük a futópályák burkolatának csúszásmentesítését. A Budapest Airport döntése nyomán decemberben teljesen környezetbarát anyagok használatára állt át a repülőtér a le- és felszállópályák síkosságmentesítésében. Az egyik egy kálium- és acetátalapú folyadék, a másik pedig nátrium-formiát granulátum, amelyekkel a korábban széles körben használt karbamidot váltottuk le. A karbamid (ami az egyik legelterjedtebb műtrágya) főleg -4 Celsius-fok felett hatékony. A klímaváltozással járó kihívások – a szélsőséges időjárás és a csapadék jellegének változása –, illetve a környezet védelme azonban újfajta megoldások alkalmazására ösztönzik a repülőtér-üzemeltetőket. Erre reagálva a tavalyi tesztelést követően az idei szezontól kezdődően már csak az új, környezetbarát mentesítőanyagokkal dolgozunk, amelyek akár -20 Celsius-fokban is biztonsággal alkalmazhatók. Ezzel egy időben új szórógéppel is bővült a flotta, amely olyan hosszú szórókarokkal rendelkezik, hogy a futópálya teljes szélességében el tudja teríteni a mentesítőanyagot, míg a korábbi jármű odafele a pálya burkolatának egyik, visszafelé pedig a másik oldalát szórta fel. Az új eszköz tehát két szempontból is kimondottan hasznos: egyrészt a mentesítőanyag egyszerre találkozik a burkolat minden részével, másrészt pedig azzal, hogy egyszer elég végig menni a futópályán, a síkosságmentesítésből eredő kibocsátás is csökken.

Minőségi paraméterek

A TOC-ellenőrzés mellett a csapadékvíz más minőségi paramétereinek ellenőrzése a jogszabályban előírt önellenőrzési tervnek megfelelő rendszerességgel történik. A határértékeket az illetékes hatóságok és jogszabályok határozzák meg. Ennek során a befogadó víztest profilját vették figyelembe, így a zsírra, az olajra és a szerves oldószerkivonatra külön határértékeket állapítottak meg a jogszabályi előírásoknak megfelelően. 2025-ben egy alkalommal történt mintavételezés, amelyek során határérték-túllépés nem történt.

A repülőtéren rendszeres környezetvédelmi vizsgálatokat végeznek a talaj és a talajvíz állapotának ellenőrzése céljából. 2025-ben a Budapest Airport ismét széleskörű ellenőrzést végzett, amikor akkreditált laboratórium segítségével több mint 50 víz- és talajmintát vettek, a repülőtér több pontján. A mintákat elsősorban a kőolajszármazékok (pl. autókból kiömlött üzemanyag vagy olaj) jelenlétére vizsgálták. A vállalat megvizsgálta a parkolók és az út menti árkok talaját, az üzemanyagtelep 5000 m^3-es JET A1 tartályainak környékét, a tűzoltóság által kiképzési célokra használt égetőgödröt, a csapadékvíztározó tó vizét, valamint a repülőtér területén található régi, elhagyott kavicsbánya környékét. A minták elemzése során egy talajvízfigyelőkútban mutattak ki határértéktúllépést. A határértéktúllépés okainak vizsgálata különböző módszerekkel történt, az időszakosan megemelkedett koncentrációt kiváltó okot nem lehetett egyértelműen beazonosítani, azonban a 2025. évi mintavételek során már határérték alatti eredményt mért az akkreditált laboratórium.



Tisztán, saját forrásból: új technológia garantálja a repülőtéri ivóvíz megbízhatóságát

Több éves tervezés és előkészítés után új ivóvízkezelési technológiával bővült a repülőtér vízhálózata, amely hosszú távon is lehetővé teszi a létesítmények megfelelő minőségű ívóvízellátását.

A repülőtér vízellátását, valamint a repülőtéri rendszerek vízszükségleteit a fővárosi közműhálózattól függetlenül, a vállalat saját mélyfúrású kútjaival és vízgépházaival biztosítja. A repülőtér két, egymástól függetlenül működő vízműteleppel rendelkezik. Az új vízkezelési technológiát a régi ivóvízgépház és a víztároló medencék mellé telepítették a kollégák. Ennek feladata a kutakból érkező nyersvíz vas, mangán és ammónium komponenseinek csökkentése, valamint a technológia során keletkező melléktermékek eltávolítása, és a kezelt víz megfelelő fertőtlenítése. A Budapest Airport Műszaki Igazgatóságának Épületgépészeti csoportja által irányított projekt keretén belül új szűrőgépház és új, teljes körű gépészettel ellátott szivattyúakna épült. Megújult továbbá a klórozó technológia, ami klórgázsemlegesítő berendezéssel is bővült. Utóbbi nagy mértékben növeli a környező épületekben dolgozók biztonságát. Ezen felül kicserélték a régi vízvezetékeket és szerelvényeket, valamint új védőkerítést is emeltek a víztározó medencék köré. A vízkezelő berendezés teljesen automatikus, kezelését és felügyeletét helyi irányító berendezéseken keresztül a központi irányító egység végzi.

3.5. BIODIVERZITÁS

GRI 304-2

A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér területe nagyságrendileg 1500 hektár, ebből kb. 1200 hektár a füves-cserjés-fás biotóp. A Budapesttől délkeletre fekvő repülőterünk nem része természetvédelmi területnek (pl.: NATURA 2000-es területek). A legközelebbi természetvédelmi terület a kb. 1 km-re található Merzse-mocsár, melynek rekonstrukcióját a Budapest Airport is támogatja.

A repülőtéren és annak vonzáskörzetében élő és megtelepedő állatvilág a magától értetődő rendszertani kategorizálás mellett kétféleképpen csoportosítható. Természetvédelmi szempontból a fajok természetvédelmi státusza, aránya és egyedszáma a viszonyítási pont. A repülőtéren azonban az elsődleges szempont a repülésbiztonság, az élet- és vagyonvédelem. A Budapest Airport elsősorban azokat a kockázati elemeket, fajokat veszi figyelembe, melyek a statisztikák alapján kiemelt fontossággal bírnak. A repülőtér-üzemeltető nagy erőfeszítéseket tesz a repülésbiztonsági és a természetvédelmi célok összehangolása érdekében, különös tekintettel a nagyobb testű madarak jelenlétére (pl.: egerészölyv, réti héják, parlagi sas). A repülőtéren fellelhető madárfajok közé tartozik többek között a vörös vércse, a szarka, az erdei fülesbagoly, továbbá az egyre gyakrabban előforduló gyurgyalag is.

Az elsődleges üzemeltetési cél a repülésbiztonság állandó és magas szintű fenntartása. A repülőtér természeti környezetének használata és kezelése két rendkívül fontos tevékenységet foglal magába: a vadon élő állatok és madarak repülőgépekkel való ütközése elleni védekezést, valamint részben ehhez, részben a természetvédelmi követelményekhez kapcsolódóan az élőhely- és gyepgazdálkodást. A Budapest Airport minden évben értékeli a biodiverzitással kapcsolatos folyamatokat, emellett az Építési és Közlekedési Minisztérium Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztálya évente, és eseti alapon is végez ellenőrzéseket. A madár- és vadvédekezési intézkedések ellenőrzésére a külföldi légitársaságok képviselői is rendszeresen érkeznek a repülőtérre.



Vadvédekezés a repülőtéren

A repülőtér elsődleges feladata a biztonságos légi közlekedés fenntartása. A Budapest Airport évek óta azon dolgozik, hogy a repülésbiztonsági követelményeket összehangolja a fenntarthatóság elveivel. A cél: minimalizálni az állatok és a repülőgépek ütközésének kockázatát, miközben megőrizzük a biodiverzitást.

A MADARAK ÉS VADON ÉLŐ ÁLLATOK VÉDELME

A biodiverzitás védelme a repülőtéren a vadon élő állatokkal való ütközések megelőzésére és mérséklésére összpontosít[14]. A repülőtér-üzemeltető a madarak és a vadon élő állatok kezelését a Madár- és Vadvédekezési Kézikönyvvel összhangban szabályozza, amelyet évente felülvizsgál és frissít.

A Budapest Airport madár- és vadvédekezési módszerei a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (International Civil Aviation Organization, ICAO) által felkért, 100 független szakértőből álló Nemzetközi Madárütközési Bizottság (International Bird Strike Committee, IBSC) ajánlásai szerinti, 30 év globális tapasztalataira épülnek, szoros együttműködésben az illetékes partnerekkel, minisztériumokkal; mindemellett a vállalat szigorúan betartja a 139/2014/EU rendeletet, amely meghatározza a vadveszélykezelés követelményeit és adminisztratív eljárásait. A repülőtér-üzemeltető célja, hogy a repülésbiztonság fenntartásával egy időben a repülőteret otthonuknak választó élőlények védelmére is nagy hangsúlyt fektessen.

A madarak és vadak repülőgéppel való ütközésének megelőzése érdekében hozott intézkedések preventív és operatív jellegűek. A Budapest Airport az elmúlt években kiemelt figyelmet fordított a megelőzésre, illetve folyamatosan kezeli azokat a tényezőket (erdősült területek, felszíni vizek, fészkelő- és búvóhelyek), amelyek az állatokat a repülőtérre vonzhatják.

A Budapest Airport a biodiverzitás védelme érdekében háromszintű biztonsági politikát valósít meg a repülőtéren: elsősorban a riasztást, másodsorban a hasznosítás-befogást, és végül, ha az előző két módszer nem válik be, a hasznosítás-gyérítést. Az üzemeltető preventív védekezési stratégiájának ellenére azonban gyakran előfordulhat, hogy a futópályák mentén az operatív védekezést végző kollégáknak kell beavatkozniuk. A repülőtér területének nagysága és vonzó tényezői miatt a légijárművekre kockázatot jelentő madarak a riasztások ellenére rövid időn belül hajlamosak visszatérni, mivel a riasztóeszközöket és gépkocsikat néhány alkalom után felismerik, megszokják, így azok kevésbé lesznek hatékonyak.

A 2025-ös évben is kiemelt odafigyelést igényelt a repülőtér területén élő állatokkal szembeni védekezés. A légikikötő hozzávetőlegesen 1200 hektár burkolatmentes, füves, erdős és vizes biotóppal rendelkezik, ahol az itt élő élőlények megtalálják a számukra kedvező életfeltételeiket (pl.: vörös vércse, egerészölyv, barna rétihéja stb.). Ezen felül nemcsak az itt élő fajok fordulnak elő a repülőtéren, hanem nagy számban érkeznek ide táplálkozó-, költő-, vagy búvóhelyet kereső egyéb más fajok is, a fenyőrigók *(Turdus pilaris)*, vetési varjak *(Corvus frugilegus)*, seregélyek *(Sturnus vulgaris)*, vagy a gyurgyalagok *(Merops apiaster)*. Az elmúlt esztendőkben a gyurgyalag – mely fokozottan védett természetvédelmi státuszú faj – kiemelt védelmet kapott a Természetvédelmi Hatóságtól, így a repülőtér mellett lévő fészkelő helyeiket védetté nyilvánították.

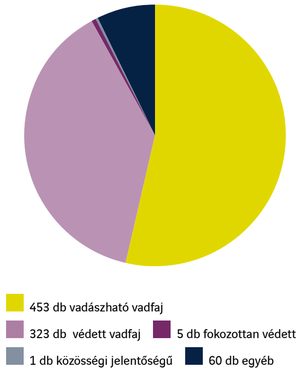
[14] A madarak és vadon élő állatok repülőgépekkel való ütközéseinek számáról a Melléklet 77. oldalán található „ESG-adatok" című fejezetben található további információ.



A Budapest Airport megfelelő szakértelemmel kezeli az egyre újabb és újabb kihívásokat, melyeket a madarak jelenléte okoz a futópályák melletti területeken. Az erőforrás-allokáció és a folyamatos emberi jelenlét, a védekezési eszközök megfelelő használata, az új védekezési stratégiák kidolgozása, valamint szükség esetén a járatok másik futópályára átirányítása csökkentette a megnövekedett számban jelen levő madarak és emlősök légijárművekkel való ütközését. A repülőtér-üzemeltető tovább folytatja a preventív védekezést, és készül a következő években várható kihívások kezelésére. Tovább bővítette a csapdaparkot is, aminek segítségével még több védett madarat sikerült csapdázni az engedélyes időszakban. Vadkamerák és hőkamerák is segítik az itt dolgozók munkáját, melyekkel a megfigyeléseket az éjszakai időszakra is kiterjeszthetik, tovább növelve ezáltal a szolgálat hatékonyságát.

A Budapest Airport 2025-ben összesen 842 madarat fogott be. A legtöbb befogott egyed vörös vércse volt. A befogott – madarakra is veszélyes légtérből kimentett – védett természetvédelmi státuszú egyedeket minden alkalommal jó kondícióban, gyűrűzés után, biztonságos körülmények között engedték el a repülőtér területén kívül, általában nemzeti parkok területén, míg a fokozottan védett fajokat közvetlenül a befogás és gyűrűzés után a repülőtér területén.

A BUDAPEST AIRPORT ÖSSZESEN 842 MADARAT FOGOTT BE 2025-BEN



ÁTFOGÓ ÉLŐVILÁG FELMÉRÉS A REPÜLŐTÉREN

A Budapest Airport 2023 tavaszán megbízott egy céget, hogy a repülőtéren és annak környezetében természetvédelmi felmérést végezzen. A vizsgálat legfőbb célja a területen található növény- és állatfajok diverzitásának és denzitásának felmérése volt, illetve élőhelyeik pontos azonosítása és regisztrációja. A vizsgálat egy teljes évet ölelt fel, amelynek során a többek között botanikusokból, rovar- és bogárfauna-szakértőkből, vadgazda mérnökökből és biológusokból álló szakmai csapat rendszeresen, mintavétel-szerűen átvizsgálta a területet. Fajonként meghatározott felmérési módszereket, így például fűhálózást, talajcsapdázást, közvetlen, távcsöves vagy akusztikus megfigyelést alkalmaztak. Ez az időtáv egyrészt biztosította a Budapest Airport számára, hogy le tudja követni az évszakonkénti változásokat, másrészt pedig kellően hosszú volt ahhoz, hogy részletes megfigyeléseket lehessen végezni. A felmérésről negyedévente összefoglaló jelentés készült és a teljes vizsgálat 2024 májusában lezárult.

A Merzse-mocsár megmentésének támogatása

A 2024-ben lezajlott előkészítő felmérések és környezeti hatásvizsgálatok sikeres lezárultával, a szükséges hatósági engedélyek birtokában hamarosan megkezdődhetnek azok a helyszíni munkálatok, amelyek eredményeképp a XVII. kerületi Merzse-mocsár és Kis-Merzse visszanyerheti régi ökológiai értékeit. A projekthez a Budapest Airport 10 millió forint támogatást nyújtott.

A főváros pesti oldalának egyik utolsó mocsaras élőhelyét, a Merzse-mocsarat súlyos vízhiány fenyegeti évek óta, amely veszélyezteti kiemelkedően gazdag élővilágát. Az éghajlatváltozás és az agglomeráció terjeszkedése miatt a terület az elmúlt években zsugorodott, és nem tudta fenntartani a szükséges vízmennyiséget. Fennmaradása érdekében Rákosmente Önkormányzata és a VINCI Airports által üzemeltett Budapest Airport közösen rehabilitációs tervet készíttetett, amelynek célja a vízmegtartás javítása és a vízhez kötődő élőhelyek állapotának helyreállítása.

A program keretében a mocsárba vezető árkok átalakításával biztosítják, hogy a csapadék- és talajvíz a területen maradjon, ezáltal javítva a klímaváltozás okozta aszályokkal szembeni ellenálló képességet. A 2023-ban végzett élővilág-vizsgálatok több mint 40 madárfaj, valamint számos emlős- és védett növényfaj jelenlétét igazolták, megerősítve a Merzse-mocsár megőrzésének természetvédelmi jelentőségét.

ÜTKÖZÉSEK VADON ÉLŐ ÁLLATOKKAL

A repülőgépekkel ütköző állatok komoly repülésbiztonsági veszélyt jelentenek. Az ütközések elkerülése érdekében a Budapest Airport számos megelőző intézkedést vezetett be.

A repülőtéren évente átlagosan 30-35 madárral és 5 emlőssel (általában mezei nyúllal és különböző denevér fajokkal) történik ütközés. A madárütközések számának alakulása évről évre ugyanazt a mintázatot mutatja. A téli hónapokban (december-január-február) az ütközések száma minimális, 1-2 alkalomra tehető. Ez elsősorban annak köszönhető, hogy azok a fajok, amik – ebben a régióban, Magyarországon – leginkább veszélyesek a légiközlekedés számára ebben az időszakban vagy egyáltalán nincsenek, vagy sokkal kisebb egyedszámban vannak jelen a területen, mint a költési időszakukban. Később, a madarak vonulási időszakának kezdetével (március-április-május) megjelennek különböző fajok képviselői, és költeni kezdenek. Ilyenkor kezd el emelkedni a madarakkal való ütközések száma. A csúcspont a nyári időszakra (június-július-augusztus-szeptember eleje) tevődik, amikor a sikeres költést követően a fiatal, tapasztalatlan madarak kirepülnek, és tömegesen szállják meg a repülőtér zöld felületeit. A legtöbb ütközés a vörös vércsékkel *(Falco tinnunculus)* történik annak ellenére, hogy a 2025-ös évben rekord számú, 252 egyedet sikerült csapdázni és átszállítani a Hortobágyi Nemzeti Park Igazgatóság területére, ahol gyűrűzést követően elengedik őket. A második helyen az egerészölyv *(Buteo buteo)* áll. Végül az őszi periódusban (szeptember vége, október-november) – az időjárási körülményektől függően – ismét csökkenni kezd az ütközések száma. Meleg, hosszantartó, napos ősz esetén a madarak szívesebben maradnak tovább a nyári költőhelyükön, és csak később, vagy egyáltalán nem kezdik meg a vonulásukat a telelő területeik felé. Ez a folyamat utoljára a 2023-as esztendőben volt megfigyelhető, míg 2025-ben nem volt jellemző a madarakra.

Galambfélék megjelenése a 31L RWY (1-es futópálya) végső egyenesén

2025-ben a legnagyobb kihívást a kerítésen kívüli területeken zajló betakarítási munkálatok után megjelenő galambfélék *(Columbidae)* jelentették. A jelenség augusztus közepétől egészen október közepéig tapasztalható volt. A légijármű-vezetők folyamatos tájékoztatása mellett a BWC csoport tagjai nagy gondot fordítottak arra, hogy a lehető leghatékonyabban avatkozzanak be a vonuló, táplálkozó galambcsapatok életébe oly módon, hogy minél távolabb kerüljenek az érintett területtől.
Sajnálatos módon a repülőterek környezetében nincs központilag szabályozva, hogy milyen mezőgazdasági tevékenységek végezhetők a repülésbiztonság fenntarthatóságának érdekében, illetve milyen kultúrnövényeket lehet termeszteni, amik nem hátráltatják a repülőtéri madár- és vadvédekezési munkákat. A helybeli gazdák évről-évre elsősorban kukoricát és napraforgót ültetnek ezekre a területekre, amik elősegítik a galambfélék előfordulását, megtelepedését az aratás utáni időszakban.





A Madár- és vadvédekezési szolgálat különböző eszközöket, módszereket alkalmaz az állatok távoltartására és a balesetek előfordulásának minimalizálására. Ilyenek például a hangágyúk, bio-akusztikus berendezések, lézerlámpák, madarak és rágcsálók csapdába ejtése és áttelepítése, fészekeltávolítás (költési időszakon kívül). A szolgálat a repülőtéren található összes madár- és emlősfajt figyelemmel kíséri, nyomon követi és tanulmányozza mozgásmintáikat és élőhelyeiket, és ennek megfelelően formálja a felügyeleti és riasztási módszereket.

A repülőtéri madár- és vadvédekezés nem ér véget a kerítések vonalában, hiszen különböző nemzetközi rendeletek, ajánlások alapján a repülőterek 13 km-es körzeteiben is fel kell deríteni és lehetőleg minimalizálni, valamint folyamatosan nyomon kell követni azokat a tényezőket, amelyek vonzzák a vadon élő állatok különböző fajait. Ilyenek lehetnek például a szemétlerakók, fehérjefeldolgozó üzemek, halastavak, mocsarak, egybefüggő vagy fragmentált erdősült területek, vagy akár olyan mezőgazdasági területek (napraforgó és kukoricatáblák), amelyek időszakosan bár, de komoly kockázati tényezőt jelentenek a repülőtéri madár- és vadvédekezés számára.



4. TÁRSADALMI FELELŐSSÉG-VÁLLALÁS

Az évente több millió utas, a lakott területek szomszédságában való működés és a beszállító láncban szereplő 22 800 munkavállaló számára biztosított munkakörnyezet mind-mind hozzájárulnak a Budapest Airport jelentős társadalmi felelősségéhez. Ahogy a repülőtér-üzemeltető a küldetésében megfogalmazta: „Jó szomszédként és a közösség elismert tagjaként szenvedélyesen dolgozunk a páratlan és barátságos utasélmény megvalósításáért, mindezt fenntartható módon, kiválóan működve és folyamatosan fejlődve”. A vállalat ezt az irányt kívánja folytatni a jövőben is.

4.1. ZAJVÉDELEM ÉS HELYI KÖZÖSSÉGEK

GRI 2-29, AO7

A Budapest Airport számára kiemelten fontos, hogy folyamatosan kapcsolatot tartson a helyi önkormányzatokkal, támogassa a helyi lakosokat, közösségeket, és előmozdítsa a szomszédos települések fejlesztéseit. Mindannyiunk közös érdeke, hogy a környező települések és kerületek, valamint a repülőtér kölcsönösen megismerje egymás igényeit, érdekeit. A Budapest Airport hisz abban, hogy a fejlődés egyik kulcsa a közös gondolkodás, a kölcsönös párbeszéd és a szomszédságában lévő önkormányzatokkal és lakosokkal való együttműködés.

A repülőtér és a környező települések ezért szoros kapcsolatban állnak egymással és közösen fejlődnek. A közeli lakosok közvetett gazdasági hatásokon és munkalehetőségeken keresztül részesülhetnek a repülőtér működéséből fakadó előnyökből, ugyanakkor a repülőtér-üzemeltető tisztában van azzal, hogy a repülőgépek zajkibocsátása problémát jelenthet a lakosság számára. Felelős vállalatként és jó szomszédként a Budapest Airport a zaj- és környezeti problémákat kiemelt prioritásként kezeli, és elkötelezett a repülőgépek zajhatásainak kezelése mellett. A vállalat célja, hogy önkéntes kezdeményezéseivel a törvényi követelményeknek és határértékeknek való megfelelésen túlmutató eredményeket érjen el.

A Budapest Airport környezetvédelmi szakemberei aktívan kezelik és figyelik a működés zajhatásait, így például zajmérési irányelveket követnek, zajcsökkentő kezdeményezéseket hajtanak végre, kapcsolatot tartanak a hatóságokkal és a zajhatások által leginkább érintett helyi közösségekkel. A közvetett területeket érő zajhatások mérséklése érdekében a Budapest Airport Szomszédjaiért Alapítvány a Budapest Airport támogatásával 2022. szeptember 1-jén elindította minden idők legnagyobb lakossági zajvédelmi programját. A kibővített programra több ütemben lehet jelentkezni, 2025. májusában indult az ötödik ütem, a jelentkezési lehetőséggel pedig az eddigi évekhez hasonlóan továbbra is számos lakos élt. Az alapítvány a programot a 2026-os évben is folytatja.

A Budapest Airport 4 fő vezérelv mentén végzi zajvédelmi tevékenységét:

beruházások végrehajtása a zajhatások csökkentése érdekében;

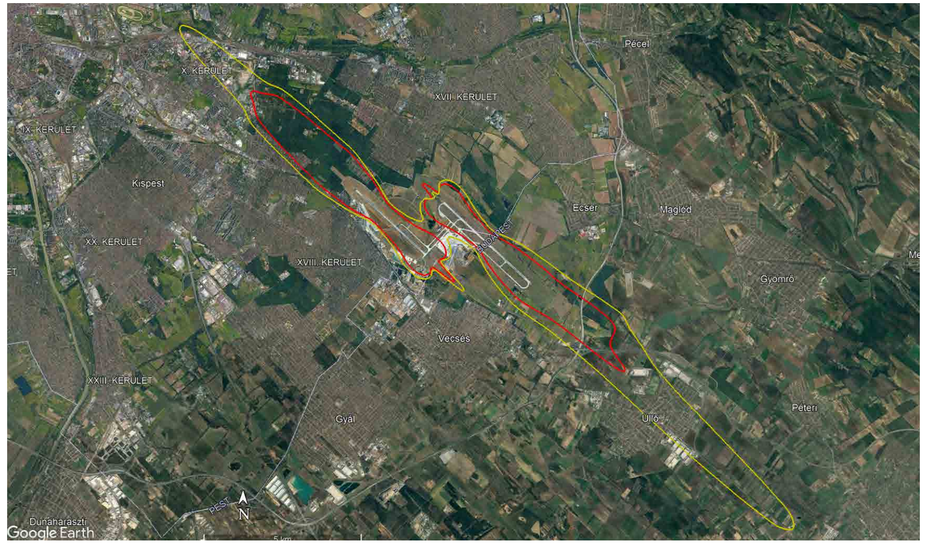
a szabályoknak való megfelelés biztosítása és a végrehajtásra vonatkozó követelmények tisztázása;

nagy hangsúly fektetése az önkéntes intézkedésekre (pl. jogi kötelezettségen túlmutató zajvédelmi program), amelyekkel jelentősen javítható az érintett közösségek életminősége;

a szomszédos települések lakóinak folyamatos tájékoztatása a repülőtéren végzendő munkákról, amelyek zajhatást eredményezhetnek.

AZ ÉRINTETT TERÜLETEK

A repülőtér zajterhelése elsősorban az érkező és induló, valamint földi gurulást végző repülőgépektől, továbbá a hajtóművek karbantartás utáni teszteléséből származik. A leginkább érintettek a repülőtérrel közvetlenül szomszédos területek (Budapest XVII. és XVIII. kerületek, valamint Ecser, Vecsés és Üllő), továbbá az érkezési és indulási útvonalak mentén elhelyezkedő települések és budapesti kerületek. A Budapest Airport a repülőtér üzemeltetéséért felel, ezért a légiforgalmi mozgások zajhatásaira nincs közvetlen befolyása. Mivel a zaj összetett kérdés, azt a budapesti repülőtér üzemeltetőjének gyakran más szervezetekkel, például a légiforgalmi irányításért felelős HungaroControl-lal, vagy a légiközlekedési hatósággal együttműködve kell kezelnie.



169 hajtóműpróba nappal
0 hajtóműpróba este 10 és reggel 6 óra között

2025-ben összesen 1227 zajjal kapcsolatos panasz érkezett a Budapest Airporthoz. A Budapest Airport minden írásban vagy telefonon benyújtott észrevételt és panaszt nyilvántartásba vesz és kivizsgál

Zajtérkép

A jogi kötelezettségeknek való megfelelés, valamint a zajhatás ellenőrzése és nyomon követése érdekében a Budapest Airport évente elkészíti a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér zajtérképét. A fenti térképen látható zajkontúrokat a 2025-ös év legforgalmasabb 6 hónapjának tényleges repülőgépmozgásai alapján számították ki. Az adott évben ebben az időszakban a legmagasabb a repülőgépekkel kapcsolatos zajterhelés. Ez az interaktív térkép a Budapest Airport honlapján minden érdeklődő számára elérhető.

A repülőtér-üzemeltető felmérte a légiközlekedésből adódó zajterhelésnek kitett területeken élő emberek számát, hogy lássa a helyi közösségekre gyakorolt hatás mértékét. A Budapest Airport túl kíván lépni a jogszabályi előírásokon, ezért az azokban megadottnál szigorúbb értéket szem előtt tartva (50 dB az éjszakai és 60 dB a nappali időszakban[15]) nagyobb területen vizsgálja az érintett lakók becsült számát. A 2025. évi zajtérkép szerint kb. 1434 ingatlan (megközelítőleg 3400 lakossal) volt kitéve a nappali 60 dB feletti, és kb. 5685 ingatlan (hozzávetőleg 14150 lakossal) az éjszakai 50 dB feletti zajterhelésnek[16]. A repülési műveletek száma 2025-ben tovább növekedett, a repülési zajterhelésnek kitett területeken lakók száma kis mértékben növekedett az előző évhez képest.

ZAJVÉDELMI INTÉZKEDÉSEK

A légiközlekedés zajának csökkentése és lehető legalacsonyabb szinten tartása, valamint a repülőtér közelében lévő lakott területek védelme érdekében a Budapest Airport a kötelező zajvédelmi intézkedések mellett számos önkéntes rendelkezést is hozott. A repülőgépek által a repülőtéren, valamint a le- és felszállások által érintett lakóterületeken keltett zaj hatásának mérséklésére irányuló intézkedéseket és szabályokat a publikusan elérhető Budapest Airport Környezetvédelmi Kézikönyve foglalja össze.

Éjszakai forgalomkorlátozások

A zajgátló védőövezetek kijelöléséről szóló határozattal összhangban a kereskedelmi menetrend szerinti és nem menetrend szerinti légijárművek éjszakai mozgására korlátozást állapítottak meg. Ezen járatok maximálisan tervezhető száma nem haladhatja meg az 50 műveletet este 10 óra és reggel 6 óra között, ezen belül a 6 műveletet éjfél és reggel 5 óra között. Ettől eltérni csak a légiközlekedési hatóság engedélyével lehet.

Mélyalvási díj

2025-ben a Budapest Airport folytatta a légitársaságok felé 2019-ben bevezetett „mélyalvási üzemelési díj" rendszerének alkalmazását, amely a légitársaságokat többletdíj megfizetésére kötelezi, ha a mélyalvás időszakában (éjfél és hajnali 5 óra között) üzemelnek. A díj több lépésben emelésre került annak érdekében, hogy ösztönözze a légitársaságokat a mélyalvási időszakban való közlekedés elkerülésére. A Budapest Airport a mélyalvási díj teljes összegét zajvédelemi intézkedésekre fordítja.

[15] A madarak és vadon élő állatok repülőgépekkel való ütközéseinek számáról a Melléklet 70. oldalán található „ESG-adatok" című fejezetben található további információ.
[16] A háztartásban élő személyek átlagos számával számítva. Forrás: Központi Statisztikai Hivatal.

A hajtóműtesztelésből származó zaj minimalizálása

A Budapest Airport 2013 óta üzemeltet egy úgynevezett hajtóműpróbázó létesítményt annak érdekében, hogy csökkentse a repülőtéren keletkező egyik legjelentősebb földi zajforrás hatását. A hajtóműpróbázó napszaktól és teljesítménytől függetlenül teszi lehetővé a karbantartáson átesett repülőgépek hajtóműveinek tesztelését. Ennek ellenére – a Budapest Airport önkéntes intézkedése értelmében – 2021 januárjától a repülőtér egész területén tilos hajtóműpróbát végezni este 10 óra és reggel 6 óra között. A napközben végzett próbák száma pedig havonta átlagosan 14.

A segédhajtóművek használatának korlátozása

A légijárművek rövidebb földi parkolási ideje alatt a segédhajtóművek (APU) biztosítják az energiaellátást. Az APU használatát az éjszakai időszakban zajvédelmi okok miatt korlátozzák, a szabályoknak való megfelelést az ügyeletes repülésüzem-vezető ellenőrzi, aki figyelmezteti a személyzetet vagy a földi kiszolgálót, ha a légi jármű megszegi az előírásokat.



Csendesebb repülőgépek és nagyobb kapacitáskihasználtság a meglévő útvonalakon

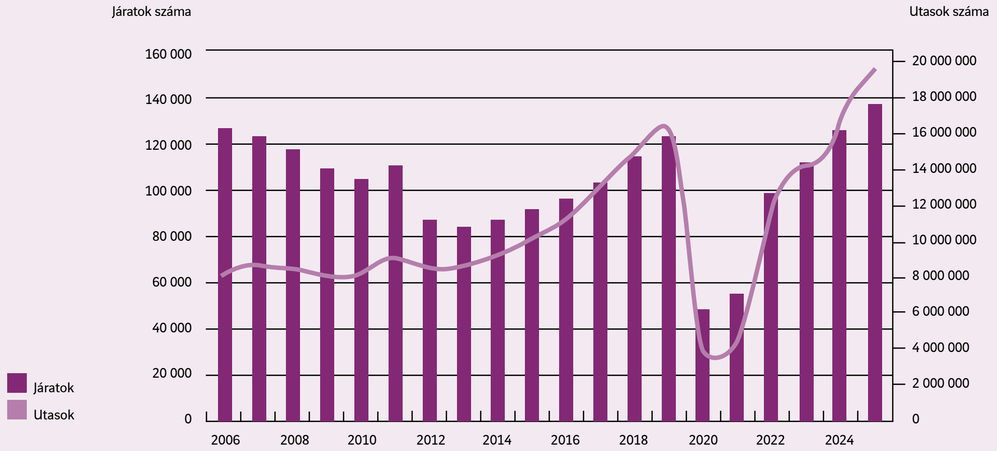
A repülőtér utasszámának emelkedése nem feltétlenül jelenti a járatok számának, valamint az arányos zaj- és környezeti hatások növekedését.

A legmagasabb gépmozgásszámot 2025-ben regisztrálták a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren, összesen 138 712 fel- és leszállási művelettel, amelyhez egyben a repülőtér történetének eddigi legnagyobb, 19,63 milliós utasforgalma társult.

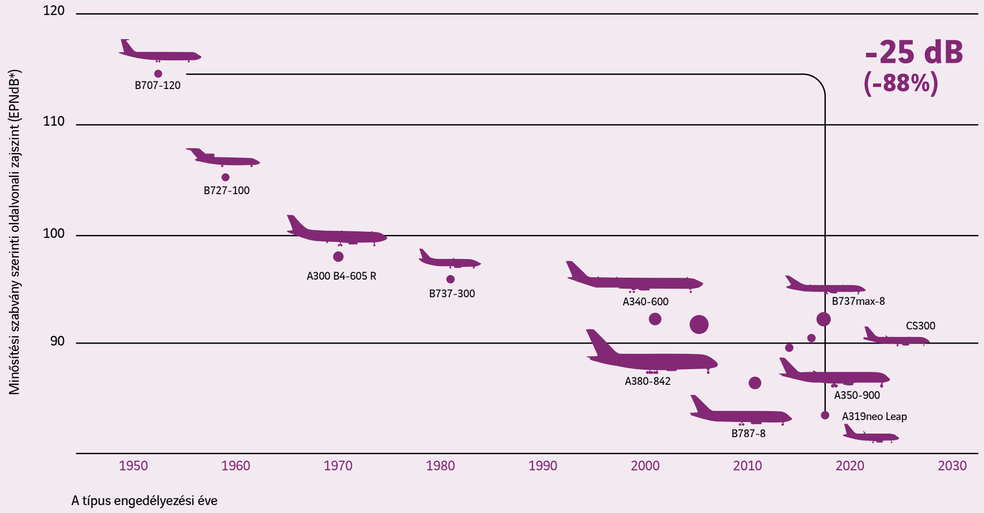
Összehasonlításképpen: 2006-ban 126 947 fel- és leszállási műveletet hajtottak végre a repülőtéren, miközben az éves utasszám 8,27 millió fő volt. A 2024-es évben a gépmozgások száma 126 602 volt, amely továbbra is elmaradt a 2006-os szinttől.

AZ ELMÚLT ÉVEK
LÉGIFORGALMI STATISZTIKÁI

(Járatok száma vs. utasok száma)



A repülőgépek zajkibocsátásának fejlődése



*EPNdB: Effektív érzékelt zajszint, decibelben megadva. Forrás: CFD-Software E+F GmbH Berlin

A képzési, bemutató és tanúsító repülés szabályai

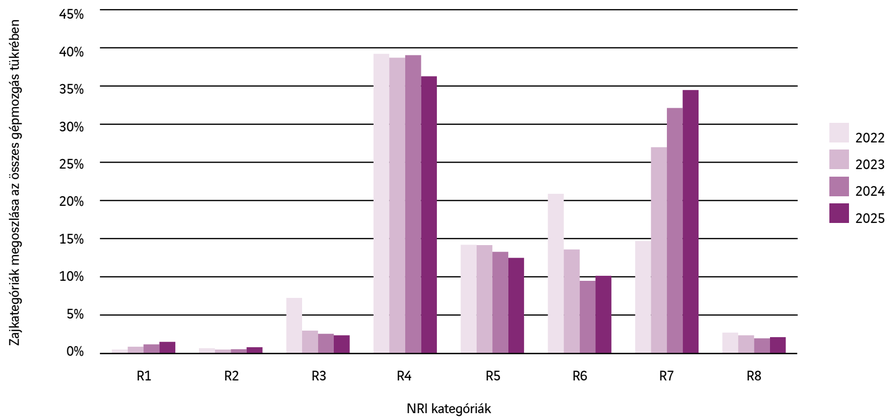
A Budapest Airport szabályozza az oktatás, illetve minősítés céljából végzett repülések időpontját, a gyakorlatok típusát és a futópálya használatát, annak érdekében, hogy optimalizálja a repülőtér forgalmát, és a lehető legalacsonyabb szinten tartsa a lakóövezetek zajterhelését.

Ehhez kötődően fontosnak tartjuk ismertetni, hogy a Repülőterek Nemzetközi Tanácsa (ACI) 2002-ben egy újfajta kategorizálási módszert, zajértékelési mutatót dolgozott ki (Noise Rating Index – NRI) a légijárművek zajkibocsátás szerinti besorolására. Az új módszer legfontosabb célja, hogy:

- ösztönözze az átfogó, globális összhang kialakítását a hatékony repülőtéri zajkezelési programok végrehajtásában;
- lehetővé tegye a repülőterek számára a közösségekkel és kormányzattal folytatott hatékony kommunikációt a zajjal kapcsolatos kérdésekben;
- hatékony eszközt biztosítson, amely összhangban van az ICAO zajkibocsátás-tanúsítási szabványaival;
- kiindulási alapot biztosítson és ösztönözze a gyártókat a lehető legcsendesebb légijárművek kifejlesztésére és értékesítésére, valamint ösztönözze a légitársaságokat a flottáik folyamatos fejlesztésére.

Az NRI az Európai Unió tagországaiban általánosan alkalmazott mérési módszer, amelynek alkalmazásával közérthető képet kaphatunk egy repülőtér légiforgalmának zajszempontú összetételéről, vagyis, hogy az adott repülőteret milyen zajkibocsátású légijárművek használják. A 2010-ben átdolgozott NRI módszer jelenleg 8 kategóriát különböztet meg, R1-től R8-ig bezárólag. Az R1 kategória jelenti a legzajosabb légijárműveket, míg az R8 felé haladva folyamatosan csökken az egyes kategóriákba sorolható légijárművek zajkibocsátása. A Budapest Airport az elmúlt években rendszeresen elkészítette a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér légiforgalmának NRI elemzését. Az alábbi ábra a légiforgalom zajkibocsátás-szempontú összetételét hasonlítja össze 2022 és 2025 között, a megvalósult forgalom alapján.

A flottaösszetétel alakulása a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren



Az ábrából látható, hogy a budapesti repülőtérre közlekedő légijárművek túlnyomó többsége az R4 és R7 kategóriák között oszlik meg. Zajvédelmi szempontból kedvező és kiemelendő, hogy a második legcsendesebb kategória (R7) részaránya jelentős arányban növekedett az elmúlt három évben, míg a legzajosabb (R1, R2, R3) kategóriák részaránya nagyon alacsony szinten mozog vagy csökken, ami azt jelenti, hogy a budapesti repülőtérre közlekedő légitársaságok egyre csendesebb gépeket használnak. Hozzá kell tenni, hogy a zajosabbnak ítélt R1 és R2 kategóriákba tartozó légijárművek zajkibocsátása is teljes mértékben megfelel a vonatkozó hazai és nemzetközi előírásoknak, szabványoknak.

ZAJMONITOR- ÉS JÁRATKÖVETŐ RENDSZER

A Budapest Airport a vonatkozó jogszabályi kötelezettségek teljesítése, valamint a légiforgalom zajhatásának megfelelő mérése és nyomon követése érdekében zajmonitor- és járatkövető rendszert működtet. A rendszer a repülőtér közelében telepített 6 db, hitelesített zajmérő állomás mérési adatait, valamint a HungaroControl üzemeltetésében álló közelkörzeti radarok által szolgáltatott repülőgépmozgási információkat használja fel. A mérőállomások folyamatosan érzékelik és rögzítik a környezeti zajhatásokat, beleértve a légijárművek és egyéb zajforrások tényleges zajterhelését. A rendszer automatikusan korrelálja a repülési és zajmérési adatokat, amelyek révén ellenőrizhető a vonatkozó jogszabályokban és hatósági előírásokban meghatározott határértékeknek való megfelelés. A Budapest Airport a környezetvédelmi hatóságok tájékoztatása mellett a nyilvánossággal is megosztja a mérési adatokat a weboldalán. A 2025-ös mérések eredményei havi bontásban az „ESG-adatok” című fejezetben, a „Melléklet” 76. oldalán találhatók.

A zajmonitor rendszer nagy megbízhatósággal működik, minőségi és mennyiségi adatokat szolgáltat a zajhatás további értékeléséhez és feltérképezéséhez. Az állomások rendelkezésre állása 2025-ben 98,7%-nál is magasabb volt, ami azt jelenti, hogy az állomásokon csupán 1 százalék körül maradt az üzemelési hiba aránya, amelynek oka rendszerint pillanatnyi rendellenesség volt, amely rövid időn belül automatikusan helyreállt.

A lakosok számára 2020 óta elérhető egy járatkövető alkalmazás is, amellyel bárki nyomon követheti a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérre érkező és onnan induló járatokat, valamint a repülőtér közelében telepített 6 zajmérő állomás pillanatnyi mérési eredményeit. Ez a felhasználóbarát felület mindenki számára könnyen értelmezhetővé teszi a repülési és zajmérési adatokat. A webes alkalmazás a következő címen érhető el: https://bud.flighttracking.casper.aero/

KOMMUNIKÁCIÓ ÉS EGYÜTTMŰKÖDÉS A HELYI KÖZÖSSÉGEKKEL

A Budapest Airport a helyi intézkedések mellett számos csatornán keresztül igyekszik jó kapcsolatot ápolni szomszédjaival, nagy hangsúlyt helyezve a megfelelő tájékoztatásra. A repülőtér-üzemeltető a vonatkozó jogszabályi előírásoknak megfelelően működteti a Zajvédelmi Bizottságot, amely a repülőtér és a szomszédok, illetve partnerek (önkormányzatok, hatóságok, civilek, kamara, léginavigációs szolgáltató) képviselői közötti párbeszéd platformja. A Budapest Airport emellett számos, a zajhatással kapcsolatos tájékoztatást nyújt megújult honlapján, például a repülőgépek érzékeny területek feletti mozgásáról, a zajmérési és repülési adatokról, a zajcsökkentési szabályokról, zajtérképekről stb. Ezen túlmenően a repülőtér-üzemeltető több csatornát is nyitva tart a nyilvánosság számára, hogy a lakosság elektronikus úton vagy telefonon kapcsolatba léphessen a vállalattal, és eljuttathassa javaslatait, kérdéseit vagy éppen panaszait. A repülőteret üzemeltető vállalat Konzultációs Bizottságot működtet annak érdekében, hogy önkormányzati, kormányzati és üzleti partnerei rendszeresen tájékoztatást kapjanak a repülőtér működését érintő legfontosabb fejleményekről, és megvitassák a szakmai, illetve jószomszédi együttműködés aktuális kérdéseit.

A Budapest Airport az elmúlt években a korábbiaknál sokkal szorosabb együttműködést kezdeményezett a helyi médiával annak érdekében, hogy a szomszédos kerületek, városok minden, a lakosságot érintő és a repülőtérhez kapcsolódó hírről időben és első kézből értesülhessenek. A helyi sajtóban megjelenő cikkek, riportok mind olyan témákat dolgoznak fel, amelyek a helyi lakosok számára relevánsak: zajvédelmi programról, a környező településeken megvalósuló felújításokról és támogatásokról, valamint olyan repülőtéri tevékenységekről, szolgáltatásokról, amelyek a helyi lakosok számára kevésbé láthatók.



A Budapest Airport 2025-ben is folytatta évek óta tartó szoros együttműködését a helyi sajtóorgánumokkal, többek között a 18. kerület Városkép magazinjával, a Vecsési tájékoztatóval, a Rákosmente TV-vel és a Williams TV-vel.

A Budapest Airport Szomszédjaiért Közhasznú Alapítvány és a zajvédelmi program

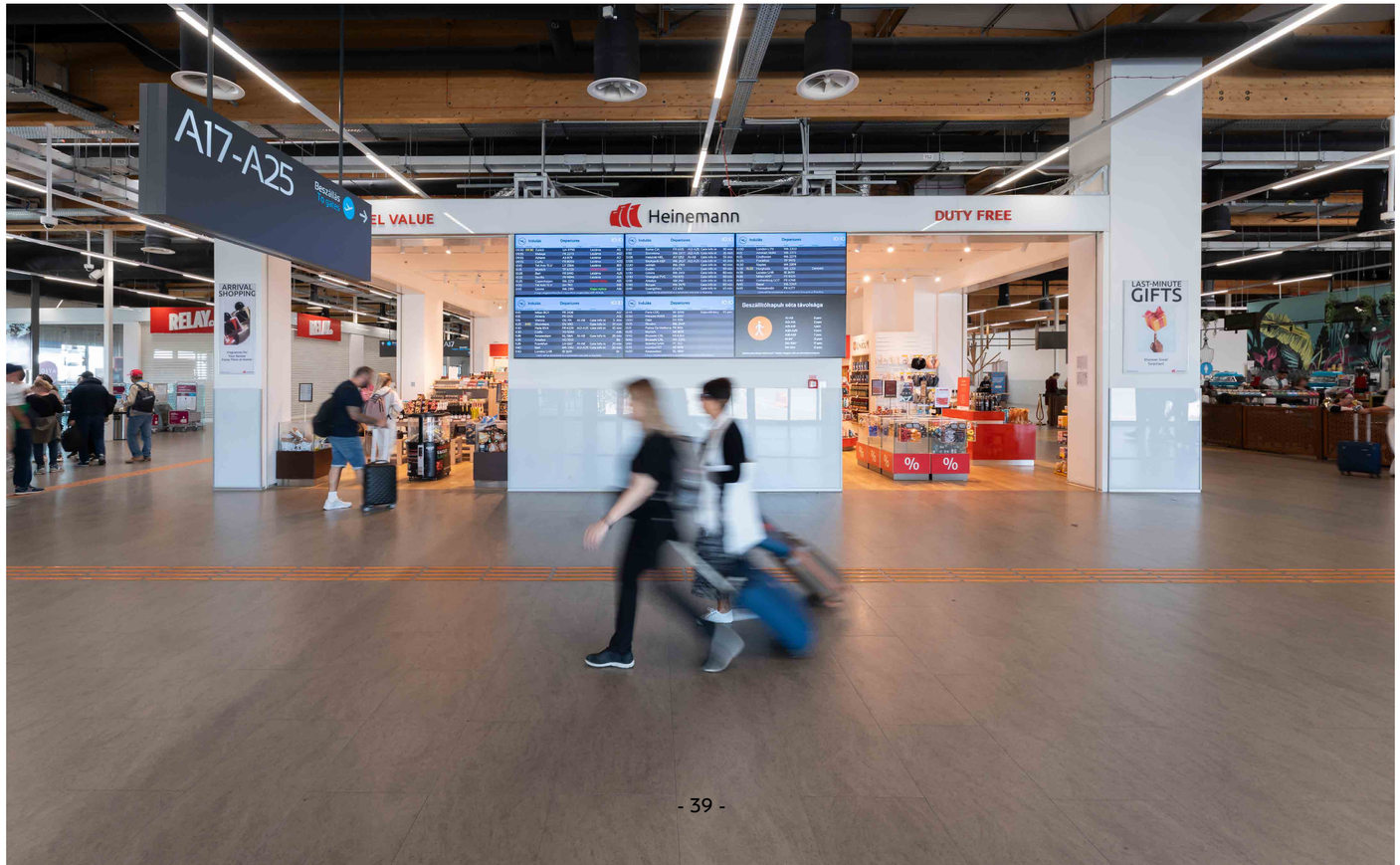
A repülőtér üzemeltetője 2010 októberében alapítványt hozott létre „Budapest Airport Szomszédjaiért Közhasznú Alapítvány” néven. Az alapítvány célja, hogy átláthatóan és hatékonyan támogassa a környező közösségek életkörülményeinek, szociális helyzetének és életminőségének javítását. Többek között az alapítványon keresztül valósul meg a lakossági és intézményi zajszigetelés, valamint az egyéb, helyi fejlesztések támogatása.

A zajgátló védőövezet kijelölését követően a Budapest Airport meghirdette passzív akusztikai védelmi programját, amelyben a védelmi zónán belüli lakóépületek tulajdonosainak lehetősége nyílt az ablakok hangszigetelését igényelni a repülőtér üzemeltetőjétől. A program célja, hogy segítse azokat a lakosokat, akiket leginkább érintenek a repülőtér működésének hatásai.

Korábbi ablakszigetelési programja önkéntes kiterjesztéseként pedig, 2022 szeptemberétől a Budapest Airport Szomszédjaiért Alapítvány a Budapest Airport támogatásával minden idők legnagyobb, legtöbb zajcsökkentő megoldását nyújtó lakossági zajszigetelési programját indította el. A kezdeményezés összesen 4000 lakóingatlant érint a program teljes időtartama alatt. A program majdnem háromszor akkora lakott területet érint, mint a korábbiak, ráadásul jelentősen meghaladja a jogszabályok alapján kijelölt zajgátló védőövezet területét. A program célja, hogy az ingatlanok lakó- és pihenőhelyiségeiben található nyílászárók utólagos szigetelésével vagy cseréjével, illetve a hálószobákba ingyenesen kérhető hangszigetelt szellőztetőberendezés telepítésével csökkenjen a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér közelében élők zajterhelése.

A hároméves, kibővített program több ütemben valósul meg Budapest X., XVII. és XVIII. kerületek, illetve Vecsés és Üllő meghatározott részein. Az aktuálisan érintett területekről és ütemekről az érdeklődők a https://zajvedelem.bud.hu oldalon tájékozódhatnak, ahol a kijelölt övezetben ingatlannal rendelkezők könnyen és gyorsan leadhatják jelentkezésüket is. A 2022 szeptemberében indult első ütemben azokon a területeken lehetett igénybe venni a kibővített zajvédelmi lehetőségeket, ahol már korábban is hirdettek hasonló, azonban kevesebb lehetőséget kínáló programot, biztosítva ezzel, hogy a kibővített szolgáltatások lehetőségével az itteni ingatlanok tulajdonosai is élhessenek. Az ezt követően indított további ütemekben újabb és újabb lakott területek kerültek bevonásra, ahol korábban nem volt lehetőség zajvédelmi szolgáltatások igénybevételére.

2025 során a program ötödik fázisa zajlott, melynek jelentkezési időszaka 2025 májusa és szeptembere között tartott, Az érintett lakóingatlanok tulajdonosait a Budapest Airport Szomszédjaiért Alapítvány 2025. május végén levélben is tájékoztatta a program részleteiről és a jelentkezés menetéről. Az érdeklődők továbbra is postai úton vagy elektronikusan adhatták le jelentkezésüket. A leadás határideje 2025. szeptember 5. volt, a kivitelezési munkálatok pedig párhuzamosan zajlottak a jelentkezési időszakkal, illetve azon túl is. A zajvédelmi program első öt üteme során több mint 1500 háztartás jelezte részvételi szándékát, azaz az érintett háztartások körülbelül 36%-a nyújtott be igényt a zajvédelmi szolgáltatásokra. (A lakossági zajvédelmi program statisztikái a „Melléklet” 75. oldalán találhatók.)



A légörvények által károsodott tetők javítási munkálatainak támogatása

Vecsésen és Rákoshegyen, a két futópálya meghosszabbított tengelye mentén a leszálló repülőgépek által keltett légörvények ritka esetben felelősek lehetnek a futópálya tengelyvonalában található bizonyos lakóövezetekben lévő házak tetőhéjazatának megrongálódásáért. A bejelentett tetőkárokat minden esetben kivizsgálják, amennyiben azok összefüggésbe hozhatók a repülőgépek üzemelésével, akkor a Budapest Airport támogatásával a Budapest Airport Szomszédjaiért Alapítvány a szerződött partnerén keresztül megteszi a szükséges lépéseket a károk kijavítása érdekében. 2025-ben összesen egy esetben érkezett tetőkárral kapcsolatos bejelentés a repülőtér-üzemeltetőhöz.

FELELŐS SZOMSZÉD

A Budapest Airport számára kiemelten fontos, hogy kapcsolatot tartson a helyi önkormányzatokkal, törődjön a helyi lakosokkal és segítse előmozdítani a szomszédos települések fejlesztéseit. A légikikötő iparűzési és helyi adók címén évente több milliárd forinttal járul hozzá az önkormányzatok bevételeihez és a közösségi beruházásokhoz. A társasági adóból adható támogatásokat felelősen, a helyi közösségek igényeit szem előtt tartva osztja el a vállalat.

A Budapest Airport felelősségteljes vállalat, ami évek óta stabil partnerként van jelen a környező lakosok életében. A Budapest Airport egyfelől közvetlenül, másfelől közvetetten, a fentebb ismertetett Budapest Airport Szomszédjaiért Közhasznú Alapítványon keresztül 2025-ben is számos programot támogatott, segítve ezzel a közeli kerületekben és településeken lévő intézmények működését. Az elmúlt évben a Budapest Airport 250 000 eurót fordított a környező települések és kerületek támogatására.

A helyi közösségek támogatása

A vállalat folyamatosan egyeztet a helyi települések és kerületek önkormányzatainak képviselőivel, hogy felmérje azon közintézmények (elsősorban iskolák és óvodák) körét, ahol ablakszigetelés, és azzal összefüggésben egyéb felújítási munkák szükségesek. A Budapest Airport az elmúlt években megkezdte a környéken található több iskola- és óvodaépület ablakszigetelését vagy ablakcseréjét, az érintett önkormányzatokkal közösen kiválasztva az intézményeket. Az évek során a Budapest Airport XVII. kerületi iskolák felújítását, egy XVIII. kerületi óvoda és közpark felújítását, Vecsésen egy iskola, Üllőn pedig egy óvoda nyílászáróinak cseréjét támogatta.

A folyamatos egyeztetés és a jó kapcsolatok ápolása 2025-ben tovább folytatódott. A Budapest Airport közvetlenül több mint 250 000 euróval támogatta a helyi kezdeményezéseket. A támogatásoknak köszönhetően a repülőtér-üzemeltető az alábbi fejlesztésekhez és programokhoz járult hozzá:

- **Budapest X. kerület,** Kőbánya Közbiztonságáért Közalapítvány támogatása.
- **Üllő:** Üllő város 20. születésnapjával kapcsolatos rendezvények, programok, események megvalósítása, továbbá Üllő általános iskolájának az udvarán létesítendő új 4 évszakos (zárható-nyitható) mobil felfújható sportcsarnok létesítése.
- **Vecsés:** Kulturális rendezvények (Káposzta Fesztivál, Mesefesztivál, Nyári Színház Kavalkád) támogatása.
- **Budapest, XVII. kerület:** a Rákosmenti Hétszínvirág Óvoda (1174 Budapest, Kép utca 21.) udvarának és kerítésének felújítása.
- **Budapest, XVIII. kerület:** a Városgazda Utánpótlás Akadémia, valamint a PLER Kézilabdasport működésének és tevékenységeinek ellátása.

A Budapest Airport a jövőben is felelősségteljes repülőtér-üzemeltetőként és munkaadóként kíván működni, a környékbeli közösségek továbbra is számíthatnak a vállalat támogatására.

„A Budapest Airport vállalati működésében kiemelt szerepet kap, hogy a női vezetők aktívan hozzájáruljanak a szervezeti kultúra formálásához és a közösség építéséhez. A női vezetői jelenlét nemcsak a sokszínűséget erősíti, hanem elősegíti az együttműködést, az empátiát és a munkavállalók bevonását is. Mindez hozzájárul egy olyan vállalati kultúra kialakításához és fenntartásához, amely hosszú távon is összetartó és elkötelezett közösséget épít.”

Valentínyi Katalin, a Budapest Airport kommunikációs és kormányzati kapcsolatok vezérigazgató-helyettese



TÁRSADALMI FELELŐSSÉGVÁLLALÁS

2022-ben elkészült a Budapest Airport vállalati társadalmi felelősségvállalási stratégiája, amely a vállalati stratégia irányelveit, a társaság vízióját és misszióját tartja szem előtt. A stratégiát a nemzetközi trendek, a hazai jellemzők és az aviatikai irányok alapján alkották meg. A vállalati társadalmi felelősségvállalási stratégia az elkövetkező évekre meghatározza a repülőtér CSR-tevékenységeit.
A Budapest Airport felelősségvállalási stratégiájának középpontjában az oktatás és a fenntarthatóság témaköre áll. Ez a két irányvonal a nemzetközi trendekben, valamint vállalati szinten egyaránt meghatározó. A két téma a Budapest Airport CSR-stratégiájának, így adományozási politikájának fontos alapelve. Időközben ez az irányelv két másik céllal is kiegészült: a hátrányos helyzetű/beteg gyermekek, lehetőleg oktatási célú támogatásával, valamint a női vezetői szerep erősítésével. A VINCI Airports hálózat tagjaként működő Budapest Airport a társadalmi felelősségvállalási és támogatási politikájában 2024-től az esélyegyenlőség előmozdítására és a nemek közötti esélyegyenlőségre fektet kiemelt hangsúlyt.

A szemléletformáló tevékenységek, a sport és egészségmegőrzés, valamint a művészetek és kultúra támogatása, illetve a szomszédsággal való jó viszony kialakítása, megőrzése és ápolása egyaránt fontos része a CSR-tevékenységnek.

A CSR-stratégia részeként körvonalazódott a vállalat adományozási politikája, amely a támogatási irányelveket összesíti. A politika iránymutatást ad az adományozási kérelmek elbírálásához, az alapítványok kiválasztásához, a tevékenységek meghatározásához. A dokumentum 2023-tól hivatalos vállalati irányelvként működik.

A Budapest Airport 2025-ben több mint 70 000 eurót adományozott különböző szervezeteknek, hogy ezzel is támogassa munkájukat, segítve a rászoruló közösségeket. Három kiemelt alapítvány, a Ments Életet Közhasznú Alapítvány, a Világszép Alapítvány és a WILL Alapítvány a Női Vezetőkért részesült a Budapest Airport támogatásában.

A **Ments Életet Közhasznú Alapítvány** a súlyos, életet veszélyeztető betegségben szenvedő gyerekek álmait váltja valóra, ezzel is támogatva gyógyulásukat. Az alapítvány három fő programja közül az Álomiskola a kezelések után a mindennapi életbe visszatérő gyermekek integrációját támogatja iskolai, edukációs programokon keresztül. Az Álomkommandó a súlyos betegségből gyógyuló gyermekek családjainak nyújt segítséget, míg az Álomvarázslók csapata életet veszélyeztető betegséggel élő gyerekek titkos vágyait, álmait valósítja meg.

A **Világszép Alapítvány** állami gondozásban élő gyermekeknek segít táborok és foglalkozások szervezésén, illetve mentorprogramon keresztül. Az alapítvány tevékenysége szoros összhangban áll a Budapest Airport CSR-stratégiájával és támogatási rendszerével.

A 2024-ben létrejött **Will Alapítványt** 2025-ben második alkalommal támogatta a Budapest Airport. Az alapítvány célja a női vezetők felkarolása, valamint női középvezetők felsővezetővé válásának elősegítése hazai és nemzetközi oktatási programok, kutatások, rendezvények, kiadványok és szemléletformáló tevékenységek révén. A Budapest Airport felelős vállalatként elkötelezett a munkahelyi esélyegyenlőség, sokszínűség és a női vezetők támogatása mellett, valamint büszke arra, hogy a vállalat felsővezetői pozícióinak 44,4 százalékát női munkavállalók töltik be. A senior vezetők esetében ez az arány 29,1 százalék.



Irodai cserebere akció a hulladékcsökkentés érdekében

A repülőtér-üzemeltető 2025 őszén a munkatársak körében meghirdetett egy háromnapos irodai cserebere akciót, amelyet mindvégig óriási érdeklődés kísért, az eseményen több, mint 400-an vettek részt. A rendezvény fő felhívása az volt a munkavállalók felé, hogy hozzák el használt, de jó állapotú ruháikat, gyerekjátékaikat és egyéb, már nem szükséges tárgyaikat, hogy elcserélhessék egymással. Azon tárgyakat, amelyek a 3 nap alatt nem találtak új otthonra, adományként juttatták el az AdományTaxi segítségével a Gyöngyvirág Gyerekotthon és mélyszegénységben lévő falvak lakói felé.



Emellett 2025-ben a Budapest Airport tizenharmadik alkalommal rendezte meg a már hagyománnyá vált Runway Run jótékonysági futóversenyét. A rendezvény több mint ezer fő – a légiközlekedési iparág és a kedvezményezett alapítványok képviselői és a Budapest Airport partnerei álltak rajthoz azért, hogy egy különleges környezetben sportolhassanak, valamint nemes célokat támogassanak a befizetett nevezési díjakból. A 20 millió forintos adományt a Budapest Airport októberben adta át a sérült és fogyatékkal élő emberek sportolását segítő SUHANJ! Alapítvány, valamint a beteg gyermekek gyógyulását előmozdító Ments Életet Közhasznú Alapítvány számára. A verseny teljes története alatt ezzel együtt már 120 millió forintot fordított jótékony célra a Budapest Airport közvetítésével a repülőtéri közösség.

A Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér fennállásának 75. éve minden eddiginél jobban rámutatott a közösség erejére. A közösségben rejlő erő és az összefogás jegyében idén a Budapest Airport 20 millió forinttal támogatta a Heim Pál Gyermekgyógyászati Intézet működését, és ezáltal a beteg gyermekek gyógyulását. Az összeget Nagy Márton nemzetgazdasági miniszter, és a repülőtér-üzemeltető részéről François Berisot, a Budapest Airport vezérigazgatója adta át a kórház főigazgató főorvosának, Dr. Nagy Anikónak. A támogatást a kórház a Heim Pál Országos Gyermekgyógyászati Intézet Sürgősségi Osztályának fejlesztésére fordítja.

A repülőtér szomszédságában működő Aeropark repülőmúzeumot is üzemeltető, valamint a rendkívül népszerű repülőtérlátogatásokat szervező Légiközlekedési Kulturális Központ (LKK) fontos szerepet tölt be a hazai polgári légiközlekedés emlékeinek megőrzésében, értékeinek megosztásában és a repülés világával kapcsolatos szemléletformálásban. Az Aeroparkban kiállított járműveket az LKK nemcsak bemutatja, hanem időről időre fel is újítja, valamint a látogatások során egyedülálló, szakszerű betekintést enged a légiközlekedés történelmébe. A Budapest Airport a szemléletformálást és az edukációt kiemelt jelentőségűnek tartja, ezért idén is 10 millió forinttal támogatta a szervezetet, amely a polgári légiközlekedés emlékeinek méltó megőrzését szolgáló célokra fordítja az összeget.

A Budapest Airport ezeken felül 2025-ben is számos egyéb kamarai és a vállalat CSR-stratégiájával összhangban lévő egyéb szervezet eseményeinek, valamint programjainak megvalósításhoz járult hozzá.

4.2. A SZOLGÁLTATÁS MINŐSÉGE ÉS AZ ÜGYFELEK BIZTONSÁGA

GRI AO9, 203-1, 416-2

A Budapest Airport víziója a következőket tartalmazza: „a tökéletes élményekért dolgozunk, amelyek összekötik Magyarországot a világgal, egyedi, fenntartható teret biztosítva a közösségünknek.”. A cél a kiváló utasélmény megteremtése és a regionális minőségi vezető szerepvállalás. Ennek eléréséhez a repülőteret üzemeltető vállalatnak szoros együttműködésre van szüksége partnereivel, hogy magas színvonalú szolgáltatásokat nyújtson, és biztosítsa a repülőtér biztonságos működését.

Az utasok biztonsága a középpontban

A biztonság a legfontosabb tényező egy repülőtér működésében. A repülőtér legmagasabb biztonsági szintjének fenntartása közös feladat, ami minden szereplő (munkavállalók, partnerek, bérlők, repülőtéri szervezetek és hatóságok) között együttműködést igényel. A repülőtér integrált Működésbiztonsági (Safety) csapata felelős a repülés-, a munka-, a tűz- és az utasok biztonságáért, gondoskodik arról, hogy az utasok és a repülőtéren dolgozók biztonságos környezetben dolgozhassanak. A biztonság fogalma a berendezések megfelelő működésén kívül a repülőtér infrastruktúrájára, a repülőtéri munkavállalók viselkedésének formálására, a szolgáltatások minőségére és a folyamatok hatékonyságára is kiterjed.



Safety week a Budapest Airportnál

A Safety week során a VINCI hálózat összes tagja megmutatta elkötelezettségét a működésbiztonság iránt. Kollégák világszerte hangsúlyozták, hogy az üzemeltetés közös felelősségünk. Erre épült a Safety week kulcsüzenete is: Stop. Think. Act., vagyis Állj meg! Gondold végig! Cselekedj!

Munkatársaink többféle aktivitással hívták fel a figyelmet arra, hogy a korai felismerés és megfelelő intézkedés életeket menthet. Sor került többek között a futópálya-biztonsági munkacsoport, valamint földi kiszolgálók és építési vállalkozók Safety találkozójára, Előtéri Biztonsági Napra, kvízekre, játékokra, illetve kulcsfontosságú beszélgetésekre is. A működésbiztonság iránti elkötelezettségünket jól példázza kollégáink aktív részvétele a Safety week programjain, megközelítőleg 100 munkatársunk és 400 külső partner vett részt a hét valamelyik eseményén.

A biztonságirányítási rendszer (Safety Management System, SMS) 5 fő eleme valamennyi biztonsági területre vonatkozik:

- eljárások, szervezet, felelősségi körök,
- a veszélyek azonosítása és kockázatkezelés,
- a biztonság szavatolása (célok, mérőszámok, folyamatos fejlesztés stb.),
- tudatosság növelése (képzés, hírlevelek, biztonsági tájékoztatók stb.),
- emberi tényezők

Veszélybejelentő rendszer

A biztonság – összetett kérdésként – számos funkció összehangolását igényli. Minden balesetet és bejelentett veszélyt a Budapest Airport Működésbiztonsági szakterülete vizsgál ki. Indokolt esetekben korrekciós intézkedéseket kezdeményez, amelyeket általában a terminálüzemeltetés (pl. eljárások, jelzések stb. javítása) és/vagy a műszaki szolgáltatásokért és karbantartásért felelős szakterület (pl. fizikai javítások vagy fejlesztések) hajt végre.

A balesetek megelőzése érdekében a Budapest Airport mindig törekszik a feltárt veszélyek kiküszöbölésére. A repülőtér-üzemeltető arra ösztönzi munkatársait, hogy az általuk észlelt veszélyeket egy online veszélybejelentő platformon keresztül jelentsék. A Budapest Airport biztonsági csapata évente nagyságrendileg 350 ilyen bejelentést kap a potenciális biztonsági veszélyekről.

Az egyik legfontosabb teljesítménymutató (key performance indicator, KPI) a jelentési rendszerben rögzített veszélyhelyzetek megoldási aránya. A Budapest Airport örömmel nyugtázza, hogy 2025-ben ismét sikerült a veszélyek 95%-át elhárítania. A bejelentett veszélyek több mint 60%-át 10 napon belül megoldják az érintettek, ami azt jelzi, hogy a korrekciós intézkedések rendszere nagyon hatékony. Körülbelül 25% kijavítása 30 napnál hosszabb időt vesz igénybe (ezek olyan esetek, amelyek tervezést, engedélyezést, építési munkálatokat stb. igényelnek). Egy másik fontos KPI az, hogy a bejelentést követően milyen gyorsan indulnak meg az intézkedések. A Budapest Airport 2025-ben elérte, hogy a bejelentett veszélyek 97%-ánál 1 napon belül kezdeményeztek javító intézkedéseket.



2025-ben 126 utasbalesetet jelentettek, ami nagyságrendileg azonos a járvány előtti időszak esetszámával. Ezek többsége botlás és elesés, amelyek a repülőtér minden területén előfordulhatnak. Annak érdekében, hogy szükség esetén gyors és szakszerű elsősegélyt nyújthassanak, a Budapest Airportnál 24 órás sürgősségi orvosi mentőszolgálat működik, amely minden bejelentett sérülés esetén elsőként reagál.

Tűzesetek

A repülőtér területén a tűzesetek összetétele változatos: szemeteskuka, melegítőn hagyott étel, jármű- és kisebb elektromos tüzekből tevődnek össze. 2025-ben a légijármű-események 25 alkalommal érték el a kényszerhelyzet szintjét, melyek között volt bekövetkezett, várható és készenléti állapot esemény.

Az előző évben összesen 293 darab riasztás történt. Ebből 116 tűzeset, ami az összes esemény 40%-a, és 177 műszaki mentés, ami az összes esemény 60%-a volt. A 293 eseményből 155-nél történt beavatkozás, 11 eseményt a helyszínen tartózkodók számoltak fel, 3 darab utólagos tűzeset és 124 alkalommal volt téves riasztás. A téves riasztások körülbelül 24%-át a tűzérzékelők vagy a riasztók műszaki hibája okozta, 59%-uk pedig a bérlők és a partnervállalatok tevékenységéhez kapcsolódott (leggyakrabban a konyhákban lévő füst, az építési területeken lévő por vagy a nem engedélyezett helyeken dohányzás eredményez riasztást). A fennmaradó 17% azon visszatérő problémából ered, hogy az utasok szándékosan indítják be a tűzjelzőket, általában azért, mert lekésik a járatukat, és a terminálról a légi területre akarnak kijutni, hogy elérjék a gépeket. A Repülőtéri Tűzoltó-parancsnokság a tűzoltó készenléti szolgálatot 24/48 órás váltás műszakban látja el. Ehhez 3 szolgálati csoportra van szükség. Az események kezelésének eloszlása e három szolgálati csoport között közel azonos volt: 32%, 35% és 33 %.

A jelzések túlnyomó részét az AOCC (Repülőtéri Üzemirányító központ) adta, de jelen voltak még nagy számban a tűzjelző berendezések és a dolgozó személyzet jelzései is.

Egyetlen légikikötő sem üzemelhet speciális tűzoltóság nélkül, amely bármikor készen áll, hogy szükség esetén a repülőtéri tűzoltási feladatokat ellássa. A légikikötőben



korábban a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság tűzoltói látták el ezt a feladatkört, egy 2022-es jogszabályváltozás miatt azonban 2023 októberétől a Budapest Airport kötelessége a tűzoltóság állományának biztosítása. A vállalat ezért 2023. október 1-jétől saját létesítményi tűzoltóságot működtet, 100 főt meghaladó, saját állományban tevékenykedő tűzoltóval. A repülőtéri tűzoltók elsődleges feladata a repülőgép-tűzoltási és életmentési feladatok ellátása, készenlét biztosítása (amely garantálja, hogy a tűzoltók a riasztástól számított 3 percen belül a repülőtér bármely pontjára kiérnek és megkezdik az oltást), valamint a légikikötőben található épületek tűzvédelmének biztosítása.

RBVE tevékenység

A repülőtéri tűzoltókkal szorosan együttműködik egy Radiológiai, Biológiai Vegyi Felderítő Egység (RBVE), amely a Fővárosi Katasztrófavédelem szervezeti egysége.
Az RBVE feladatait havi munkatervezéssel és havi szolgálatvezényléssel látja el. A felderítési tevékenységen túl az egység folyamatosan részt vesz a veszélyes szállítmányok szakterület hatósági ellenőrzési műveleteinek végrehajtásában, illetve a káreseti helyszíni szemlék lefolytatásában. Alkalmazására összesen 447 alkalommal került sor, ebből 131 esetben káreseményre kellett vonulnia, 187 hatósági ellenőrzést és szemlét hajtott végre, valamint 129 különböző gyakorlatokon vett részt.

RBVE Káreseti tevékenység

Az RBVE riasztására 131 esetben került sor. A tényleges káreseti alkalmazások közül 25 alkalommal bajba jutott légijármű riasztás során látott el biztosítási feladatokat az egység, 66 esemény kapcsán pedig ismeretlen anyagot kellett beazonosítania. A további káresetek eloszlása az alábbiak szerint történt: 19 kerozinfolyáshoz, 4 veszélyesáru-szállítással kapcsolatos csomagsérüléshez (melyből 2 sugárzó anyag volt), 2 petrolkémiai üzemes eseményhez (Repülőtér Üzemanyag Kiszolgáló Kft. telephelyén belüli események), 1 vízügyi káresethez, valamint 10 egyéb esethez riasztották az egységet.

Safety Promotion Nap

2025. május 22-én Apron Safety Napot tartott a Budapest Airport Safety csapata a földi kiszolgáló cégekkel, illetve légitársaságokkal és a HungaroControllal együttműködve a B-utasmóló alatti parkolóban. Az eseményre közel 250 repülőtéri munkatársunk látogatott el a vállalattól, illetve a partnervállalatoktól. A helyszínen repülésbiztonsággal és előtéri közlekedéssel kapcsolatos ismeretterjesztő anyagok, videók és izgalmas kvízjátékok várták a repülőtéri dolgozókat, és a résztvevők fagyizhattak is. „A rendezvény célja, hogy megmozgassa a repülőtéri betonon dolgozó munkatársakat, miközben tudatosítjuk a működésbiztonsági szabályainkat is” – mondta Temesváry Péter működésbiztonsági és megfelelési igazgató.



A Budapest Airport a tűzoltók csatlakozása előtt is támogatta a repülőtéri tűzoltóság működését. A tűzoltóbázisok fenntartása, a legmodernebb felszerelések és járműpark (köztük a legmodernebb Panther típusú gépkocsik) biztosítása korábban is a repülőtér-üzemeltető feladata volt. Ennek köszönhetően a Budapest Airport mostanra Európa egyik legjobban felszerelt repülőtéri tűzoltóságával rendelkezik, a tűzoltókat pedig elméleti és gyakorlati szinten, repülőgép-tűzoltási és életmentési feladatok ellátására (ARFF) is kiképzik. A 2023-as megalakulást megelőzően a tűzoltók részére a képzési programban foglaltaknak megfelelően 3 hónapos képzés előzte meg a munkába állást. A képzések folyamatos fenntartása érdekében oktató és mentor kollégákat neveztek ki, megfelelő kiválasztást követően.

Kényszerhelyzeti gyakorlatok

Nemzetközi repülőtérként minden lehetséges kényszerhelyzetre azonnal, pontosan és szoros együttműködésben kell reagálni. Ezért kulcsfontosságú és kötelező minden érintett szakterület, hatóság és szervezet felkészültségét, illetve a kooperáció hatékonyságát rendszeres időközönként tesztelni. A Budapest Airport a nemzetközi előírásoknak megfelelően kétévente szervez teljes körű kényszerhelyzeti gyakorlatot, amelyet több hónapos tervezés előz meg. A közbenső években, szintén a nemzetközi előírásoknak megfelelően, részleges kényszerhelyzeti gyakorlatra kerül sor.

A teljes kényszerhelyzeti gyakorlatot 2025. november 4-én tartották. A szimuláció alapján egy A321-es típusú repülőgép jobb oldali főfutója leszállást követően becsuklik, a repülőgép jobb oldali irányba kitör a futópályáról és a pálya melletti füves területen áll meg, ahol megállást követően kigyullad – ezzel bevonva a releváns repülőtéri szervezeti egységeket, valamint hatóságokat. A gyakorlat során tesztelték a Kényszerhelyzeti Terv alkalmazhatóságát, a kommunikációs rendszerek használatát, a szervezeti egységek beavatkozását és együttműködését.

A kényszerhelyzeti gyakorlat mellett évente ipari veszélyeket – például vegyi anyagok kibocsátása és súlyos tűzesetek – szimuláló gyakorlatokat is szerveznek, valamint a repülőtér területén az összes tűzvédelmi rendszer teljes körű műszaki ellenőrzését is elvégzik a felelősök. A vészhelyzeti reagálási gyakorlatok célja a forgatókönyvtervek felfrissítése és begyakorlása, valamint a mentési és kommunikációs folyamatok összehangolása, hogy valós légi vagy földi esemény bekövetkeztekor minden résztvevő maximálisan tisztában legyen saját feladatával és felelősségével.

KOCKÁZATKEZELÉS

A Budapest Airport Kockázatkezelési Kézikönyvének feladata, hogy ismertesse a repülés- és működésbiztonsági kockázatelemzés módszertanát. A kockázatelemzés során a repülőtér-üzemeltető objektív értékelést készített a tervezett változásokkal járó kockázatokról.

A kockázatelemzés segít előre átgondolni a lehetséges negatív következményeket, azoknak a kiváltó okait, valamint előre meghatározni a megfelelő megelőző intézkedéseket, az intézkedések nyomon követésének és visszaellenőrzésének módját. A repülőtér-üzemeltető rendszeresen végez kockázatelemzést a repülőtér működésére negatív hatással bíró események vizsgálata során, illetve minden olyan változás bevezetése előtt, amely a légiközlekedés biztonságára hatással lehet. Ilyen változások lehetnek többek közt kivitelezések, új vagy módosult infrastruktúraelemek tervezése, jelentős karbantartási vagy felújítási munkálatok, új munkafolyamatok, eljárások vagy szervezeti változások bevezetése.

Előfordulhat, hogy a kockázatot nem lehet teljesen kizárni vagy megszüntetni. A Budapest Airport viszont mindent megtesz ezek minimálisra csökkentése érdekében. A kockázatkezelés kiemelten fontos a repülőtér életében, mivel ez biztosítja, hogy minden tevékenysége és változása megfeleljen a biztonsági és működésbiztonsági követelményeknek. A folyamat ezzel hozzájárul a repülőtér üzemeltetésének folyamatosan magas szintű biztonságához és hatékonyságához.

A kockázatkezelési és nyilvántartási rendszerek jelenleg felülvizsgálat alatt vannak a rendszerfejlesztés érdekében.

Kiberbiztonság

A kiberbiztonság ma már alapvetően fontos minden iparágban, ez alól a repülőtér-üzemeltetés sem kivétel. A Budapest Airport számára is kulcsfontosságú, hogy megfelelő intézkedéseket tegyen a kiberbiztonság terén, mivel a repülőtereket gyakran célpontnak tekintik ebből a szempontból.

A repülőtér-üzemeltető az ISO 27000 szabványon alapuló kiberbiztonsági rendszert működtet, és biztosítja a repülőtéri szabályozási követelményeknek való megfelelést. A hangsúly az edukáción van, beleértve a minden munkavállaló számára kötelező általános kiberbiztonsági tudatossági, valamint a szakmai fejlődést támogató technikai képzéseket. A Budapest Airport célja, hogy minél kisebb mértékűre csökkentse a kiberbiztonsági kockázatokat, valamint felkészült és képzett szakemberekkel működtesse digitális rendszereit.

Hivatalos ellenőrzések, auditok

A rendszeres belső felülvizsgálatokon kívül a Budapest Airport évente számos hivatalos hatósági ellenőrzésen esik át: 2-3 munkavédelmi, 5-10 tűzvédelmi és 2-3 iparbiztonsági témájún. Az elmúlt 5 évben egyik ellenőrzés sem vezetett szankcióhoz, bírsághoz vagy a megfelelés hiányának megállapításához.

A repülőtér területén ezen túlmenően évente 15-20 hivatalos ellenőrzést és vizsgálatot végez a légiközlekedési hatóság. Valamennyi feltárt nem-megfelelésre készített korrekciós intézkedési tervet a Budapest Airport és a végrehajtott korrekciós intézkedések dokumentációját az előírt határidőkön belül benyújtotta.

MINŐSÉG

A Budapest Airport célja, hogy minőségi szolgáltatásait tovább javítsa és vezető szerepet töltsön be a régióban. Ennek érdekében a repülőtér-üzemeltető alaposan megtervezett kapacitásbővítésekkel, a fenntarthatóság elveit szem előtt tartva dolgozik azon, hogy a növekedés a magas minőségű szolgáltatások fenntartásával, illetve továbbfejlesztésével történjen. A budapesti repülőtéren 2019 óta számos korszerűsítés indult el, amelyek eredményességét jól tükrözik a Budapest Airport által az elmúlt években elnyert díjak, valamint az utasok és az üzleti partnerek visszajelzései.

Minőségi mutatók az utasélmény méréshez és a fejlesztésekhez

A megfelelő utasélmény biztosítása, az utasok változó igényeinek és elvárásainak való megfelelés és a Budapest Airport egyik kiemelt célja. A vállalat folyamatos figyelmet fordít a szolgáltatások minőségére, és a Service Design segítségével biztosítja, hogy a frontvonalban dolgozó kollégák egységesített tudást kapjanak annak érdekében, hogy javuljon a kommunikáció és az utasokkal való interakció.

Az utasok elégedettsége a legjobb visszacsatolás a repülőterek számára. A Repülőterek Nemzetközi Tanácsa Airport Service Quality (ASQ) rendszere, a világ vezető repülőtéri utaselégedettségi programja. Utóbbi különböző eszközöket és szakértelmet biztosít az ACI-tagrepülőterek számára az utasok elégedettségének, a légikikötők üzleti teljesítményének és a repülőtéri szolgáltatások minőségének méréséhez és javításához. A Budapest Airport egyike annak a több mint 400 repülőtér-üzemeltetőnek világszerte, amely részt vesz ebben a programban[17]. A Budapest Airport az ASQ program résztvevőjeként, az utasok igényeinek figyelembevételével javítja üzleti tevékenységét és biztosítja a leg-

A Budapest Airport létesítményi tűzoltósága számokban:

102 munkatárs

6 Rosenbauer Panther típusú tűzoltó gépkocsi

az elmúlt évben 90 felkészítő gyakorlat a jogszabályban előírtakon és az elméleti oktatásokon felül

97 000 liter oltóvíz

10 400 liter habképző anyag

1 500 kg oltópor



[17] A programban résztvevő repülőterek száma változhat. Az adat 2026.02.06-án lett frissítve az ACI honlapján található információk alapján.

magasabb színvonalú utasélményt. Az elmúlt évek kemény munkáját visszaigazolták a háromhavonta elvégzett, nemzetközileg elismert repülőtéri szolgáltatásminőségi felmérések pontszámai.

Az utasok általános elégedettségi szintje 2025-ben ötös skálán átlagosan 4,10-es értéket ért el, ami azt jelenti, hogy a 2025-ben elért rekordmagas utasszám mellett a Budapest Airport megőrizte a szolgáltatások magas színvonalát. Az utasok leginkább több területet is érintően a repülőtéri személyzet kedvességét, segítőkészségét, a biztonsági ellenőrzés gördülékenységét és rövid várakozási idejét, valamint az útlevélellenőrzésnél is tapasztalt rövid várakozási időt értékelték kimagasló pontszámokkal. A repülőtér-üzemeltető örömmel konstatálta, hogy az utasok általános elégedettsége az utasszám rekord szintre növekedésével párhuzamosan stabilan magas szinten áll, a vállalat továbbra is szoros figyelemmel követi az utasok visszajelzéseit.

FEJLESZTÉSEK AZ UTASÉLMÉNY ÉRDEKÉBEN

A Budapest Airport 2025-ben is kiemelt célként kezelte az utasélmény folyamatos fejlesztését annak érdekében, hogy az utazás fenntarthatóbbá, kényelmesebbé és kiszámíthatóbbá váljon az utasok számára. A fejlesztések fókuszában az utaselégedettség megőrzése és javítása állt, a növekvő forgalom hatékony kiszolgálása mellett, a digitalizáció, az akadálymentesítés és a környezeti szempontok integrálásával.

A terminálokon belüli infrastruktúra korszerűsítése 2025-ben is folytatódott. A 2A Terminálon megvalósult a liftek átfogó felújítása, ami hozzájárul az akadálymentes közlekedés javításához, növeli az üzembiztonságot, valamint kényelmesebb és megbízhatóbb közlekedést biztosít az utasok számára, különös tekintettel a csökkent mozgásképességű utasokra, családokra és idősebb utazókra. A terminálokon belüli mozgás egyszerűsítését és az utasáramlás javítását digitális megoldások is támogatták: bevezették a sorban állás előrejelzésére szolgáló rendszert, amely valós idejű adatok alapján segíti az utasokat a biztonsági ellenőrzéshez kapcsolódó várakozási idők

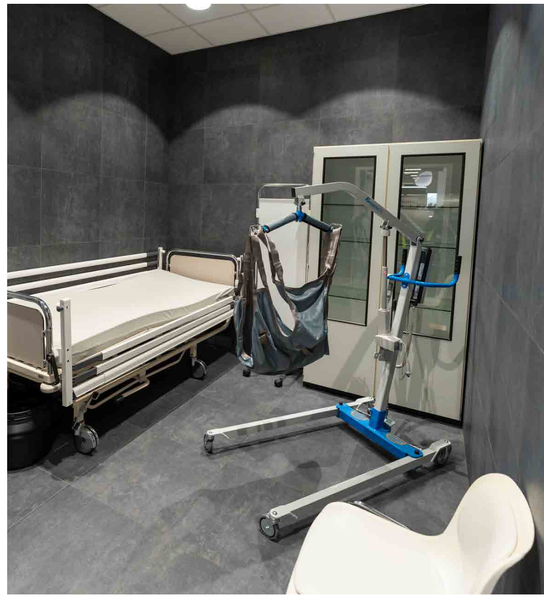


tervezésében, ezáltal növelve az utazás kiszámíthatóságát és csökkentve a stresszt.

A földi megközelíthetőség és az érkezési-indulási élmény javítása érdekében a Budapest Airport 2025-ben tovább fejlesztette parkolási infrastruktúráját. A 2. Terminal parkolójában elektromosautó-töltőket telepítettek, amelyek támogatják az alacsony kibocsátású közlekedési formák terjedését, és hozzájárulnak a repülőtér fenntarthatósági célkitűzéseinek megvalósításához. Ezzel párhuzamosan megvalósult a Holiday Parkoló bővítése is, amely a növekvő utasforgalom mellett kényelmesebb és rugalmasabb parkolási lehetőséget biztosít az utasok számára, csökkentve a terminál környezetének terhelését. A földi közlekedés rugalmasságának növelése érdekében a Budapest Airport az elmúlt években fokozatosan bővítette az alternatív mobilitási megoldásokat, Wigo, MOL Limo, Green Go, amelyek már a mindennapi utasélmény szerves részét képezik. Továbbá a repülőtér hosszabb távú közlekedésfejlesztési céljai között szerepel a fenntarthatóbb, kötöttpályás elérhetőség előkészítése, amely a jövőben csökkentheti a közúti forgalom környezeti terhelését.

Az utasélmény fejlesztése 2025-ben nemcsak a hatékonyságot, hanem az utazás során eltöltött idő minőségét célzó megoldásokat is magában foglalta. Ennek részeként az 1. utasmóló területén pedálos töltőállomást alakítottak ki, amely lehetőséget biztosít az utasok számára mobil eszközeik töltésére, fenntartható módon, miközben a környezettudatosságra is felhívja a figyelmet. 2025-ben tovább fejlődött a vendéglátó- és kiskereskedelmi kínálat, különös tekintettel a változatos, nemzetközi és helyi igényeket egyaránt kiszolgáló étel- és itallehetőségekre. A ‘Collect on Arrival’ érkezéskori átvételi szolgáltatást is bevezették. A 2A Terminálon elérhető automata lehetővé teszi, hogy az utasok az utazás megkezdésekor kényelmesen megvásárolhatják ajándékaikat, miközben mentesülnek azok szállításának terhe alól, így tehát visszatérve Budapestre a poggyászkiadó területen nincs más teendőjük, mint az automatából felvenni az utazás megkezdésekor megvásárolt ajándékaikat. Az utasok kényelme érdekében masszázsfoteleket helyeztek ki a 2A és 2B oldalon egyaránt, lehetőséget biztosítva a pihenésre a várakozási idő alatt.

A digitális utasélmény fejlesztése szintén hangsúlyos szerepet kapott 2025-ben. A megújult repülőtéri weboldal felhasználóbarátabb felépítéssel, korszerű információs struktúrával és mobil eszközökre optimalizált működéssel támogatja az utazás előkészítését és az aktuális információk gyors elérését. Az új online felület hozzájárul az utasok tájékozottságának növeléséhez, csökkenti a bizonytalanságot, és erősíti a digitális csatornák szerepét az utasokkal való kommunikációban.



A Budapest Airport a korábbi években bevezetett, az utasok sokszínű igényeit figyelembe vevő fejlesztéseket 2025-ben is fenntartotta és továbbfejlesztette. A csendes fülkék, a szenzoros szoba, a családbarát szolgáltatások, valamint az akadálymentes és inkluzív megoldások továbbra is hozzájárulnak ahhoz, hogy a repülőtér minden utas számára biztonságos és komfortos környezetet biztosítson. A terminálokon belüli terek folyamatos karbantartása, az energiahatékony világítási megoldások alkalmazása és a közlekedési infrastruktúra korszerűsítése egyaránt támogatják a pozitív utazási élményt és a fenntartható működést.

„Repülőtér-üzemeltetőként folyamatosan dolgozunk a légikikötő fejlesztésén annak érdekében, hogy felkészítsük a repülőteret a növekvő utasforgalomra, és hogy a Magyarországra látogató és a Budapestről útnak induló utasok számára a jövőben is a lehető legjobb élményt biztosítsuk.”

Oláh Tamás, a Budapest Airport Terminál Igazgatója

A 2025-ÖS ÉV MINŐSÉGJAVÍTÓ FEJLESZTÉSEI:

Fejlesztések a nyugodt és élményteli utazás érdekében

További csendes fülkék – A 2. Terminál területén immár 5 darab, ingyenesen használható, egyenként 2 fős, hangszigetelt fülkét helyeztek el, amelyek nyugodt környezetet biztosítanak azon utasok számára, akik koncentrált olvasással, megbeszélésekkel szeretnék tölteni a várakozási időt, vagy egyszerűen egy kis egyedüllétre vágynak.

Megújult mohafalak – A Terminálon korábban átadott ivókutak feletti dekorációként megújult moha installációk kerültek kihelyezésre.

„Töltős biciklik” – A tranzit területen 3 helyszínen kerültek kihelyezésre olyan eszközök, amelyek egy szobabiciklihez hasonlítanak és tekerésükkel elektromos áramot lehet előállítani a mobil eszközök töltéséhez.

Masszázsfotelek – Szintén két helyszínen érhetők el masszázsfotelek, ezek díj ellenében pihentető masszázst nyújtanak az utasok számára.

Családbarát fejlesztések

Újabb baba-mama szoba és további ingyenesen használható babakocsik – A repülőtéren tovább bővült a családok és kisgyermekkel utazók problémamentes utazását segítő szolgáltatások száma. A baba-mama szobák mindegyikében található fotel, pelenkázó és mikrohullámú sütő is. Szintén nőtt a Budapest Airport tranzit területén az ingyenesen használható babakocsik mennyisége.



Segélyhívópontok – 2025 folyamán befejeződött a terminál területén található segélyhívó pontok megújítása, így közel 20 helyszínen, a legmodernebb eszközök segítségével tudnak kapcsolatba lépni a segítségre szoruló utasok az illetékes kollégákkal.

Digitális fejlesztések a gördülékeny és stresszmentes utazás érdekében

PRM hívópontok fejlesztése

A fejlesztéssel modernizálták és kibővítették a mozgássérült, illetve egyéb fogyatékossággal élő vagy azonnali egészségügyi ellátást igénylő utasok számára használható PRM hívópontokat, amelynek segítségével modern segélyhívó oszlopokon vehetik fel a kapcsolatot a repülőtéri mentőszolgálat munkatársaival, ha segítségre van szükségük a beszállítókapuhoz és a repülőgéphez történő eljutásban.

Belső digitalizációs folyamatok fejlesztése, további területek és folyamatok bevonása

Digitalizációt támogató fejlesztésekkel tovább növelték a vállalat hatékonyságát, csökkentették a papírhasználatot és nyomon követhető rendszerekbe terelték a belső folyamatokat. Az előző évi fejlesztések során főként a HR és a szállítói számlázási csoport folyamatain végeztek fejlesztéseket, ezzel növelve a papírmentes folyamatok számát.

IOT szenzorok telepítése

A repülőtér területén úgynevezett IoT (Internet of Things) szenzorokat telepítettek, amelyek segítségével különböző tulajdonságokat mérhetnek a terminálon, vagy a repülőtér akár teljes területén – például a levegőminőséget, a fényerősséget vagy a szél erősségét. Ezen mérési adatok segítségével optimalizálhatják a belső levegő minőségét, a belső világítás szükségességét, valamint még pontosabb adatok lehetnek a repülőtéren uralkodó szelek erősségéről és irányáról, tovább segítve a kapcsolódó folyamatok optimalizálását.

Megújult bud.hu weboldal WCAG szabvány támogatással

A tavalyi év során elindult a Budapest Airport új weboldala. A fejlesztés során kiemelt figyelmet fordítottak az akadálymentességre és az ezzel kapcsolatos irányelvek követésére, valamint a felhasználói funkciók bővítésére, hogy utasaink könnyen és felhasználóbarát módon érhessék el a járataikkal és a repülőtéri folyamatokkal kapcsolatos legfontosabb információkat.

Okoskuka tesztelése

A Budapest Airport részt vesz a LIFE-TRIPL-AIR EU-s kezdeményezésben (részletek a 17. oldalon), amelynek részeként a hulladékgazdálkodás fejlesztésével, optimalizálásával és a kapcsolódó folyamatok digitalizálásának fejlesztésével foglalkozik. A program keretében telepítettek egy okos hulladékgyűjtőt a terminál területén, amely képes felismerni a bedobott hulladékot és külön tartályokba válogatni beépített automatizmusok segítségével, ezzel támogatva a hulladék szelektíven kezelését.

A Budapest Airport technológiai újításokkal, infrastrukturális fejlesztésekkel és humánerőforrással is felkészült a megnövekedett forgalomra, hogy az utasok minőségi szolgáltatásban részesüljenek. Mivel az utaskezelésében több más partnercég is részt vesz, a Budapest Airport az elvárt minőségi követelményeknek megfelelés érdekében minden szereplővel megállapodást kötött a szolgáltatási szintről. A repülőtéri szolgáltatások további fejlesztése érdekében a Budapest Airport helyszíni elégedettségmérő rendszert telepített a terminálon, amelynek segítségével az utasok az egyes folyamatokat és fejlesztéseket értékelhetik.

AZ ELMÚLT ÉV FŐBB INFRASTRUKTURÁLIS FEJLESZTÉSEI

Az infrastrukturális fejlesztések 2025-ben is folytatódtak a repülőtéren.

A repülőtér-üzemeltető folyamatosan fejleszti a légikikötő infrastruktúráját. Folyamatban van a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérre vezető forgalmi híd és a ki- és beszállásra használt terület felújítása, amelynek eredményeképp a terület hosszú távon is alkalmassá válik a növekvő forgalom biztonságos kiszolgálására.

A Budapest Airport repülőtér-fejlesztési sorozatának következő állomásaként megújult a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér 2. Terminájához vezető híd, valamint az épület előtti, ki-és beszállásra használt terület (curbside).

A Budapest Airport 2025-ben megkezdte az elsősorban az 1. Terminál környéki légiforgalmat kiszolgáló G jelű gurulóút felújítását. A munkálatokra azért van szükség, mert a meglévő burkolt felületek és közműrendszerek műszaki állapota elérte a tervezési életkoruk végét, ezért szükségessé vált azok felújítása. A három ütemben, 2026 nyaráig megvalósuló munkálatok részeként mintegy 17 ezer négyzetméteren építenek ki új bazaltbeton burkolatot és alépítményeket, csapadékcsatornát, emellett pedig megújul a vizuális navigációs rendszer, a térvilágítás és a fénytechnikai rendszer is. A kivitelezés során a Budapest Airport kiemelt figyelmet fordít a fenntarthatóságra: az elbontott anyagok közel 99%-át a szükséges minősítések megszerzése után újrahasznosítják, ezzel jelentősen csökkentve a szállítmányozásból adódó szén-dioxid-kibocsátást.

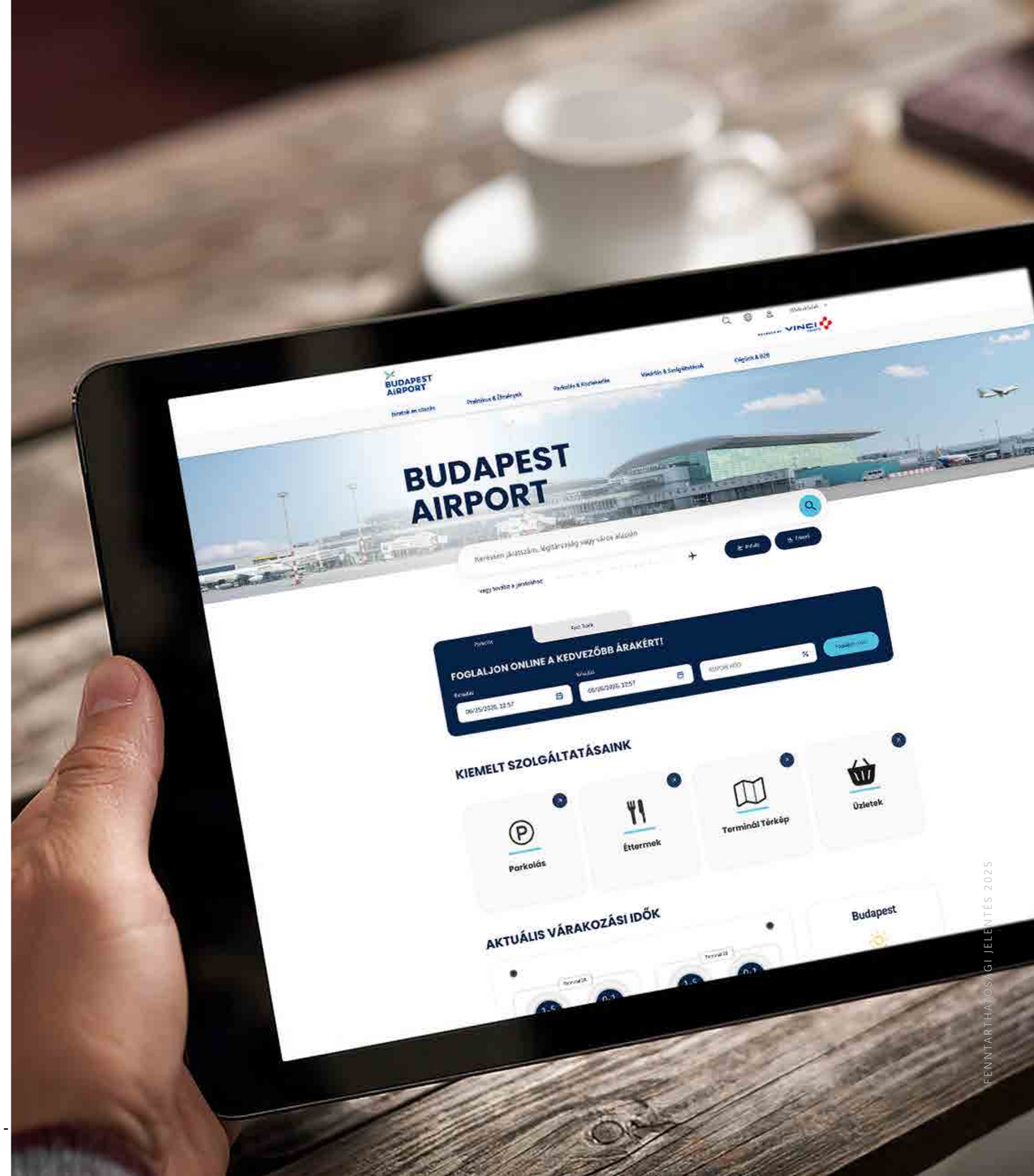
A Budapest Airport a forgalomnövekedésre felkészülve bővíti a 2. Terminál kapacitását. Optimalizálja azokat a területeket, amelyeken minden utas áthalad, és ezért kiemelten forgalmasak lehetnek; megnövelik az utasfelvételi csarnok területét, ahol már összesen 36 önkiszolgáló poggyászfeladó automata áll rendelkezésre, valamint több légitársaságnál is elérhető a korai poggyászfeladás lehetősége. 2025-ben tovább javult az utasbiztonsági ellenőrzés hatékonysága. A leggyakrabban használt biztonsági sávokat a legmodernebb, leghatékonyabb testszkennerrel szerelték fel.

MEGÚJULT A BUDAPEST AIRPORT WEBOLDALA

A jubileumi év végén egy újabb, hosszú távon meghatározó mérföldkőhöz érkezett a repülőtér: több mint kétéves előkészítést és összehangolt háttérmunkát követően megújult a vállalat weboldala, a www.bud.hu.

A digitális fejlesztések között is említett új weboldalon az utasok számos praktikus, könnyen használható funkcióval találkozhatnak: lépésről lépésre megismerhetik, mi történik a repülős utazás során és hogyan érdemes felkészülniük a repülésre, megtudhatják, milyen szolgáltatások várnak a kisgyermekkel vagy kisállattal utazókra, és gyakori kérdéseikre is választ kaphatnak. Közvetlenül a főoldalon megtekinthető egyebek mellett az utasbiztonsági ellenőrzés során várható várakozási idő, és a speciális segítségnyújtással kapcsolatos tudnivalók is. További újdonság, hogy átláthatóbb struktúrát és tartalmi elemeket kapott például a B2B szekció, a médiacenter és a karrieroldal is.

A weboldal a jövőbeli fejlesztéseket támogató technikai alapokra épült, amelynek köszönhetően a fejlesztők folyamatosan bővítik a felület funkcióit.



4.3. MUNKAVÁLLALÓI ÉLMÉNY ÉS ELKÖTELEZŐDÉS

GRI 2-7, 401-1, 404-1, 403-9

A repülőtér munkavállalói a repülőtér „arcai”, hiszen ők azok, akikkel az utasok személyesen találkoznak. Óriási szerepet játszanak az emberek repülőtérről alkotott véleményében. A Budapest Airport szilárd meggyőződése, hogy a munkavállalók elkötelezettsége kulcsfontosságú a minőségi szolgáltatások nyújtásához. A minőségi szolgáltatás biztosításában elengedhetetlen, hogy a BUD-csoport munkatársai olyan közösséget alkossanak, amely a közös célok elérése mellett szívesen szerez közös élményeket is.

A Budapest Airport számos kezdeményezést és programot indít, illetve tart fenn a munkavállalói elégedettség növelése és az elköteleződés erősítése érdekében. A Humánerőforrás Igazgatóság folyamatos fejlesztéseket hajt végre, fejlődési lehetőségeket és karrierutakat nyújt, valamint biztosítja a biztonságos és egészséges munkakörülményeket, többek közt ingyenes szűrővizsgálatokat, sportaktivitásokat szervez, valamint magánegészségügyi szolgáltatási csomagot, illetve élet- és balesetbiztosítást nyújt a munkavállalóknak.

A Budapest Airport a repülőtéren dolgozó minden, BUD-csoporthoz tartozó munkavállalóért felelős, a vállalat ezért olyan kezdeményezéseket indított el, amelyekkel a teljes cégcsoport számára biztosítja a munkavállalói élményt és elkötelezettséget tovább javító programokat.

A Budapest Airport elismert munkaadó – arany minősítés

A Budapest Airport vonzó munkakörülményeket teremt munkavállalói számára. Ezt nemcsak saját belső visszajelzései, hanem külső, független szervezetek felmérései is alátámasztják. Az Investors in People nevű nemzetközi szervezet háromévente minősíti a Budapest Airport vezetői kultúráját, illetve a munkavállalók bevonását a munkafolyamatokba. A szervezet egy egységes szabványrendszer alapján világszerte vizsgálja, illetve az elért eredmények alapján tanúsítja a vállalatokat. A Budapest Airport 2018-ban, 2022-ben és 2025-ben is három évre szóló arany minősítést kapott.

Az arany minősítés elnyerése azt jelenti, hogy a vállalat nemcsak az üzleti terveit koordinálja és hajtja végre hatékonyan, hanem megbecsüli a munkavállalókat, számít a véleményükre és támogatja őket munkájukban. A Budapest Airport emellett rendszeresen tájékoztatja munkavállalóit a repülőtér működésének legfontosabb témáiról.

Bár a Budapest Airport a teljes repülőtér üzemeltetési feladataiért felelős, a repülőtér maga nem egy egységes entitás. A BUD-csoport közel 1700 munkavállalójával együtt nagyságrendileg 12 ezer fő dolgozik a repülőtér területén, beszállítói láncában pedig 22 800 főt foglalkoztatnak. A KPMG tanulmánya alapján a repülőtér közvetetten 132 000 főnek ad munkalehetőséget. Ezek az emberek alkotják a repülőtéri közösséget, hatékony együttműködésük biztosítja a repülőtér mindennapi működését.

A Budapest Airport munkavállalóinak száma

Munkavállalók száma (létszám)	2023	2024	2025
Budapest Airport Zrt.	875	932	929
BUD-csoport	1 689	1 795	1 789

A Budapest Airport munkavállalóinak megoszlása 2025-ben

	Budapest Airport			BUD Csoport		
Munkavállalók száma	**Férfi**	**Nő**	**Összesen**	**Férfi**	**Nő**	**Összesen**
Határozott idejű szerződéssel rendelkező munkavállalók száma	1	4	5	6	4	10
Határozatlan idejű szerződéssel rendelkező munkavállalók száma	645	279	924	1050	729	1779
Részmunkaidős munkavállalók száma	5	15	20	25	39	64
Teljes munkaidős munkavállalók száma	641	268	909	1031	694	1725





Magánegészségügyi juttatási csomag

A Budapest Airportnak kiemelten fontos a munkatársak egészsége, így a 2025-ös béremelés részeként új, magánegészségügyi juttatási csomagot vezetett be a BUD-csoport munkavállalói számára. A csomag prevenció alapú, az egészségi állapot ellenőrzését szolgáló szűrővizsgálatokat, szakorvosi konzultációt, valamint összetettebb, a prevenciós szolgáltatásokat és a tényleges panaszok kezelését egyaránt magában foglaló elemeket is tartalmaz.

MEGBECSÜLT ÉS ELISMERT MUNKAVÁLLALÓK

A Budapest Airport úgy véli, csak akkor tud minőségi élményt nyújtani, ha munkavállalói elégedettek mindennapi munkájuk során. A méltányos bérezés, az extra juttatások (pl. kedvezmények, banki és egészségügyi kedvezményes lehetőségek, ingyenes parkolás, képzések), a jó munkakörülmények, a kiemelkedő teljesítményt nyújtó munkatársak elismerése, az őszinte kommunikáció és a munkatársak igényeinek figyelembevétele, a csapatépítés és számos közösségépítő program mind hozzájárulnak a jó munkahelyi légkörhöz, amelyet a Budapest Airport munkatársai fontosnak tartanak és elismernek. A repülőtér-üzemeltető mindig arra törekszik, hogy a munkavállalók igényeinek megfelelő munkahelyi körülményeket és programokat biztosítson. A Budapest Airport 2025-ben is számos programot szervezett, célja, hogy biztosítsa a színes és élményekben gazdag közösségi elfoglaltságokat a munkavállalói számára.

Munkáltatói márka

A Budapest Airport számára kiemelten fontos a munkáltatói márkaépítés. A 2024. végén bemutatott, „Pályairány” névre keresztelt kampány 2025 első hónapjaiban is sikeresen futott. A kampány keretében létrehozott személyiségteszt abban segíti a kitöltőket, hogy önmagukat megismerve könnyebben találják meg a nekik való karrierutat, miközben betekintést kínált a repülőtér különleges világába. A teszt eredményeként kapott személyiségtípusokhoz és karriertippekhez rövid videók is jártak, amelyek nemcsak azok számára jelenthettek inspirációt, akik a repülőtéren szeretnének dolgozni. A munkatársak videós beszámolóiból kiderül, hogy milyen értékek fontosak számukra egy munkahelyen, mi az, amitől évek után is várakozással telve kezdik meg a munkanapot, és milyen szuperképességet fejlesztettek ki a repülőtéren – egyszóval, hogy milyen számukra egy igazán jó munkahely. A kampány időszaka alatt több mint 3 800 felhasználó regisztrált a Budapest Airport karrierportálján, amely háromszorosa az egy évvel korábban ugyanebben az időszakban regisztrálók számának. A kampány alapját képző kvízt közel 15 ezer felhasználó töltötte ki.



A Budapest Airportot képviselő kollégák októberben részt vettek a Jobverse állásbörzén, ahol ismét lehetőségük nyílt a repülőtér iránt érdeklődőknek, hogy találkozzanak szakterületi vezetőkkel, illetve jelentkezzenek nyitott pozícióinkra.

JUTTATÁSOK

A Budapest Airport nagyra értékeli a munkavállalók által végzett munkát, megfelelő szintű, tisztességes és megkülönböztetéstől mentes bérezést biztosít a munkavállalók számára. A vállalat emellett hozzájárul a munkába járás költségeihez azáltal, hogy a Budapest közigazgatási határain belülről érkező kollégáknak állja a tömegközlekedési havi bérlet költségét, vagy a Budapest közigazgatási határain kívülről érkező kollégáknak biztosítja a törvényben előírt utazási támogatást. Az üzemeltető célja, hogy fenntartsa a BUD-csoportnál megszokott támogató munkahelyi légkört, valamint, hogy továbbra is vonzó és stabil munkahelyet biztosítson a munkatársainak.

A Budapest Airport 2025-ben inflációkövető béremelést hajtott végre 4 százalék értékben. Emellett a vállalat egy nyári és egy karácsonyi, egyszeri juttatás keretében is elismerte a munkavállalói 2025-ös teljesítményét.

Magánegészségügyi juttatási csomag

A Budapest Airportnak kiemelten fontos a munkatársak egészsége, így a 2025-ös béremelés részeként új, magánegészségügyi juttatási csomagot vezetett be a BUD-csoport munkavállalói számára. A csomag prevenció alapú, az egészségi állapot ellenőrzését szolgáló szűrővizsgálatokat, szakorvosi konzultációt, valamint összetettebb, a prevenciós szolgáltatásokat és a tényleges panaszok kezelését egyaránt magában foglaló elemeket is tartalmaz.

Budapest Airport egészséghónap

A Budapest Airport 2025 február-márciusában on-site egészségügyi szűrést és irodai masszázsprogramot szervezett a munkatársai számára. A 4 héten át tartó program keretében közel 800 kollégánk részére készült tumormarkerszűrés, és több, mint 500 alkalommal oldódott a stressz, illetve lazult el az izomzat az irodai masszázsnak köszönhetően.

Apasági szabadság

A 2023-as évtől a Budapest Airport biztosítja a munkavállalóinak a 10 napos apasági szabadság alatt a távolléti díj egészét. Jogszabály szerint az apa, gyermeke születése esetén 10 munkanap szabadságra jogosult, amely során 5 napra távolléti díj, további 5 napra pedig a távolléti díj 40 százaléka jár. A Budapest Airport támogatni kívánja a családokat, ezért a 40 százalékos távolléti díjat továbbra is kiegészíti 100 százalékra.

Törzsgárda Program

A repülőtér-üzemeltető nagyra értékeli a kollégák hűségét és hosszú távú munkáját, ezért a BUD-csoportnál eltöltött 10 év után, majd ezt követően 5 évente törzsgárdajuttatásban részesülnek a munkatársak. A Budapest Airport büszke arra, hogy olyan környezetet tud teremteni, ahol a munkavállalók hosszú távon képesek kiteljesedni, fejlődni és szakmai kihívásokat találni. A cég vezetése 2025-ben 122 munkavállalót köszöntött, akik 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40 éve részesei a budapesti repülőtér mindennapjainak.

Kedvezmények

A Budapest Airport számos extra juttatást biztosít a csoport munkavállalóinak, sőt, egyes esetekben a csoporton kívül, de a repülőtéren dolgozó munkatársaknak is. A program felölel olyan munkavállalói kedvezményeket is, amelyeket a Budapest Airport partnerei biztosítanak:

- étkezési kedvezmények a repülőtéri éttermekben,
- díjmentes parkolás szabadság ideje alatt a repülőtéri parkolóban,
- kedvezményes belépő egyes kulturális intézményekbe (pl. Aeropark, Minipolisz)
- kedvezményes sportolási lehetőség All You Can Move bérlettel
- kedvezményes jegyárak a Turkish Airlines járataira
- kedvezményes vásárlási lehetőségek a repülőtérhez közeli Market Central bevásárlóközpontban

Munkakörülmények javítása

A Budapest Airport elkötelezett, hogy a munkatársak igényeit figyelembe véve javítsa a munkavégzés fizikai feltételeit a lehető legjobb munkakörülmények biztosítása érdekében. A menedzsment döntései alapján a program folyamatosan új projektekkel egészül ki, a koordinációért a Humánerőforrás Igazgatóság Health és Working

7 vezetői alapelv

Gondoskodom az emberekről

Nyitott vagyok az új ötletekre

Támogatom a nyílt kommunikációt

Fontos számomra a biztonság, valamint a kollégáim egészsége és jólléte

Fontos számomra a fenntarthatóság, a minőség és a kiváló működés

Egyensúlyt teremtek az érdekelt felek érdekei között

Példát mutatok

Environment specialistája felel. A programban a vállalat új irodabútorokat, öltözőszekrényeket és elektromos konyhai eszközöket biztosított a munkavállalók számára 2025-ben, illetve sor került egyes szakterületek által használt irodák és helyiségek kisebb-nagyobb átalakítására, valamint teljes felújítására is.

Vezetés és munkakultúra

A vállalat továbbra is érvényben tartja a korábban meghatározott 7 vezetői alapelvet, az ezeknek való megfelelést pedig rendszeresen méri a 360 fokos Leadership Monitor felmérésben.

A Budapest Airport ötletpályázata

A Budapest Airport Te5leted nevű pályázatának keretében a munkavállalók különböző kategóriákban nyújthatják be javaslataikat. A vállalat rendszeres időközönként más-más témában várja az ötleteket. A program két fordulóból áll, a továbbjutást követően az ötleteket részletesen ki kell dolgozni, és egy szakmai zsűri előtt bemutatni. A megvalósíthatónak ítélt ötleteket benyújtó munkavállalókat a Budapest Airport pénzjutalomban részesíti. A 2025-es ötletpályázat középpontjában a szervezet fejlesztése és a fenntarthatóság állt. A munkavállalók körében nagy népszerűségnek örvend az ötletpályázat.

Munkavállalói díjak

A repülőtér-üzemeltető fontosnak tartja, hogy elismerje a legkiválóbb munkavállalók teljesítményét, ezért 2016 óta díjazza kiemelkedő munkatársait. A vállalat 2025-ben a hagyományokhoz híven a karácsonyi rendezvényen, ünnepélyes keretek között, 11 munkavállalónak adta át a kiemelkedően teljesítő kollégáknak járó díjat. A munkavállalói véleményeknek teret engedve a győztesek kiválasztási folyamatában a kollégák is részt vettek.

Feedback program

A kollégák egymást is elismerhetik a vállalati rendszeren keresztül adható jelvények segítségével (Budapest Airport Feedback program

Közösségépítő programok

A korábbi évekhez hasonlóan 2025-ben is sok izgalmas rendezvényt és programot rendezett a vállalat munkavállalói számára, ezzel is erősítve elköteleződésüket. Ilyen programok voltak például a karácsonyi ünnepség, a Budapest Airport Piknik névre keresztelt családi napja, a Mikulás-buli, valamint az immár hagyománnyá vált Repülőtéri Labdarúgó Kupa. Legnagyobb létszámban a Pikniken és a Karácsonyi Partin vettek részt a kollégák.

Jófej voltál!
You're cool!

Igazi csapatjátékos!
Real team player!

Jó ötlet!
Good idea!

Köszi a támogatást!
Thanks for support!

Proaktív hozzáállás
Proactive approach

Példamutató vezető
Leader by example!

Színes és izgalmas programok:

Budapest Airport Piknik – Májusban a Budapest Airport éves családi, szabadtéri rendezvényére közel 1 700-an látogattak el az Aeroparkba, munkatársak és hozzátartozóik. A gyerekeknek és felnőtteknek egyaránt szórakoztató, tavaszias eseményt igazi piknikhangulat jellemezte izgalmas programokkal és játékokkal.

Budapest Airport Party Terminal – A 2025-ös szezonban közel 1000 kolléga látogatott el a Budapest Airport panorámás skyboxába a Budapest Parkba. Emellett a repülőtér-üzemeltető 2000 küzdőteres jegyet osztott ki a Budapest Park legjobb koncertjeire, így minden munkavállaló számára lehetőség nyílt arra, hogy felejthetetlen estéket töltsön el ott.

Repülőtéri Labdarugó Kupa – A Budapest Airport szervezésében június 21-én, szombaton került sor a Repülőtéri Labdarúgó Kupára. A bajnokságon 16 csapat mérkőzött meg egymással a Vilmos Endre Sportcentrumban (korábbi MALÉV pálya). A BUD-csoportot több csapat is képviselte.

Budapest Airport Environment Day – A Budapest Airport második, fenntarthatósági témájú tematikus napjára a VINCI Airports valamennyi repülőterével összhangban 2025. szeptember 22-én került sor. A repülőtér területén megrendezett fenntarthatósági témájú programokon és online előadásokon közel 200 munkatárs vett részt.

Mikulás-ünnepség – A BUD hagyományos Mikulás-ünnepsége 2025-ben résztvevői rekordot döntött, a rendezvényen több mint 1000-en vettek részt, munkatársak és a családtagjaik. A résztvevőket a Mikulás fogadta, a jó hangulatot bábszínházi előadás és számos egyéb gyermekprogram garantálta.



Köszönöm-nap

A Budapest Airport 2025-ben új aktivitást vezetett be: a Feedback program keretében megvalósuló Köszönöm-napot. Az aktivitás célja a munkavállalók egymás számára küldött pozitív üzeneteinek erősítése. A Belső Kommunikáció minden hónap egy adott napján közzé teszi a belső csatornákon a Köszönöm-napra való felhívást, azt kérve a munkatársaktól, hogy küldjenek pozitív üzeneteket a munkatársaik számára. Egy Köszönöm-nap alkalmával a munkatársak jellemzően több száz üzenetet küldtek egymásnak 2025-ben.



75 éves a repülőtér

A repülőtér 2025-ben ünnepelte fennállásának 75. évfordulóját. Az ünnep alkalmából a Budapest Airport nagyszabású kampánysorozattal készült, amely a zeneszerző-legenda munkássága köré szerveződve méltó módon állított emléket a közösen megtett útnak. Az év során a nagyközönség – a magyar emberek és a repülőtéren megforduló utazók – számos izgalmas aktivitással találkozhattak, a terminálokon és az online térben egyaránt.

A nyár folyamán három fordulóból álló repülőtéri kvízjáték zajlott, amelyen közel 400 munkavállaló vett részt. Júniusban a BUD-csoport minden dolgozója számára elérhetővé vált a Budapest Airport 75. születésnapja alkalmából készített mesekönyv, nyár végén pedig fotópályázat indult szintén az évforduló alkalmából, amelyre 36 munkatársunk összesen 308 fotóval nevezett, december 2-án pedig ünnepélyes keretek közt megnyílt a 24 legjobbnak ítélt alkotás kiállítása a 2. Terminálon található galérián.

Karácsonyi ünnepség – A Budapest Airport nagyszabású karácsonyi partiján közel 800 kolléga ünnepelt együtt az 1. Terminál ikonikus épületében.

Rendezvények az egészségért és annak népszerűsítéséért

A Budapest Airport által szervezett programokon kívül a vállalat a sporteseményeken való részvételre is ösztönzi a kollégákat. Minden évben ingyenesen regisztrálhatnak csapatok és egyéni versenyzők a Runway Run, az Ultrabalaton és a Wizz Air Budapest Félmaraton futóversenyekre. A BUD-csoport 2025-ben hat csapattal teljesítette az UltraBalaton 211 kilométeres távját, valamint egy csapattal az Ultra Tisza-tó versenyt.

KOMMUNIKÁCIÓ A MUNKAVÁLLALÓKKAL

A Budapest Airport rendszeresen kommunikál a munkavállalóival a Heti Hírek nevű hírlevélen keresztül, továbbá a fontosabb információkat e-mailen keresztül is megosztja minden munkavállalóval. Az informálisabb kommunikáció a vállalat munkatársai számára létrehozott zárt Facebook-csoportban zajlik, amelyhez immár több mint 900 munkavállaló csatlakozott.

KÉPZÉSEK

A munkatársak képzése a globális gazdasági környezetben nem csupán egy adható juttatás, hanem a hosszú távú stratégiai célok megvalósításának egyik eszköze. A folyamatos képzés, fejlesztés legfőbb előnyei a munkavállalói elköteleződés növelése, a fluktuáció csökkentése, a hatékonyság további erősítése, az új technológiák, módszerek gyorsabb alkalmazása a napi munkavégzésben. A Budapest Airport elkötelezett a munkatársai képzése és továbbfejlesztése, valamint az utánpótlásnevelés mellett.

A Humánerőforrás Igazgatóság képzési-fejlesztési csapata a hazai és nemzetközi jogszabályokkal, valamint a BUD Csoport Képzési Szabályzattal összhangban koordinálja, tervezi, szervezi és bonyolítja a képzéseket és a fejlesztési programokat.

A 2025-ös képzési óraszámok*

	Képzési órák száma	Képzett munkaerő létszám	Képzési órák száma egy munkavállalóra vetítve	Női képzési órák száma	Képzett női munkaerő létszám	Női képzési órák egy munkavállalóra vetítve	Férfi képzési órák száma	Képzett férfi munkaerő létszám	Férfi képzési órák egy munkavállalóra vetítve
BUD	55 445	986	56,2	12 298	295	41,7	43 147	692	62,4
BUD Sec	62 464	861	72,5	38 567	458	84,2	23 897	402	59,4
RÜK	1 104	44	25,1	31	1	31,0	1 073	43	25,0
TOTAL	**119 013**	**1 891**	**62,9**	**50 896**	**754**	**67,5**	**68 117**	**1 137**	**59,9**

*2025-ben más formában kerültek gyűjtésre az adatok, ezért nem összehasonlítható a korábbi évekkel.

A 2025-ös évben a Budapest Airportnál 7 főállású oktató dolgozott, a BUD Sec Kft.-nél pedig 5 kolléga látott el teljes munkaidőben képzéssel összefüggő feladatokat. Emellett mintegy 65 munkatárs lát el belső oktatási és képzési feladatokat a saját munkája mellett. Ők olyan, a repülőtér infrastruktúrájához és speciális feladataihoz kapcsolódó szakmai oktatásokban működnek közre, mint például a navigációs képzés, fénytechnikai oktatás, védelmi képzések, hóeltakarítási és síkosságmentesítési képzés, belterületi jogosítvány képzés, repülésbiztonsági oktatás, utashídoktatás, check-in infrastruktúra képzés.



A Budapest Airport Képzési Központja 2024. márciustól a repülőtér Fő portájától körülbelül 1 kilométer távolságra, az Aerozone Business Parkban érhető el. A Képzési Központban modern környezetben 7 oktatóteremben zajlanak a szükséges képzések a BUD-csoport és a repülőtéren tevékenykedő egyéb szervezetek, cégek munkatársai részére.

Utánpótlás biztosítása

A munkaerőpiacot figyelve a Budapest Airport számára a gyakorlati készségek mellett a kölcsönös bizalom, a mentorálás és a fejlődési lehetőségek is kulcsfontosságúak. A repülőtér-üzemeltető elsődleges célja ezért továbbra is az, hogy szakképzett munkaerőt biztosítson a szükséges területeken, valamint értékes munkahelyi tapasztalatot nyújtson a tehetséges főiskolai és egyetemi hallgatóknak. A vállalat fontosnak tartja, hogy időben gondoskodjon a humánerőforrás biztosításáról, a legtehetségesebb leendő kollégák megtalálásáról.



Szakmai gyakorlat: A Budapest Airportot egyre többen választják szakmai gyakorlati helynek. A szakmai gyakorlatosok együttműködési megállapodás keretében 1-3 hónapot töltenek el a vállalatnál, megismerhetik az általuk választott szakterület tevékenységét. A tanulmányaikhoz kapcsolódó kötelező gyakorlat teljesítése mellett hasznos tapasztalatot szereznek az érintett területen, ami később hatással lehet az orientációjukra, szakmai érdeklődésükre. Összesen 9 egyetemista hallgatónak biztosította a vállalat 2025-ben, hogy 4-6-12 hetes szakmai gyakorlatát a Budapest Airportnál töltse. A hallgatók a pénzügyi, kereskedelmi, marketing, humánerőforrás és biztonsági területen támogatták az ott dolgozók munkáját egy-egy projektfeladatban. Olyan szakdolgozati témát, ahol a Budapest Airport munkatársai külső konzulensként szakértelmükkel támogatták a megvalósítást, 3 egyetemista választott. Született szakdolgozat energiatermelő berendezések, szabályozottság a projektmenedzsmentben és fenntarthatóság témában is.

Mentor program: A Budapest Airport a védelmi, a műszaki és a forgalmi területén mentor programot üzemeltet, hogy aktívan támogassa az új munkatársak beilleszkedését, hatékony tudásátadást biztosítson, és segítse a munkatársak szakmai-személyes fejlődését. 2025-ben 51 tapasztalt kollégánk támogatta, hogy az újonnan csatlakozók már a kezdetektől magabiztosan végezzék feladataikat. A mentor kollégák a szakterületi sajátosságokat is figyelembe vevő 5 napos felkészítő tréningen vesznek részt, amelynek végén vizsgát is tesznek. A mentorok a képzés alatt felkészülnek az új belépők tanulási folyamatának megtervezésére, megszervezésére, megvalósítására, a tanulást esetleg akadályozó gátak felismerésére és feloldására, a mentorált teljesítményének, illetve kompetencia fejlődésének értékelésre, visszajelzésére.

Diákok foglalkoztatása: A Budapest Airport izgalmas, változatos feladatokat kínál a diákok számára, akik betekintést nyerhetnek egy nemzetközi repülőtér működésébe, utaskezelési folyamataiba, valamint a terminál üzemeltetésébe. Hosszú távú együttműködésben 85 diák dolgozik a Budapest Airportnál, ahol értékes munkatapasztalatot szerezhetnek egy nyüzsgő, nemzetközi légiikötőben, illetve egyedülálló környezetben van lehetőségük nyelvtudásuk használatára, fejlesztésére is. A diákok utasbiztonságot és parkolóüzemeltetést támogató területen, terminálinformációsként, illetve irodai szakterületeken tevékenykednek.

Pályaorientáció és Budapest Airport Tájoló Program: A Budapest Airport pályaorientációs és edukációs programot is indított magyar általános és középiskolák számára. A tanulók itt betekintést nyerhetnek a repülőtér világába. A Budapest Airport szakértő munkatársainak előadásában az érdeklődők megismerhetik a Magyarország legnagyobb nemzetközi repülőterén megtalálható, több mint 100 szakma valamelyikét. Olyan érdekességeket is megtudhatnak a légikikötő működéséről, amit mindig is meg akartak kérdezni, de nem volt rá alkalmuk. Az iskolás korosztályra, mint leendő munkavállalókra tekint a repülőtér-üzemeltető, bennük már ilyen korban fel kívánja kelteni az érdeklődést a repülőtéri környezet iránt, hogy pályaválasztásuk során a repülőtéri munkalehetőségeket is opcióként mérlegeljék. Az orientációs előadásokat 2022-ben tesztjelleggel indította el a vállalat, 2023 januárjától pedig BUD Tájoló Program néven már széleskörben elérhető az érdeklődők számára. Számos általános iskola és középiskola vett már részt a programon az indulás óta, 2025-ben összesen 15 oktatási intézmény. A programban részt vevő kollégák összesen 21 darab 60 és/vagy 90 perces előadást tartottak (volt olyan intézmény, ahol egy napon belül több előadás is zajlott). Szeptemberben, az Environment Day alkalmából egyik kollégánk környezetvédelmi témában tartott előadást a Czimra Gyula Általános Iskolában. Ugyanebben az iskolában rajzpályázatot hirdettünk „Zöld repülőtér” témában, a győztesek egy repülőtér bejáráson vettek részt 2025 év végén.



Képzések a munkavállalók számára

A képzések és fejlesztések nemcsak az ismeretek bővítéséhez járulnak hozzá, hanem támogatják a munkavállalók elköteleződését, motiválását és megtartását is. Budapest Airport kiemelt figyelmet fordít arra, hogy munkáltatóként a munkavállalók számára minőségi és változatos képzési palettát kínáljon az egyéni szinten nyújtott kompetenciafejlesztések során, amelyek a szakmai és a személyes fejlődést is elősegítik. Ilyen típusú képzések például a nyelvi oktatások, a tárgyalási- és kommunikációs készségek fejlesztésére irányuló képzések, a projektfacilitátor képzés, a stresszkezelés, konfliktuskezelés, reziliencia, együttműködés, projektszemlélet, időgazdálkodás, prezentációs készségekre irányuló oktatások. Ezeken kívül egyéb ismeretterjesztő képzések is elérhetők, mint például a cégkultúra és a vállalati rendszerek ismeretére irányulók. Kulcsfontosságú, hogy minden munkavállaló megismerje a környezeti működés és a fenntarthatóság javítását, fejlesztését szolgáló ISO 14001:2015 szerinti környezetirányítási rendszert, illetve a vállalat ESG-céljait. Az utánpótlás-tervezés elősegítése érdekében mentorképző program, mellett vezetői tréningek, illetve Assessment Center/Development Center áll az érintett munkavállalók rendelkezésére. A vezetői fejlesztés fókusza a 2025-ös évben a teljesítményértékelés és visszajelzésadás volt.

A képzés típusától függően a képzések online önképzéssel, személyesen vagy blended tanulási formában biztosítottak.

Együttműködés Egyetemekkel

A Budapest Airport szakmailag támogatja a Milton Friedman Egyetem képzését, a repülőmérnöki alapképzési szakot.

Tálcatűzoltási gyakorlat

Nagy hangsúlyt fektetünk arra, hogy az elméletben elsajátított tudást a munkatársaink a gyakorlatban is kipróbálják, ezért 2025-ben tálcatűzoltási gyakorlatot szerveztünk. A képzés célja, hogy a résztvevők megtanulják a különböző poroltó készülékek használatát, amivel még a tűzoltók kiérkezése előtt megfékezhető a kisebb tűz. A rövid elméleti oktatást a gyakorlati tűzoltás követte, minden résztvevőknek 3-4 alakalommal lehetősége volt a tálca-tüzet eloltani. A gyakorlaton több mint 100 fő vett részt és a nagy sikerre és érdeklődésre való tekintettel 2026-ban is folytatjuk a programot.



Budapest Airport-képzések, karriertámogató programok:

- Orientációs program és repülőtértúra az új kollégák beilleszkedésének támogatására (beleértve a fenntarthatósággal és környezettudatossággal kapcsolatos képzéseket)
- Kötelező szakmai képzések: alap-, szinten tartó, frissítő és továbbképzések
- Nyelvtanfolyam: angol nyelv
- Csapatépítő programok
- Készségfejlesztő programok
- Konferenciákon, továbbképzéseken való részvétel
- Felsőoktatási tanulmányi szerződések biztosítása
- Vezetők fejlesztése
- Coaching (egyéni és csoportos) a vezetés támogatására
- Mentorok módszertani felkészítése
- Külföldi képzések és konferenciák
- Oktatók módszertani felkészítése
- Ügyfélkezelés- tréning

A képzés harmadik évfolyama 2025 szeptemberében indult el. A hivatalos pilótaképzésen résztvevők repülőtéri gyakorlati órák során ismerkedhetnek meg leendő munkájuk egyik fontos állomásával, a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérrel. A Budapest Airport négy tantárgyat biztosít a hallgatók számára, akik így nagyjából 50 órát töltenek a repülőtéren a hét félév alatt. Ezek a következők: repülőtéri munkakörnyezet, repülésbiztonság és munkavédelem gyakorlati oktatása, valamint veszélyesáru-szállítással és minőségbiztosítással kapcsolatos képzések.

Digitális kultúra fejlesztése

A gyorsan változó technológiai környezetben kulcskérdés, hogy munkatársaink az elérhető digitális eszközöket készségszinten kezeljék. Nem elég az újonnan megjelenő technológiák operatív használatában jártasságot szerezni, elengedhetetlen, hogy ezt tudatosan és biztonságosan tegyék. Fontos az online etikett, a biztonságos adatkezelés és a kritikus információértékelés elsajátítása, hogy elkerüljék a digitális világ veszélyeit. 2025-ben a mesterségesintelligencia-képzést (AI) 331 fő teljesítette. A képzést elvégzők megismerték, hogyan működnek, mire alkalmasak, és mire nem, de azt is, hogyan használjuk biztonságosan és felelősségteljesen a napi munkavégzésünk során a technológiát. A tananyag kitért a megfelelő promptírás alapjaira, a biztonságos használatra, a rendelkezésre álló eszközökre és jó gyakorlaton keresztül mutatta be az AI-ban rejlő lehetőséget.

A MUNKAVÁLLALÓK EGÉSZSÉGE ÉS BIZTONSÁGA

A munkavállalók egészsége és biztonsága (H&S) elsődleges szempont a repülőtér biztonságos működése szempontjából. A repülőtéren dolgozó valamennyi munkavállaló jóllétének biztosítására a Budapest Airport számos intézkedést vezetett be, amelyek elsősorban a veszélyek azonosítására és a balesetmegelőzésre összpontosítanak. A repülőteret üzemeltető vállalat folyamatosan együttműködik a partnercégekkel és a bérlőkkel a biztonságtudatosság növeléséért. A Budapest Airport büszke arra, hogy több mint egy évtizede nem történt munkahelyi sérülések miatt bekövetkezett haláleset vagy komolyabb következményekkel járó munkahelyi sérülés.

A munkahelyi biztonságot a „Repülőtéri Kézikönyv” szabályozza, amely a repülőtéren dolgozókra vonatkozik, beleértve nemcsak a Budapest Airport saját munkavállalóit, hanem a szolgáltató és földi kiszolgáló cégeket, a hatóságokat, a vállalkozókat, illetve mindenkit, aki a repülőtér területén munkát végez. Mindenkinek átfogó biztonsági és védelmi képzésen kell részt vennie, aki repülőtéri belépőkártyát kap. Ezen kívül minden szerződéses vállalkozónak külön biztonsági képzést kell elvégeznie, mielőtt a repülőtér területén bármilyen munkatevékenységbe kezd.

Munkavédelmi Bizottság

A Budapest Airport a magyar szabályozásnak megfelelően létrehozta a Munkavédelmi Képviselő Bizottságot. A bizottság tagjai a vállalat különböző funkcionális egységeit (pl. biztonsági, üzemeltetési, műszaki, irodai stb.) reprezentálják. A munkavédelmi képviselők részt vesznek havi munkahelyi ellenőrzésekben és felmérésekben, információkat és tanácsot adnak a Működésbiztonsági csoportnak, a biztonsági tudnivalókat pedig továbbítják a megfelelő szakterületek felé. Emellett a képviselők feladata, hogy részt vegyenek a saját területüket érintő munkahelyi balesetek kivizsgálásában. A bizottság általában két-három hivatalos ülést tart évente, illetve havi rendszerességgel végez területi bejárást a Működésbiztonsági csoporttal.

Munkahelyi balesetek a BUD-csoportnál

A leggyakoribb munkahelyi balesetek az utasok átvizsgálása során bekövetkező kézsérülések (vágások, a dolgozók kezére esett utastáskák stb.), valamint a láb- és lábfejsérülések (rossz lépések miatt). A Budapest Airport Biztonsági csoportja és az illetékes terület képviselője minden munkahelyi balesetet kivizsgál.

A Budapest Airport saját munkavállalóinak munkanap kieséssel járó munkabaleseteinek 1 millió munkaórára vetített arányszáma (LTIF) 2025-ben 1,62 volt, ami 8%-os javulás az előző éves 1,76-os értékhez képest.
A Budapest Airport a repülőtéren dolgozó egyéb munkavállalók (pl. bérlők) baleseteiről nem vezet nyilvántartást.



Munkahelyi sérülések (403-9)	Budapest Airport munkavállalói			BUD Sec munkavállalói			RÜK munkavállalói		
	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025
A munkahelyi sérülések következtében bekövetkezett halálesetek száma	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A komolyabb következményekkel járó munkahelyi sérülések száma[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Regisztrált munkahelyi sérülések száma	11	9	7	30	31	33	1	2	2
Regisztrált munkahelyi balesetek aránya[2]	1,4	1,0	0,8	4,2	4,2	4,7	3,0	5,6	4,5
Ledolgozott órák száma	**1 628 865**	**1 850 675**	**1 707 610**	**1 408 969**	**1 469 256**	**1 392 005**	**66 242**	**71 472**	**87 833**
A sérülések fő típusai	kéz-, térd-, boka-, ujj-sérülések								

[1] Sérülések, amelyekből a munkavállaló nem tud felépülni (pl. egy végtag amputálása), vagy várhatóan 6 hónapon belül nem épül fel teljesen a sérülés előtti egészségi állapotra
[2] 200 000 ledolgozott órára vetítve.



MEGELŐZŐ INTÉZKEDÉSEK

A megelőző intézkedések a H&S-menedzsment központi elemét alkotják. A Budapest Airport célja, hogy a kommunikációs csatornákon, a képzéseken és a balesetek megelőzése érdekében a veszélyek bejelentésére kifejlesztett rendszeren keresztül felhívja a kollégák figyelmét a veszélyek jelentésének és a balesetek megelőzésének fontosságára.

Egészségügyi és biztonsági képzések

Minden munkavállaló számára kötelező az éves munka- és tűzvédelmi képzés e-learning tananyag formájában, míg a részletesebb, személyes biztonsági tanfolyam az orientációs program része. A Működésbiztonság további, a vezetők által szervezett speciális tanfolyamokat tart a különböző területek számára.

Munkahelyi biztonsági felülvizsgálatok

A Budapest Airport az egész vállalatra kiterjedő munkavédelmi kockázatértékelést a magyar előírásoknak megfelelően aktualizálja. A Működésbiztonság legalább havonta minden munkaterületet felkeres, valamint folyamatosan ellenőrzi az építési és a kiemelt utasforgalmi területeket.

A biztonságtudatosság növelése

A biztonsági információk általában a belső kommunikációs csatornákon, például az intraneten, a munkavállalók Facebook-csoportján, a biztonsági hírleveleken és az e-mailes tájékoztatókon keresztül jutnak el a munkavállalókhoz. A biztonsági kommunikáció legfontosabb módja azonban a képzések és a projektmegbeszélések során folytatott nyílt megbeszélés.

Működésbiztonsági elismerés a munkavállalók számára

A repülőtér biztonságos üzemeltetésének egyik legfontosabb eleme a munkavállalók tudatossága és együttműködése. Szükség van arra, hogy a munkavállalók figyelme ne korlátozódjon csupán a napi rutinfeladatokra. A Budapest Airport munkavállalói, biztonságvédelmi ismereteiket alkalmazva, munkájuk során gyakran konzultálnak a repülőtér biztonsági csapatával, továbbá jelentik, ha bármilyen veszélyes körülményt észlelnek. A Budapest Airport működésbiztonsági csapata 2025-ben az előző évhez hasonlóan külön elismerést adott azoknak a munkavállalóknak, akik a munkájuk során biztonságtudatos hozzáállásukkal kiemelkedtek.

Összesen 12 kollégát ismertünk el biztonsági díjjal a különböző szakterületekről. A díjakkal a Budapest Airport elismeri azon kollégák tudatosságát, akik különösen proaktív biztonságtudatos magatartást mutattak, és akik önállóan cselekedtek a kockázatok minimalizálása érdekében.

Veszélybejelentő rendszer a biztonság érdekében

A balesetek megelőzéséért a Budapest Airport veszélybejelentő rendszert is működtet, ami integrálja a munka-, a tűz-, a repülés- és az utasbiztonsági területeket. Mivel a repülőtéri veszélyek kezelése együttesen zajlik a repülőtéren, ezért a folyamat megegyezik „Az utasok biztonsága a középpontban” című fejezetben, a 42. oldalon leírtakkal.

Egyedi programok a biztonság érdekében

A Budapest Airport minden évben meghatároz egy releváns H&S-témát, amely köré programok épülnek, számos figyelemfelkeltő tájékoztató anyagot oszt meg a kollégákkal az egészségesebb és biztonságosabb munkakörnyezet érdekében. A biztonsági fókuszterületek középpontjában 2025-ben a tűzvédelmi kockázatok csökkentése, valamint az építkezéseken és a légijármű-forgalmi területeken szükséges biztonságtudatosság növelése állt. A programok között számos biztonsági tájékoztató, képzési anyag, valamint a szabályok betartásának fokozott ellenőrzése szerepelt.

Az egészségmegőrzés támogatása

A munkavállalók biztonsága érdekében, a magyar előírásoknak megfelelően, az egészségügyi ellenőrzések és orvosi vizsgálatok biztosítottak a vállalatnál.

4.4. EMBERI JOGOK, ÉRTÉKEK ÉS ETIKA

GRI 2-23, 405-1, 406-1, 418-1

A Budapest Airport elkötelezett amellett, hogy egyenlő bánásmódban részesítse munkatársait és más érdekeltjeit, valamint, hogy szigorúan megkülönböztetéstől mentesen járjon el minden üzleti tevékenységében. Munkája során a vállalat kiemelt célja, hogy mindenkor szigorúan kövesse a jogszabályokat és nemzetközi normákat, nevezetesen a Nemzetközi Munkaügyi Szervezet (International Labour Organization, ILO) 111. számú, a hátrányos megkülönböztetésről (alkalmazás és foglalkoztatás) szóló egyezményét, valamint Magyarország 2003. évi CXXV. törvényét az egyenlő bánásmódról és az esélyegyenlőség előmozdításáról, valamint a 2023. évi XXV. törvény visszaélés-bejelentésre, a bejelentők védelmére vonatkozó szabályait. A Budapest Airport hisz abban, hogy a munkahelyi sokszínűség értéket teremt, a kiválasztási folyamataiban pedig kizárólag a tehetség, a rátermettség és a szorgalom alapján hozza meg döntéseit. A repülőtér-üzemeltető törekszik arra, hogy vállalati és vezetési kultúrájával más társaságok számára is példát mutasson.

A vállalat meggyőződése, hogy az etikai és a gazdasági értékek kölcsönösen függenek egymástól, valamint, hogy az üzleti tevékenységet a tisztesség szellemében, a meglévő szabályok keretein belül kell végezni. A Budapest Airport egyik legértékesebb eszköze az üzleti világban szerzett hírneve, amelyet döntő módon befolyásol a vállalatcsoport munkavállalóinak magatartása. Ügyfelei, üzleti partnerei és alvállalkozói számíthatnak arra, hogy a vállalat minden tevékenysége során magas etikai normákat tart be, megbízhatóan teljesíti a vállalásokat, üzleti kapcsolataiban becsületesen és tisztességesen jár el. A Budapest Airport kidolgozta Beszállítói Magatartási Kódexét, amely tartalmazza a partnerektől elvárt etikus működési normákat és üzleti gyakorlatot. A repülőtér-üzemeltető fontosnak tartja, hogy csak olyan partnerekkel működjön együtt, amelyek teljes mértékben megfelelnek a jogszabályoknak és jó hírnévvel rendelkeznek. A vállalat ezért háttérellenőrzést végez azon kulcsfontosságú szervezeteknél, amelyekkel megállapodást tervez kötni.

A Megfelelési kézikönyv megismertetése a kollégákkal

Az emberi jogokra és az etikus vállalati működésre vonatkozó nemzetközi normák iránti elkötelezettség erősítése érdekében a repülőtér-üzemeltető minden újonnan belépő munkatársát megismerteti a Megfelelési kézikönyv szabályaival, amelyek mindenkit egyformán érintenek, szakterülettől és felelősségi szinttől függetlenül. Az újonnan belépő kollégáknak 30 nap áll rendelkezésre, hogy teljesítsék a képzést, a Megfelelési kézikönyv szabályait már ismerő munkavállalóknak pedig kétévente fel kell frissíteniük a tudásukat. A vállalat minden munkavállalótól elvárja, hogy betartsa ezeket a szabályokat, illetve amennyiben azok megsértését érzékeli, jelezze a visszaélés-bejelentési rendszer megfelelő csatornáin.



A NŐKKEL SZEMBENI FELELŐSSÉG

A repülőtér-üzemeltető tudatában van, hogy a légi közlekedés történelmileg egy férfiak által dominált iparág. A Budapest Airport célja, hogy olyan vállalati kultúrát alakítson ki, amely elősegíti a nemek közötti egyenlőséget. A vállalat érdemben részt kíván venni az ENSZ, nemek közötti egyenlőségre, illetve a nők és lányok társadalmi szerepvállalásának erősítésére vonatkozó 5. fenntartható fejlődési céljának elérésében, valamint az ENSZ Globális Megállapodásának a foglalkoztatás és munkavégzés terén történő megkülönböztetés megszüntetésére vonatkozó 6. alapelvét érintő világszintű erőfeszítésekben. A kiemelkedő iparági példákat követve, beleértve az ICAO erőfeszítéseit is, elő kívánja mozdítani a nők szerepvállalását a munkaerőállományon belül. A Budapest Airport vezetői alapelveinek és fejlesztési programjainak célja, hogy nemüktől függetlenül támogassa a vezetőket szakmai fejlődésükben és pályafutásukban. A vállalat büszke arra, hogy teljes vezetői csapatán belül a női vezetők arányát az elmúlt években jelentős mértékben tudta növelni. Az eddig bevezetett, az esélyegyenlőséget támogató intézkedések mellett a vállalat olyan hosszú távú programon dolgozik, amely további lehetőségeket teremt a női vezetők képzésére, fejlesztésére, valamint a mentorálás bővítésére.

A Budapest Airport célja, hogy családbarát munkahely legyen, olyan munkakörülményeket biztosítson, amelyek elősegítik a munka és a családi élet közötti egészséges egyensúly megteremtését. A vállalat célja, hogy minden szülő és gondviselő számára biztosítsa a gyermekeik gondozásához szükséges rugalmasságot, illetve örömmel várja munkavállalóinak családtagjait is, hogy különböző közösségi eseményeken alakítsanak ki szoros kapcsolatot a repülőtérrel, annak létesítményeivel, illetve élvezzék azok előnyeit.

A FOGYATÉKOSSÁGGAL ÉLŐ SZEMÉLYEKKEL SZEMBENI FELELŐSSÉG

A Budapest Airport tisztában van vele, hogy a repülőtér létesítményei és munkakörei által támasztott fizikai korlátok gyakran akadályokat jelentenek a fogyatékossággal élők számára. Felelős üzemeltetőként a Budapest Airport elő kívánja segíteni a látható és rejtett fogyatékossággal kapcsolatos tudatosság növelését a munkavállalói körében, amikor csak lehetséges, módot kíván találni arra, hogy a fogyatékossággal élő munkavállaló vagy álláskereső számára jobb körülményeket biztosítson.

A vállalat az Európai Parlament és a Tanács 1107/2006/EK rendelete alapján a követelmény- rendszerének kialakításakor teljes mértékben figyelembe vette a fogyatékossággal élő, illetve csökkent mozgásképességű személyek közlekedésének elősegítésére vonatkozó, nemzetközileg elismert irányelveket és magatartási kódexeket. A Budapest Airport működésének általános követelményei ezen a területen a következők:

- minden mozgáskorlátozott személynek elégedettnek kell lennie a szolgáltatással,
- a mozgáskorlátozottak 100 százalékának időben el kell érnie a járatát, hogy elfoglalhassák a helyüket,
- a szolgáltatásban csak jól képzett, megfelelő végzettségű személyzetet lehet alkalmazni,
- a személyzet számára folyamatos továbbképzést kell biztosítani a helyi, nemzetközi és európai fórumokkal együttműködve.

FELELŐSSÉG A MUNKAHELYEN

A Budapest Airport hisz abban, hogy a munkaerő diverzitása hozzájárul a sikeres üzleti működéshez, ezért a vállalat célja, hogy a jelentkezők közül a legtehetségesebbeket toborozza, képezze és alkalmazza. A budapesti repülőtér üzemeltetője minden munkavállaló számára egyenlő esélyeket biztosít, függetlenül nemtől, kortól, fogyatékosságtól, nemzeti, faji vagy etnikai hovatartozástól, nemi identitástól vagy irányultságtól, vallástól vagy világnézettől, családi kötődéstől vagy érdek- csoporthoz való tartozástól.

A Budapest Airport minden élethelyzetben tiszteletet tanúsít, mind a munkavállalókkal, mind az utasokkal és egyéb érintettekkel szemben. A vállalat emberi méltóságában nem sért meg senkit, minden élethelyzethez empatikusan közelít, meghallgatja mások véleményét. A repülőtér-üzemeltető támogatja a tisztesség, az átláthatóság és az etikus üzleti gyakorlat kultúráját. Arra ösztönzi munkavállalóit, hogy jóhiszeműen jelentsenek be bármely visszaélést vagy gyanított visszaélést, amely tudomásukra jut a munkahelyen.

Visszaélés-bejelentési rendszer

A visszaélésekkel kapcsolatos bejelentéseket a megfelelésért felelős csoport fogadja, a belső visszaélés-vizsgálatokat a Megfelelési Bizottság végzi a Megfelelési Kézikönyvben leírt folyamat szerint. 2025-ben összesen 6 visszaélés-bejelentés érkezett a Budapest Airport megfelelési tisztviselőjéhez a Budapest Airportra vonatkozóan. A bejelentések alapján szükséges vizsgálatok a határidők betartásával folytatták le. A Budapest Airport szigorúan tiltja a bejelentőkkel szembeni megtorlást. A bejelentéseket bizalmasan kezeli, és fenntartja a bejelentő névtelenségét, kivéve azokat az eseteket, amikor jogszabály írja elő személyes adatok felfedését, vagy amikor a bejelentő kifejezetten hozzájárul ahhoz.



Visszaélés-bejelentési rendszer

A BUD-csoport bejelentési rendszere több csatornából áll, amelyeken a bejelentés megtehető:

- e-mail
- online bejelentő űrlap
- postai levél
- telefon
- visszaélés-bejelentő postaládák az 1. és 2. Terminálon
- a megfelelési vezető személyes megkeresése

A bejelentéseket a megfelelésért felelős csoport igyekszik sürgősen kivizsgálni. A Budapest Airport szigorúan tiltja a bejelentőkkel szembeni megtorlást. A bejelentéseket bizalmasan kezeli, és fenntartja a bejelentő névtelenségét, kivéve azokat az eseteket, amikor jogszabály írja elő személyes adatok felfedését, vagy amikor a bejelentő kifejezetten hozzájárul ahhoz.

FELELŐS ÜZLETI MAGATARTÁS

A Budapest Airport hitelességét az üzleti etika és a tisztesség biztosítja. Minden munkavállaló – ideértve a vállalat valamennyi vezetőjét – köteles betartani a magyar jogszabályokat, szabályozásokat, illetve megbízható módon teljesíteni kötelezettségeiket, a jogszabályokban részükre biztosított jogok csorbulása nélkül. Felelős üzemeltetőként a Budapest Airport nem csupán a magyar jogszabályokhoz igazítja belső szabályait, hanem azokon túlmenően, a nemzetközi és európai uniós irányelveknek való megfelelés is kiemelt szempont.

A Budapest Airport elvárja, hogy munkavállalói üzleti tevékenységük minden területén tisztességesen és becsületesen járjanak el. Egyetlen munkavállaló sem idézhet elő olyan helyzetet, amelyben a személyes érdeke és a BUD-csoport érdekei ellentétben állnak egymással. Bármely valós vagy lehetséges összeférhetetlenséget haladéktalanul jelenteni kell a megfelelési tisztviselőnek. A vállalatnál szigorú szabályok vonatkoznak a korrupció megelőzésére is, és minden munkavállaló köteles a megfelelési tisztviselőnek bejelenteni bármilyen számára felkínált ajándékot, egy bizonyos értékhatár fölött pedig tilos elfogadnia azt. A repülőtér-üzemeltető ragaszkodik ahhoz, hogy minden munkavállaló a legjobb belátása szerint járjon el a valós vagy vélt összeférhetetlenségi helyzetek elkerülése érdekében.

Adatvédelem

A Budapest Airport elkötelezett a személyes adatok védelme és az adatvédelmi jogszabályoknak való megfelelés iránt, így betartja a GDPR[18]-ban, az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló törvényben, valamint egyes ágazati jogszabályokban foglaltakat. A megfelelés előmozdítása érdekében a vállalat rendelkezik Adatvédelmi kézikönyvvel és adatvédelmi tisztviselővel. A Budapest Airport minden munkavállalójától elvárja, hogy megismerje az Adatvédelmi kézikönyvet és betartsa az abban leírtakat.

A repülőtér-üzemeltető a személyes adatok kezelését jogszerűen és tisztességesen, valamint az érintettek számára átlátható módon végzi. A vállalat rendelkezésére álló személyes adatok elsősorban munkavállalói adatok, illetve a repülőtér területén megforduló más személyek adatai.

A vállalatnál az adatvédelmi tisztviselő tölti be a Budapest Airport adatvédelmi programjának kapcsolattartói és tanácsadói szerepét. Érintetti kérelem, jogsértő adatkezelésről szóló panasz vagy észrevétel a Budapest Airport adatvédelmi tisztviselője számára elektronikusan a dpo@bud.hu e-mail címen, vagy levél útján is benyújtható. Az adatvédelmi tisztviselő feladatait az adatkezelési műveletekhez fűződő kockázat megfelelő figyelembevételével végzi.

Az elmúlt évben hét adatvédelmi incidens történt.

[18] GDPR: General Data Protection Regulation. Magyarul: Általános Adatvédelmi Szabályozás



5. GAZDASÁGI FELELŐSSÉG

A Budapest Airport működésének közvetlen és közvetett hatása révén a régió egyik legnagyobb munkaadója és értékteremtője, fejlődése kulcsfontosságú a magyar gazdaság számára.

Az utasforgalom gyarapodása elősegíti a turizmus további növekedését, míg a légiáru-szállítás pozitív hatással van az ország logisztikai ellátására, a közvetlen külföldi tőkebefektetésekre (FDI) és a külkereskedelemre.

A repülőtér nemzetgazdaságra gyakorolt hatását tehát az utasforgalom és az áruforgalom teszi ki. Ezek együttesen, közvetlenül vagy közvetve munkahelyeket teremtenek, az áfa-bevételek, az adók és járulékok révén jelentősen hozzájárulnak Magyarország központi költségvetéséhez, és számottevően hozzáadnak a magyar GDP-hez (bruttó hazai termék) és a GVA-hoz (bruttó hozzáadott érték). A gazdaságfejlesztésen és foglalkoztatáson túl a Budapest Airport tevékenységei számos más területen is hozzájárulnak a kormányzati célok eléréséhez. Hozzájárulnak a NATO kötelezettségvállalásokhoz, valamint Magyarország határellenőrzéséhez is.

Mindemellett a Budapest Airport ellátási láncában hazai vállalatok dominálnak, külföldi beszállítókkal jellemzően berendezések és különböző speciális eszközök beszerzésekor kerül sor megállapodásra és szerződéskötésre. A repülőtér üzemeltetője arra ösztönzi beszerzőit, hogy zöld elvek alapján járjanak el, ami egyben az ellátási lánc lerövidítését is jelenti. 2022-től ezek az elvek már a Beszállítói Magatartási Kódexben is megjelennek.

5.1. GAZDASÁGI FEJLŐDÉS

GRI 201-1, 203-2, AO1, AO2, AO3

Történelmi csúcsokkal zárta fennállásának 75. évét a VINCI Airports hálózat részeként működő Budapest Airport. 2025-ben utasszám és cargo mennyiség területén is rekordot döntött a légikikötő, a repülőtéri közösség a szárnyaló utasforgalmat a csúcsidőszakokban is gördülékenyen kezelte. A Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér 2025-ben 19,6 millió utast és több mint 420 ezer tonna árut kezelt. Megkezdődött a légikikötő nagyívű fejlesztése, a cél a repülőtér felkészítése a jövőben várható további növekedésre, a kiváló utasélmény fenntartása mellett.

Forgalmi adatok

A VINCI Airports hálózat részeként működő Budapest Airport minden eddigi rekordot megdöntve 19,6 millió utast fogadott és indított 2025-ben. A tavaly kezelt 19 632 894 utassal az éves forgalom 11,7%-kal haladta meg a 2024-es értéket, ami új rekordot jelentett a légikikötő történetében. A tavalyi év rendkívüli teljesítménye a nyári időszak magas utasszámának, illetve az ezt követő kiemelkedő őszi teljesítménynek köszönhető. A repülőtér utasforgalma szinte minden hónapban 1,5 és 1,9 millió között mozgott, tartósan stabil növekedést mutatva. A forgalom bővülését Magyarország turisztikai vonzereje mellett több tényező is támogatta. A repülőtér-üzemeltető járatfejlesztési stratégiája keretében törekedett a hálózat diverzifikált és kiegyensúlyozott bővítésére, amelynek során új útvonalak indítását és új légitársaságok bevonását valósította meg, valamint jelentősen növelte a meglévő hálózat kapacitásait. Az elérhető desztinációk számának növelését célzó kezdeményezések mellett az üzemeltető

a napi csúcsidőszakokon kívüli időszakok kapacitásainak hatékonyabb kihasználását elősegítő stratégiát alkalmazott. Az ezen időszakokra irányuló légitársasági ösztönző programok jelentősen hozzájárultak a forgalom kiegyensúlyozottabb eloszlásához. Mindez hatékonyabb kapacitáskihasználást eredményezett, amely tovább támogatta Budapest Airport fejlődését, tovább erősítve helyét a régió legdinamikusabban fejlődő repülőterei között. Az utasforgalom növekedésének százalékos mértéke meghaladta többek között a milánói, prágai, athéni, müncheni és bécsi repülőterek fejlődését, tovább növelve a Budapest Airport presztízsét a nemzetközi légiközlekedési szektorban.

2025-ben 45 légitársaság 155 desztinációja volt elérhető Budapestről; a legnépszerűbb úti célok Tel Aviv, London, Isztambul, Párizs, Milánó és Róma voltak. A tavalyi évben az utasok több mint, 60%-át a Wizz Air és a Ryanair szállította, ugyanakkor a legnépszerűbb légitársaságok között szerepelt a Lufthansa, a KLM és az easyJet is.

2025 célállomástérkép
155 menetrend szerinti célállomás

Célállomások	2023	2024	2025
Repülőterek	131	141	155
Országok	41	45	49
Városok	119	131	143
Repülőtársaságok	39	43	45



„Magyarország növekvő turisztikai vonzereje, a diverzifikációra és a hosszú távú partnerségre épülő járatfejlesztési stratégiánk és a VINCI Airports kiterjedt partnerhálózata egyaránt elengedhetetlen összetevője a dinamikus, a régiós átlagot meghaladó utasszám-növekedésnek.”

Ritter Máté Rafael, a Budapest Airport járatfejlesztési igazgatója

A repülőtér az utasforgalom mellett a légi teherszállítás magyarországi kapujaként is szolgál, összekötve a világot a közép- és kelet-európai teherszállítási régióval. A Budapest Airport emellett biztos pontot jelent az import és export légiáru számára is; a vállalat célja, hogy a légikikötő Kelet-Közép-Európa cargo kapujává váljon. Ennek eléréséhez az elmúlt években fontos és sikeres lépéseket tett a Budapest Airport. Korszerű cargo központjával (BUD Cargo City) a repülőtér-üzemeltető világszínvonalú, modern, hatékony és vonzó teherszállítási szolgáltatási környezetet biztosít partnerei számára. 2025-ben a budapesti repülőtéren megforduló árumennyiség minden eddigi rekordot megdöntve elérte a 426 519 tonnát (légi és közúti cargo árumennyiséget együttesen tekintve). A 2024-es évben elért (299 577 tonna) mennyiséghez viszonyítva ez 42,3%-os növekedést jelent. Ez az eredmény nemcsak kiemelkedik más európai repülőterek cargo volumenével összehasonlítva, hanem tovább erősíti a Budapest Airport szerepét a kelet-közép-európai régió meghatározó légiáruelosztó központjaként.

KÖZLEKEDÉSI MUTATÓK

Az utasforgalom 2025-ben 11,7%-kal emelkedett a 2024-es évhez viszonyítva, ami újabb rekord forgalmat jelent.

KÖZVETLEN GAZDASÁGI HATÁSOK

A jelentésben a nemzetközi pénzügyi beszámolási normák (IFRS) konszolidált beszámoló adatai alapján ismertetjük a Budapest Airport közvetlen gazdasági hatásait.

2025-ben a Budapest Airport árbevétele 462 800 992 euró volt, míg a BUD-csoport egészéé (a Budapest Airport, a BUD Sec és RÜK együttesen) 783 237 060 euró. A Budapest Airport az utasforgalom dinamikus növekedésének és az elmúlt évek fejlesztéseinek köszönhetően 2025-ben 12,3%-kal magasabb bevételt realizált a 2024-es szinthez viszonyítva.



Európa új határregisztrációs rendszere: változott a határellenőrzés a nem uniós állampolgárok számára

Az Európai Unió új határregisztrációs rendszert (Entry-Exit System, EES) vezetett be, amely a rövid távú tartózkodás céljából – vagyis 180 napon belül legfeljebb 90 napra – utazó, nem uniós állampolgárok nyilvántartásba vételére szolgál, amikor átlépik a rendszert használó európai országok külső határát. Az intézkedést a 29 európai ország minden határátkelőhelyén egységesen, kötelező jelleggel elkezdte bevezetni, célja a schengeni térség belső biztonságának megerősítése. A szabályozás kizárólag a nem uniós útlevéllel rendelkező utasokat érinti, akiknek esetében előfordulhat, hogy átmenetileg hosszabb várakozási idővel kell számolniuk a határellenőrzés során. Az EU-s útlevéllel rendelkező utasok esetében nincs változás a határátlépési folyamatban.

2025. november 18-ától a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren is bevezették az új határregisztrációs rendszert. A lépésre a hatóságokkal szoros együttműködésben, több hónapon át készült a Budapest Airport, a felek közösen mindent megtesznek azért, hogy a repülőtér utasforgalma gördülékeny maradjon.

A Budapest Airport az Európai Unió által biztosított hivatalos tájékoztató anyagok közzétételével, saját weboldalán elérhető, repülőtérspecifikus gyakori kérdésekkel és válaszokkal, valamint a helyszínen megerősített létszámú személyzettel segíti a folyamat gördülékenységét.

Bővebb információ az Európai Unió weboldalán olvasható.

Utasforgalom

Egy év alatt kezelt utasok száma (AO1)	2023	2024	2025
Érkező utasok	7 345 653	8 777 378	9 785 855
Induló utasok	7 355 427	8 797 035	9 847 039
Összes utas	**14 701 080**	**17 574 413**	**19 632 894**
Az utasok száma a repülőtér használata szerint	**2023**	**2024**	**2025**
Kiindulási hely és célállomás[1]	14 604 970	17 515 871	19 584 034
Transzfer[2]	34 510	26 624	23 792
Tranzit[3]	61 600	31 918	25 068
Összesen	**14 701 080**	**17 574 413**	**19 632 894**

[1] A repülőtérről induló vagy oda érkező utasok.
[2] Azok az utasok, akik a repülőtérre érkeznek, és egy másik járattal utaznak tovább egy másik célállomásra.
[3] A repülőtérre érkező és ugyanazon járattal továbbutazó utasok.

A BUD-csoport szintjén is hasonló tendencia figyelhető meg, hiszen a 2025-ös eredmények 25,4%-os növekedést mutatnak az előző év árbevételéhez képest.

2025-ben a magyar gazdaság bruttó hozzáadott értékéhez való közvetlen hozzájárulás a Budapest Airport szintjén 462 800 992 euró, a BUD-csoport szintjén pedig 783 237 060 euró volt. Emellett a Budapest Airport 37 634 237 euró adó- és járulékfizetéssel, társadalombiztosítási járulékkal és hatósági díjakkal (csoportszinten: 45 712 083 euró) járult hozzá a helyi és a nemzetgazdasághoz.

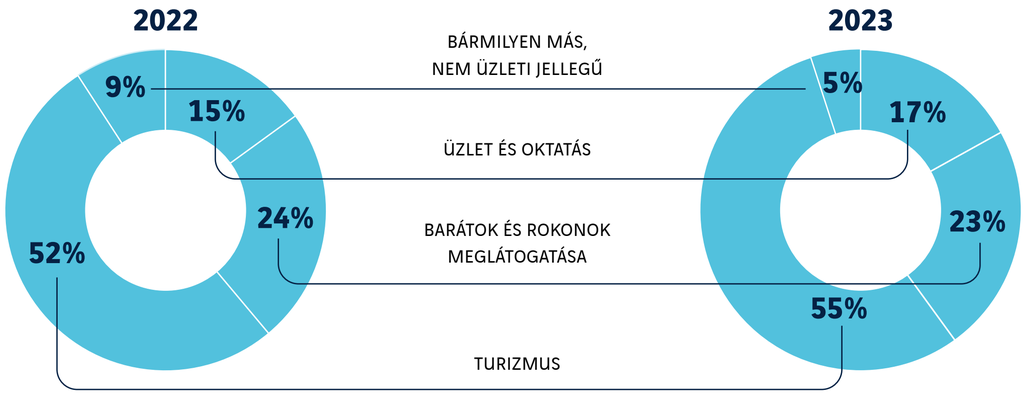
A Budapest Airport és a KPMG Tanácsadó Kft. 2023-as közös gazdasági hatástanulmánya alapján megállapítható, hogy a Budapest Airport tevékenységei által generált közvetlen, indirekt és indukált gazdasági eredmény több mint 1500 millió euró (közel 600 milliárd forint) költségvetési hozzájárulást eredményezett 2022-ben, főként bérhez köthető adók és járulékok, illetve áfa formájában. Emellett iparűzési és helyi adók révén a vállalat évente több mint 11 millió euróval (mintegy 4,5 milliárd forinttal) járul hozzá a szomszédos önkormányzatok bevételeihez és a közösségi beruházásokhoz.

A légi járművek mozgásának száma			
Légijármű-mozgások száma egy év alatt (AO2)			
Repülőgép-mozgások naponta (06:00–21:59)	**2023**	**2024**	**2025**
Kereskedelmi utasszállító	78 332	91 800	100 955
Kereskedelmi cargo (dedikált cargo)	4 192	6 066	8 616
Általános légi közlekedés[1]	10 036	10 926	10 011
Állami légi közlekedés	204	161	186
Összesen	**92 764**	**108 953**	**119 768**
Repülőgép-mozgások éjszaka (22:00–05:59)	**2023**	**2024**	**2025**
Kereskedelmi utasszállító	13 017	15 159	16 691
Kereskedelmi cargo (dedikált cargo)	1 102	1 293	1 252
Általános légi közlekedés[1]	1 162	1 188	984
Állami légi közlekedés	23	9	17
Összesen	**15 304**	**17 649**	**18 944**
Összes légijárműmozgás	**2023**	**2024**	**2025**
	108 068	**126 602**	**138 712**

[1] Minden egyéb járat (beleértve a vállalati járatokat, magángépeket stb.)

Teherforgalom			
Cargo mennyisége (AO3)			
A repülőtérre érkező összes légi cargo mennyisége (tonna)	**2023**	**2024**	**2025**
Csak cargoszállító járatokon szállított cargo	70 657	142 210	266 131
Utasszállító járatokon szállított cargo (belly cargo)	15 303	26 122	28 086
Összesen	**85 960**	**168 332**	**294 217**
A repülőtérről induló összes légi cargo mennyisége (tonna)	**2023**	**2024**	**2025**
Csak cargoszállító járatokon szállított cargo	47 394	54 875	56 773
Utasszállító járatokon szállított cargo (belly cargo)	9 408	13 371	12 129
Összesen	**56 802**	**68 246**	**68 902**
Cargo teljes mennyisége (tonna)	**2023**	**2024**	**2025**
Légi cargo	142 762	236 577	363 119
Közúti cargo	58 544	63 065	63 400
Teljes cargo	**201 306**	**299 642**	**426 519**

AZ IDEGENFORGALOMRA GYAKOROLT HATÁS (KATALITIKUS HATÁS)



KÖZVETETT GAZDASÁGI HATÁSOK

A repülőtér gazdasági tevékenysége a légi közlekedés (repülőgépek) közvetlen vagy közvetett kiszolgálásán kívül – gyakorlati értelemben – az utasok kiszolgálásához és az áruszállításhoz is kapcsolódik.

A Budapest Airport a közvetlen gazdasági hatásokon túl számos közvetett hatáson keresztül járul hozzá a nemzetgazdaság fejlődéséhez, például a foglalkoztatás biztosításával, a turizmus fellendítésével, valamint a vásárlóerő és a fogyasztás külföldről Magyarországra való átcsoportosításával.

A Budapest Airport közvetlenül közel 1800 munkavállalót foglalkoztat, a beszállítói láncában működő vállalatok pedig közel 22 800 főt. Azonban, ha a teljes értékláncot és a vállalathoz szorosan kapcsolódó 88 vizsgált vállalatot nézzük, akkor a 2023-as átfogó hatásvizsgálat alapján a repülőtér 2022-ben nagyjából 132 000 főnek biztosított munkalehetőséget.

Jelentős munkaadó a régióban

2025-ben nagyságrendileg 170 vállalkozás és iroda működött a repülőtéren, vagyis ennyi vállalkozásnak és irodának volt bérleti szerződése, és a kiadott belépőkártyák száma alapján összesen közel 12 000 munkavállaló dolgozott a repülőtéren. A Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér Magyarország második legnagyobb egy telephelyű vállalkozása lenne, ha a területén működő vállalkozások és irodák egy szervezeti egységet alkotnának. Ha Magyarország összes legnagyobb, akár több telephelyes – munkáltatóját figyelembe vesszük, akkor a repülőtér a top 10 vállalat között lenne munkáltatóként[19].

A repülőtér tevékenységéhez hozzájáruló, abban résztvevő vállalkozások emellett telephelyen kívüli termelést, jövedelmet és foglalkoztatást is generálnak. Ezek közül utóbbi személyes jövedelmet eredményez, amely tovagyűrűző hatását kiváltott hatásnak tekintjük. Azok az anyagi ráfordítások, amelyek a helyi gazdasági szereplőkhöz irányulnak, növelik a helyi termelést és jövedelmet. Ennek mértéke attól függ, hogy az adott ráfordításnak milyen arányú része a helyi hozzáadott érték.

Az idegenforgalomra gyakorolt hatás (katalitikus hatás)

A termelékenység növekedése a repülőtér puszta működtetésével valósul meg: a jövedelem és a foglalkoztatás a repülőtér jelenléte miatt megjelenő és működő vállalkozásokon

[19] https://www.penzcentrum.hu/karrier/20220330/itt-gurizik-a-legtobb-magyar-ezek-a-cegek-viszik-el-a-legtobb-munkavallalot-1123507 [2023.04.12].

és az érkező turisták költésein keresztül jön létre. Ezek a hatások a repülőterek egyedülálló szolgáltatásának felhasználásához kapcsolódnak: a repülőterek kulcsszerepel bírnak a gyors személy- és áruszállításban. A Budapest Airport és a KPMG Tanácsadó Kft. 2023-as közös gazdasági hatástanulmánya alapján megállapítható, hogy minden 100 000, a repülőtéren megforduló utas nagyjából 13 milliárd forint hozzáadott értékkel és 5 milliárd forint adóbevétellel járul hozzá a gazdaság teljesítményéhez.

Az utasok forgalma egyúttal a vásárlóerő és a fogyasztás területi újraelosztását is jelenti a kiindulási helyről az érkezési helyre. Emellett hozzájárul a fogyasztás iparágak közötti újraelosztásához is, hiszen a repülővel érkezők a helyi lakosokhoz képest nagyobb arányban és lényegesen nagyobb mértékben veszik igénybe a turisztikai szolgáltatásokat.

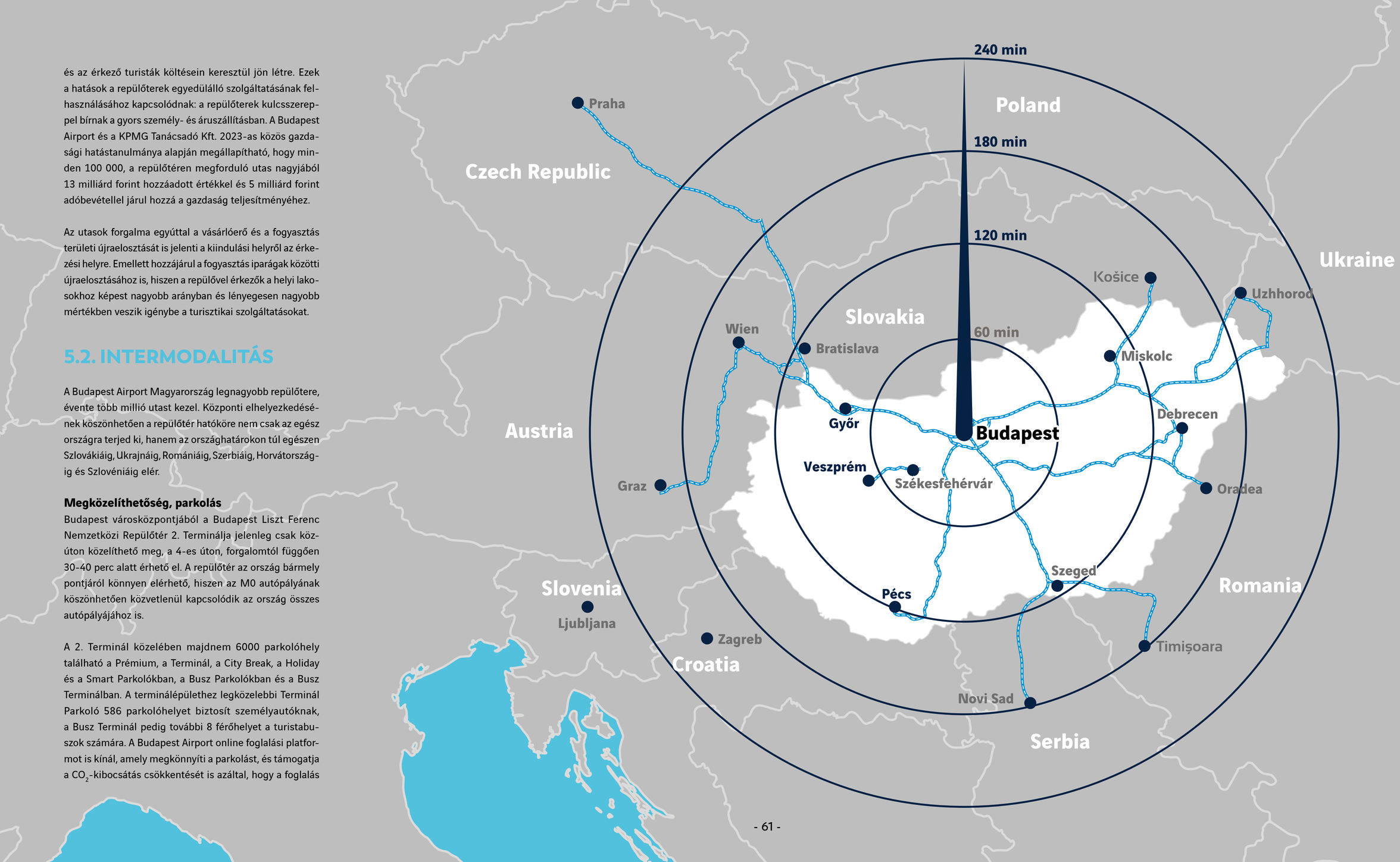
5.2. INTERMODALITÁS

A Budapest Airport Magyarország legnagyobb repülőtere, évente több millió utast kezel. Központi elhelyezkedésének köszönhetően a repülőtér hatóköre nem csak az egész országra terjed ki, hanem az országhatárokon túl egészen Szlovákiáig, Ukrajnáig, Romániáig, Szerbiáig, Horvátországig és Szlovéniáig elér.

Megközelíthetőség, parkolás

Budapest városközpontjából a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér 2. Terminálja jelenleg csak közúton közelíthető meg, a 4-es úton, forgalomtól függően 30-40 perc alatt érhető el. A repülőtér az ország bármely pontjáról könnyen elérhető, hiszen az M0 autópályának köszönhetően közvetlenül kapcsolódik az ország összes autópályájához is.

A 2. Terminál közelében majdnem 6000 parkolóhely található a Prémium, a Terminál, a City Break, a Holiday és a Smart Parkolókban, a Busz Parkolókban és a Busz Terminálban. A terminálépülethez legközelebbi Terminál Parkoló 586 parkolóhelyet biztosít személyautóknak, a Busz Terminál pedig további 8 férőhelyet a turistabuszok számára. A Budapest Airport online foglalási platformot is kínál, amely megkönnyíti a parkolást, és támogatja a CO_2-kibocsátás csökkentését is azáltal, hogy a foglalás



visszaigazolásán megadott GPS-koordináták és térkép alapján egyenesen a parkolóba lehet eljutni. A repülőtér-üzemeltető folyamatosan fejleszti a parkolási rendszerét, egy teljes rendszercserének köszönhetően minden parkolóban elérhető az RFID technológiára épülő rendszer, amely egyik funkciója a rendszámleolvasás, megkönnyítve a sorompókon való átjutást. Mivel az üzemeltető kiemelt figyelmet fordít az e-mobilitás fejlesztésére és ösztönzésére, a szokásos parkolási szolgáltatásokon túl e-töltési lehetőség is biztosított az utasok számára (további információ a „Mobilitás” című fejezetben, 25. oldal).

MOBILITÁSI PLATFORMOK

A Budapest Airport 5 fő mobilitási platformot kínál a repülőtéren: taxi, autóbérlés, tömegközlekedés, minibuszos transzfer és autómegosztás. Az e-mobilitás a fő fejlődési trend, amelyre az elmúlt években nagy hangsúlyt helyezett a vállalat.

Taxi

A legtöbb, taxiszolgáltatást választó utast a 2. Terminál és Budapest központja között a Budapest Airport szerződött partnereként a Főtaxi szállítja. A repülőtér-üzemeltető számára fontos, hogy partnerei is elkötelezettek legyenek a levegőminőség javítása és a zajszennyezés csökkentése mellett. A taxitársaság a fenntarthatóság jegyében több éve részt vesz a Budapest Airport Greenairport Programjában, továbbá folytatja a saját Zöldút Programját is, hogy tovább növelje elektromos autóinak és töltőinek számát.

A Főtaxi ezek mellett évente annyi fát ültet, ahány autó van a flottájában, ezzel csökkentve karbonlábnyomát. A társaság repülőtéri puffer parkolójában már 10 ultragyors elektromos töltőpont található, és a Főtaxi nyitott arra, hogy ezt a számot tovább növelje. A társaság flottájának jelentős részét környezetkímélő autók alkotják, több, mint 226 teljesen elektromos és 396 hibrid járművel rendelkezik a vállalat. A társaság ügyfelei a vállalat mobilalkalmazásából közvetlenül is rendelhetnek elektromos autót.

Uber

Az Uber, amely 2025 decemberében lett a Budapest Airport szerződött partnere, hatékony utazási lehetőséget biztosít a repülőtér és a főváros között. Megbízható technológiai platformjára építve korszerű, rugalmas megoldást kínál az utazóknak. A repülőtérre érkezéskor az utasok az alkalmazáson keresztül zökkenőmentesen lefoglalhatják Uber fuvarjukat. A flottában 214 teljesen elektromos és 598 hibrid jármű található.

Repülőtéri transzfer

A miniBUD a Greenairport Program tagjaként háztól házig tartó, repülőtéri transzferszolgáltatást nyújt az utasoknak. Telekocsiként üzemeltetve a buszok az azonos irányból érkezőket vagy irányba indulókat szállítják egyszerre. A repülőtéri transzfer 35 buszt üzemeltet buszonként 8 utasüléssel.

A minibusz gyűjtő-terítő szolgáltatást 2025-ben is a miniBUD biztosította. A Budapest Airport e-mobilitási törekvéseivel összhangban, a minibusz-szolgáltatási szerződés az e-járművek használatát is magában foglalja.

Tömegközlekedés

A Budapest Airport arra ösztönzi az utasokat, hogy a repülőtér és a főváros eléréséhez használják a tömegközlekedést. A 2. Terminált két buszjárat, a 100E (közvetlen repülőtéri busz) és a 200E köti össze a Deák Ferenc térrel, illetve Kőbánya-Kispesttel (a legközelebbi metróállomással) a hét minden napján, 24 órában. Az üzemeltető vállalat 2023 júniusában a 100E járat teljes flottáját lecserélte, a vonalon új MAN Lion’s autóbuszok álltak üzembe.

A buszjáratok fenntartható, gyors és gazdaságos összeköttetést teremtenek a repülőtér és a városközpont között. A Budapest Airport korábbi kezdeményezésének köszönhetően, a 200E busz összeköttetésben áll a BUD Cargo Cityvel is, így az ott dolgozó munkavállalók könnyebben elérhetik a munkahelyüket tömegközlekedést használva.





Új autókölcsönző partnerrel bővült a repülőtéri flotta

2025 májusában egy új autókölcsönző, Rent A Car partner, a Carwiz kezdte meg működését a repülőtéren. A környezettudatosság elve alapján flottájuknak körülbelül 70%-a hibrid vagy elektromos autó. A brand, a Budapest Airport fenntarthatósági törekvéseinek támogatása mellett színesíti a bérautókínálatot a repülőtéren.

A közösségi közlekedés használata is gördülékenyebbé vált. A BudapestGo alkalmazásnak köszönhetően az utasok könnyen vásárolhatnak jegyet és bérletet, elérhetik a forgalmi információkat, és megtervezhetik az útvonalukat. A Pay&Go szolgáltatásnak köszönhetően a 100E busz járművein okosezközzel vagy bankkártyával is lehet fizetni. A fogyatékossággal élő utasok számára is könnyebb a közlekedés a DANOVA-projekt keretében bevezetett BindiMaps alkalmazásnak köszönhetően, amely 2025-ben is biztosított volt.

A repülőtér-üzemeltető nemcsak az utasokat, hanem a munkavállalóit is igyekszik a környezetbarátabb közlekedési megoldások választására ösztönözni az ingázási költségekhez való hozzájárulással. Összességében elmondható, hogy a kibővített szolgáltatásoknak köszönhetően továbbra is sokan használják a tömegközlekedést, amit a repülőtér megközelítésére vonatkozó reprezentatív kutatások adatai is alátámasztanak.

2025-ben a repülőtérre történő utazások

38%-a tömegközlekedéssel történt,
28%-a saját autóval,
25%-a pedig taxi igénybevételével. A repülőtérre való utazások fennmaradó részének
6%-a shuttle buszok, illetve turista- és távolsági buszok igénybevételével történt,
2%-a autókölcsönzéssel,
1%-a pedig autómegosztással.

Autómegosztás

A Budapesten működő autómegosztó szolgáltatások mindegyike, a MOL Limo, a Wigo és a GreenGo is elérhető a repülőtéren. A szolgáltatás nagy előnye, hogy ugyanazt az autót többen is használhatják egy adott területen a nap folyamán, ami gazdaságosabb és fenntarthatóbb. A felhasználók az autómegosztó szolgáltató applikációján keresztül bérelhetik az autót, percdíjas alapon. A repülőtér-üzemeltető töltőtelepítési programjának keretében a tervek szerint töltési lehetőséget is biztosít majd a szolgáltatók számára. 2025-ben a repülőtérre való utazások 1%-a történt autómegosztással.

Autókölcsönzés

Az autókölcsönző cégek az országos töltőinfrastruktúra függvényében az elkövetkező években növelni tervezik az e-járművek flottaarányát. Az Eurent Autókölcsönző számára két dedikált töltőpontot alakítottak ki az autókölcsönzők által használt parkoló területén. Több autókölcsönző partner is részt vesz a Budapest Airport Greenairport Programjában, hogy a fenntarthatóság terén még többet tehessenek. A repülőtéren 8 partner 14 márkát kínál.

Vasút

Rendszeres vonatjáratok közlekednek a budapesti Nyugati pályaudvar és a jelenleg utasforgalmat nem kezelő 1. Terminál vasútállomása között, Zugló és Kőbánya érintésével. Az 1. Terminál ferihegyi megállójától a 200E busz szállítja a 2. Terminálhoz az utasokat.

Jelenleg kizárólag az 1. Terminál rendelkezik közvetlen vonatcsatlakozással, az utasok igényeit azonban a 2. Terminálhoz való közvetlen vonatközlekedés szolgálná ki. Budapest Airport teljes mértékben támogatja a vasúti összeköttetés mielőbbi kiépítését.

A jelenlegi vasúti összeköttetés előnyeit ugyanakkor ki tudják használni az 1. Terminálon és környezetében dolgozó kollégák és repülőtéri partnerek, valamint 2025 folyamán a RÜK Kft. kerozinszállítása is rendszeresen vasúton zajlott.

Kerékpárút

A repülőtéren 4 kilométer hosszú kerékpárút található, amelyet 2021 szeptemberében adtak át. A kerékpárút egy bizonyos szakasza csak a repülőtér légi oldalára (nem SRA) közlekedő repülőtéri személyzet által használható, míg egy szakasza a nyilvánosság számára is elérhető. A repülőtér földi vagy légi (nem SRA) oldalán belüli kerékpározás szokatlanul hangozhat, de ez a fejlesztés egy újabb lépés a karbonkibocsátás csökkentése felé. A repülőtéren közel 12 000 ember dolgozik, így minél többen választják a repülőtér területén az autó helyett a kerékpárral való közlekedést, annál inkább védik a környezetet és pozitív hatással vannak a saját egészségükre is. A repülőtér-üzemeltető a munkavállalóit kommunikációs kampányokkal is ösztönzi a biciklivel közlekedésre, illetve több kerékpártároló létesítmény is rendelkezésre áll különböző helyszíneken.

A kerékpárút nyilvános szakasza a Vecsésen található Market Central bevásárlóközponttól az Aeropark repülőmúzeum mellett halad el, a 2. Terminál parkolójáig.

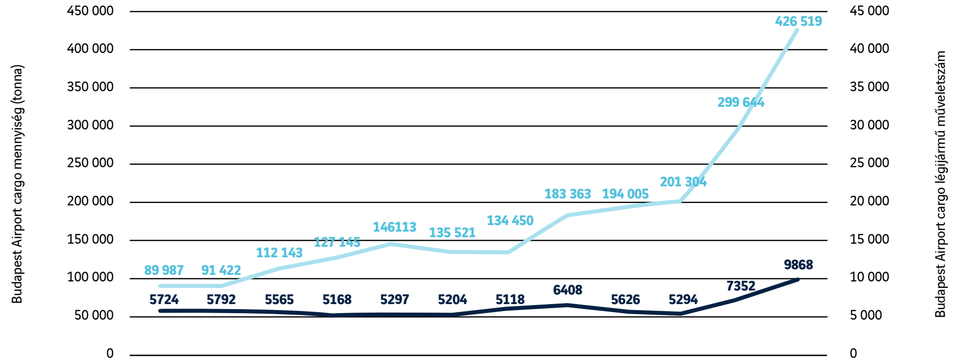
CARGO

A légiáru-szállítás szerepe

A légiáru-szállítás a globális ellátási láncok fontos eleme, különösen azoknál az árutípusoknál, ahol a gyorsaság, a megbízhatóság, a biztonság, illetve az idő- vagy hőmérséklet-érzékenység meghatározó szempont. A magas értéksűrűségű, sürgős vagy speciális kezelést igénylő küldemények esetében a légi árufuvarozás sok esetben a leginkább hatékony megoldások közé tartozik.

A Budapest Airport cargo üzletága az elmúlt években fokozatosan erősödött, ma a közép- és kelet-európai régió meghatározó szereplői közé tartozik. A cargo tevékenysége nemcsak a külgazdasági kapcsolatok és az ellátási láncok szempontjából jelentős, hanem a foglalkoztatásra is érdemi hatást gyakorol. Az ACI Europe módszertanának sávos alkalmazásával végzett becslés alapján az évi 426 ezer tonnás cargo volumen a Budapest Airport

Budapest Airport – éves légi cargo forgalom (2015-2025) (tonna) vs. járatok (cargo légijármű műveletszám)



A grafikon szemlélteti, hogy a kezelt cargo árumennyiség növekedése nem járt együtt azonos arányú repülőgép-mozgás növekedéssel. Míg 2015 és 2025 között a kezelt árumennyiség több mint négyszeresére emelkedett, addig a cargo célú repülőgépmozgások száma ennél lényegesen kisebb mértékben nőtt, és még a kétszeres szintet sem érte el. Ez arra utal, hogy a volumenbővülés jelentős része a kapacitások jobb kihasználásából, a hatékonyabb árukezelésből és a működés szervezettségének javulásából adódott.

cargo tevékenységéhez kapcsolódóan nagyságrendileg 3 971 közvetlen munkahelyet teremt[20]. Emellett korábbi becslések szerint a cargo tevékenységhez további mintegy 20 000 közvetett, vagyis a tágabb gazdaságban támogatott munkahely is kapcsolódik.

A Budapesten kezelt légiáru mennyisége az elmúlt években jelentősen emelkedett, miközben a cargo repülőgép-mozgások száma ennél jóval mérsékeltebb ütemben változott. Ez arra utal, hogy a volumenbővülés nem kizárólag a járatszám emelkedéséből, hanem a kapacitások jobb kihasználásából, a hatékonyabb árukezelésből és az infrastruktúra fejlesztéséből is adódott.

BUD Cargo City

A 2020-ban átadott, majd 2023-ban tovább bővített BUD Cargo City olyan korszerű légiáru-kezelési környezetet biztosít, amely támogatja a hatékony és tervezhető működést. A közel 42 000 m² alapterületű árukezelő és szállítmányozói infrastruktúra, valamint a több mint 40 000 m²-es cargo előtér lehetővé teszi a légi és közúti kapcsolatok összehangolt kezelését.

[20] A számítás szerint 1 traffic unit 100 kg cargo-nak felel meg; az első 1 millió traffic unitig, vagyis 100 ezer tonnáig, 100 árutonnánként 1,2 közvetlen munkahely, míg az e feletti volumen esetében 100 árutonnánként 0,85 közvetlen munkahely vehető figyelembe. Ennek megfelelően az első 100 ezer tonna 1 200, a fennmaradó 326 ezer tonna pedig további 2 771 közvetlen munkahelyet jelent, összesen 3 971 munkahelyre becsülve a közvetlen foglalkoztatási hatást.

„Mára a Budapest Airport a légiáruszállítás terén Közép-Kelet-Európa egyik legmeghatározóbb szereplőjévé, a kezelt árumennyiség tekintetében pedig piacvezetővé vált. Olyan sikertörténet ez, amihez elengedhetetlen a stratégiai szemlélet és az erős cargo közösség és határokon átívelő munka szükséges.”

François Berisot, a Budapest Airport vezérigazgatója

A Cargo City területén működő földi kiszolgáló partnerek jelenleg is számos elektromos földi kiszolgáló eszközt használnak, többek között elektromos targoncákat, vontatókat és high loadereket. Az eszközpark folyamatos fejlesztése hozzájárul a korszerűbb és hatékonyabb cargo kiszolgálási folyamatokhoz.

A Budapest Airport célja, hogy magas minőségű, fenntartható módon működtethető légiáru-elosztó szerepet töltsön be a régióban. A közvetlen budapesti érkezés bizonyos relációkban jelentősen mérsékelheti a Nyugat-Európából Közép- és Kelet-Európába irányuló hosszabb közúti továbbítási igényt, ezzel együtt a kapcsolódó közúti kibocsátásokat is. A Cargo City elhelyezkedése és kialakítása emellett hozzájárul ahhoz is, hogy az árukezelés koncentráltabban, hatékonyabban valósuljon meg.

A BUD Cargo City forgalmi előterén egyidejűleg akár négy szélestörzsű repülőgép kiszolgálása is biztosítható. Az éves cargo kapacitás 500 ezer tonna, amely megfelelő alapot teremt a további, kontrollált és infrastruktúrával alátámasztott fejlődéshez. A 2025-ben kezelt mintegy 426 ezer tonnás árumennyiség alapján a budapesti repülőtér a régió legerősebb cargorepülőterei közé tartozik, és a magyar gazdaság számára fontos logisztikai kapcsolódási pontot jelent.



Nyolcadik alkalommal rendeztük meg az Air Cargo Day-t

Az Air Cargo Day konferencia a cargo ellátási lánc szakembereit összehozó szakmai rendezvény. A szakmai napon többek között a Nemzetközi Légi Áruszállítási Szövetség (TIACA), a Nemzetközi Légi Szállítási Szövetség (IATA), a hatóságok és a VINCI Airports szakemberei mellett a nemzetközi logisztikai, légiáruszállítási szakma képviselői és a budapesti cargo közösség tagjai vettek részt.

A rendezvényen a Budapest Airport egy fontos tanúsítványt is átvehetett: a vállalat cargo csapata a kontinensen elsőként vezette be partneri összefogás révén, közösségi megközelítésben a IATA CEIV Lithium Batteries Certification-t. Ez a tanúsítvány minőségbiztosított környezetet biztosít az akkumulátorokat tartalmazó áruk kezeléséhez és légi szállításához világszerte, és az összes érdekelt felet magában foglaló közösségi megközelítés zárt ellátási és szállítási láncot kínál.

A Cargo City gazdasági hatásai

A cargoinfrastruktúra működése és a hozzá kapcsolódó vállalati jelenlét több csatornán keresztül járul hozzá a gazdasági teljesítményhez. Ide tartoznak a működéshez kapcsolódó adóbevételek, a logisztikai és vámfolyamatokhoz kötődő gazdasági aktivitások, valamint azok a további beruházások és üzleti döntések, amelyeket a megbízható légiáru-kapcsolatok támogatnak. A budapesti cargo ökoszisztéma különösen fontos lehet azon iparágak számára, amelyek gyors, kiszámítható és magas szolgáltatási színvonalú szállítási megoldásokra támaszkodnak, így például a gyógyszeripar, az elektronika, a járműipar, a számítástechnika és a telekommunikáció területén működő vállalatok számára.

A hatékony légiáru-szállítás nem önmagában cél, hanem a gazdaság működését támogató infrastruktúra része. Hozzájárulhat ahhoz, hogy a Magyarországon működő vagy ide települő vállalatok stabilabb ellátási láncokra és versenyképesebb exportkapcsolatokra építhessenek, miközben a régiós elosztási feladatok egy része közvetlenebbül, kevesebb köztes lépéssel szervezhető meg.

További fejlődés a regionális szerep erősítésében

2025-ben több ázsiai relációban is bővült a közvetlen cargo-kapcsolatrendszer. Ezek a járatok az általános import- és exportáruk mellett az e-kereskedelmi küldemények kezelésében is fontos szerepet töltenek be. A közvetlen kapacitások a magyar és régiós exportőrök számára is kedvezőbb hozzáférést biztosíthatnak a távol-keleti piacokhoz, miközben erősítik Budapest szerepét a közép- és kelet-európai légiáru-elosztásban. Az elmúlt évek fejlesztései és forgalmi eredményei alapján a Budapest Airport cargo üzletága a régió meghatározó szereplői között van, fejlődése pedig továbbra is az infrastruktúrával és az üzemeltetési hatékonysággal összhangban értelmezhető.

A Budapest Airport cargo üzletágának elismerése

A Budapest Airport cargo tevékenységét folyamatosan elismeri a szakma: a vállalat 2022-ben elnyerte az Air Cargo News Awards „Az év cargo repülőtere” díját, 2025-ben pedig 2024 után immár második alkalommal az Év Cargo Repülőtere – Európa elismerést a Payload Asia Awards díjátadón. A rangos elismerés jól mutatja folyamatos erőfeszítéseinket, hogy megerősítsük a közép-kelet-európai régió légiáru-fuvarozási csomópontjaként betöltött szerepünket. Az elismerést az iparág vezető szaktekintélyeiből álló zsűri ítélete oda a légiáru-szállítás, valamint a budapesti cargo közösség együttműködésének fejlesztéséért. A díj annak a kemény munkának az elismerése, amelyet a budapesti cargoközösség végez azért, hogy a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér, valamint világszínvonalú légiáru-kezelő komplexuma a régió és Ázsia cargo kapujává váljon, amely szerepet a 2025-ben regisztrált rekord árumennyiség tovább erősített.

5.3. ELLÁTÁSI LÁNCON BELÜLI FELELŐSSÉG

A Budapest Airport számára fontos a beszállítói kapcsolatok kiépítése és fejlesztése, a velük fenntartott kapcsolat a kölcsönös bizalmon és tiszteleten alapul. A Budapest Airport kiemelt figyelmet fordít arra, hogy kizárólag olyan vállalatokkal dolgozzon, amelyek mind a jogi, mind az üzleti etikai elvárásoknak megfelelően végzik tevékenységüket. A kiépített kapcsolatok hozzájárulnak a repülőtér magas színvonalú üzemeltetéséhez, egyben stabil és kiszámítható környezetet biztosítanak a beszállítók számára.

Annak érdekében, hogy a repülőtér működéséből fakadó gazdasági előnyök hazai környezetben érvényesüljenek, a Budapest Airport a beszállítói kapcsolatok kialakításánál és a szerződések megkötésénél, a költséghatékonyság figyelembevétele mellett arra törekszik, hogy elsősorban hazai vállalkozásokat vonjon be.

85% magyar beszállító

Beszállítók száma	2023	2024	2025
Magyar beszállítók aránya	85%	84%	85%
Külföldi beszállítók aránya	15%	16%	15%

A Budapest Airport 2023-ban kiadta Beszállítói Magatartási Kódexét, amelyet minden beszerzési tenderen induló vállalatnak és leendő partnernek kötelező elfogadnia és betartania. A vállalat 2023-ban új előminősítési rendszert alakított ki, amelyben a fenntarthatósági szempontok is fontos szerepet kaptak. Az előminősítési rendszer bevezetése óta a Budapest Airport több, mint 700 szállítót minősített elő. A 2025-ös évtől kezdve a Budapest Airport bevezette a szállítói utóminősítési rendszerét, amelyben a szakmai szempontok mellett fenntarthatósági szempontok is kiemelt súllyal szerepelteték. A Magatartási Kódex hatályba lépése óta több mint 1 500 vállalat írta alá a dokumentumot. A Budapest Airport csoportszintű Beszállítói Magatartási Kódexének célja, hogy felvázolja azokat az elveket és iránymutatásokat, amelyek betartását a repülőtér-üzemeltető elvárja a beszállítóitól annak érdekében, hogy erős üzleti kapcsolatokat alakíthassanak ki és tarthassanak fenn. A vállalat magas szintű munkaetikai normákhoz tartja magát, és ugyanilyen magas színvonalú szolgáltatást követel meg partnereitől is, miközben etikus, átlátható, fenntartható és kölcsönösen előnyös beszállítói kapcsolatok kialakítására törekszik.



A Budapest Airport Beszállítói Magatartási Kódexe kifejezi a vállalat értékeit, és ismerteti azokat a legfontosabb alapelveket, illetve bevált gyakorlatokat, amelyeket a repülőtér-üzemeltető létfontosságúnak tart a beszállítóival, azok kapcsolt vállalkozásaival és az alvállalkozóival való hatékony és tartós együttműködések fenntartásához. A Budapest Airport egyik legfontosabb értéke a professzionalizmus, ezért partnereitől elvárja, hogy üzleti magatartásuk minden területén – beleértve a környezeti, társadalmi és vállalatirányítási (ESG) felelősségvállalást – a megfelelésre és a kiválóságra törekedjenek.

A beszállítóitól és az üzleti partnereitől a Budapest Airport az alábbi elvek és szabályok követését és tiszteletben tartását várja el.

Társadalmi felelősségvállalás. Az Emberi Jogok Egyetemes Nyilatkozatában szereplő és a Nemzetközi Munkaügyi Szervezet (ILO) által meghatározott emberi jogok, kiemelve az alábbi értékek alapelvként való beépítése az üzleti tevékenység minden aspektusába: Törvénytisztelet, Biztonság, Felelősség, Hitelesség, Tisztesség, Őszinteség, Méltányosság, Szakmaiság, Gondoskodás, Megbízhatóság és Felelősségre vonhatóság. A Budapest Airport beszállítóinak az összes vonatkozó nemzetközi jogszabályt, valamint a tevékenységével érintett országok vonatkozó helyi, illetve nemzeti jogszabályait kötelesége betartani. A beszállítónak garantálnia kell az emberi jogok tiszteletben tartását és a teljes értéklánc ában biztosítania, hogy üzleti tevékenysége során ezek a jogok ne sérüljenek. A beszállítónak tilos olyan gyermekeket foglalkoztatnia, akik bármely országban vagy helyi joghatóság szerint nem érik el a foglalkoztatás törvényes korhatárát, továbbá semmilyen körülmények között nem alkalmazhat kényszer- vagy kötelező munkát. Minden munkavállalót tisztelettel és méltósággal kell kezelnie a Budapest Airport beszállítóinak, a foglalkoztatási döntéseknek pedig a készségeken és a munkatapasztalaton kell alapulniuk, hátrányos megkülönböztetéstől mentesen. A beszállító köteles betartani a munkaidőre vonatkozó valamennyi alkalmazandó helyi jogszabályt és kötelező iparági normát, beleértve a túlórát, a munkaközi szüneteket, a betegszabadságot és a fizetett szabadságot szabályozó előírásokat. A Budapest Airport Beszállítói Magatartási Kódexe kitér továbbá az egyesülési szabadság és kollektív tárgyalások jogára, a helyi közösségek és a lakosság tiszteletben tartására, illetve panaszkezelési mechanizmus működtetésére.

Környezetvédelmi felelősségvállalás. A Budapest Airport elvárja a beszállítóktól, hogy osztozzanak a vállalat elkötelezettségében a negatív környezeti hatások minimalizálása, valamint termékeik és szolgáltatásaik értékének és minőségének maximalizálása iránt, az erőforrások felelősségteljes felhasználása, a környezet megóvása és a működésük ökológiai lábnyomának csökkentése révén. A beszállítók és partnerek kötelesek az összes alkalmazandó helyi, nemzeti és nemzetközi környezetvédelmi jogszabályt és normát betartani. A repülőtér-üzemeltető arra ösztönzi a beszállítóit, hogy saját karbonlábnyomuk kiszámítására hajtsanak végre méréseket, és lehetőség szerint annak csökkentésére tegyenek megfelelő intézkedéseket. A Budapest Airport számít partnerei együttműködésére olyan módszerek kidolgozásában, amelyek az energiahatékonyság javítását, valamint az energiafogyasztás és az üvegházhatású gázok kibocsátásának minimalizálását célozzák.

Vállalatirányítás és etikai normák. A beszállító az összes vonatkozó nemzetközi jogszabályt, valamint a tevékenységével érintett országok vonatkozó helyi, illetve nemzeti jogszabályait köteles betartani. A Budapest Airport elvárja a beszállítóitól, hogy a nemzetközi és iparági szabványokat a teljes ellátási láncukban és az összes üzleti tranzakciójukban tartsák be, valamint a hitelesség, az átláthatóság és a vállalatirányítás magas színvonalát őrizzék meg, különös tekintettel a BUD-csoport üzleti partnereivel és egyéb érdekelt feleivel kapcsolatos tranzakciókra, a BUD-csoport Megfelelési Kézikönyvével összhangban.

A BUD-csoport meggyőződése, hogy az etikai és gazdasági értékek kölcsönösen függenek egymástól, és hogy az üzleti tevékenységet általánosságban a tisztességesség szellemében, a meglévő szabályok keretein belül kell folytatni.



6. MELLÉKLET

6.1. A JELENTÉSRŐL

A Budapest Airport mindent megtesz annak érdekében, hogy tevékenységét a jövőre való tekintettel, a környezetre és a környező közösségekre való odafigyeléssel, valamint a társadalom számára pozitív hasznot hozó munkával végezze. A vállalat ezt kívánja bemutatni Fenntarthatósági jelentésében, amelyben felvázolja a működésével kapcsolatos lényeges témákat, releváns programjait, kezdeményezéseit, céljait és mutatóit. Jelen fenntarthatósági jelentés a Budapest Airport Zrt. önkéntes közzététele, amely a Global Reporting Initiative (GRI) irányelvei alapján készült. A jelentés célja, hogy átláthatóan bemutassa a vállalat környezeti, társadalmi és gazdasági teljesítményét. A Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD) szerinti kötelező jelentéstételi kötelezettség a Budapest Airport Zrt.-re jelenleg nem vonatkozik..

A JELENTÉS ÁLTAL LEFEDETT IDŐSZAK

GRI 1-Foundation, 2–2, 2–3, 2–5

A Budapest Airport jelen, ötödik fenntarthatósági jelentése által lefedett időszak a 2025-ös naptári év (2025. január 1. – december 31.), amely megegyezik a pénzügyi jelentés időszakával. Emellett a Budapest Airport a legtöbb esetben az előző, vagy az előző két évhez hasonlítja az adatokat.

Jelentés kiadásának időpontja: 2026. 06. 01.

Jelentési ciklus

A Budapest Airport évente kívánja közzétenni Fenntarthatósági jelentését.

A jelentés hatóköre

A jelentés elsődleges célja a Budapest Airport Zrt. működése és a kapcsolódó hatások bemutatása. A repülőtér működésének összetettsége miatt azonban több olyan téma is van (pl. utasbiztonság, munkáltatói gyakorlatok, gazdasági hatások), ahol a Budapest Airport a leányvállalataira is kiterjedő, vagy a repülőtér teljes területére vonatkozó adatokat elemzi (pl. környezeti felelősség).

GRI-megfelelés

A Fenntarthatósági jelentés a Globális Jelentéstételi Kezdeményezés (GRI) szabvány alapján készült, GRI hivatkozással (GRI Referenced). Az ebben az anyagban hivatkozott közzétételek az egyes alfejezetekben az „ESG-adatok” című fejezetben és a GRI Indexben találhatók.

Kapcsolat a jelentést érintő kérdések kapcsán

A Budapest Airport nagyra értékeli olvasói véleményét. Ha bármilyen észrevétele vagy javaslata van a Fenntarthatósági jelentéssel kapcsolatban, kérjük, forduljon a Budapest Airporthoz az alábbi e-mail címen: sustainability@bud.hu.

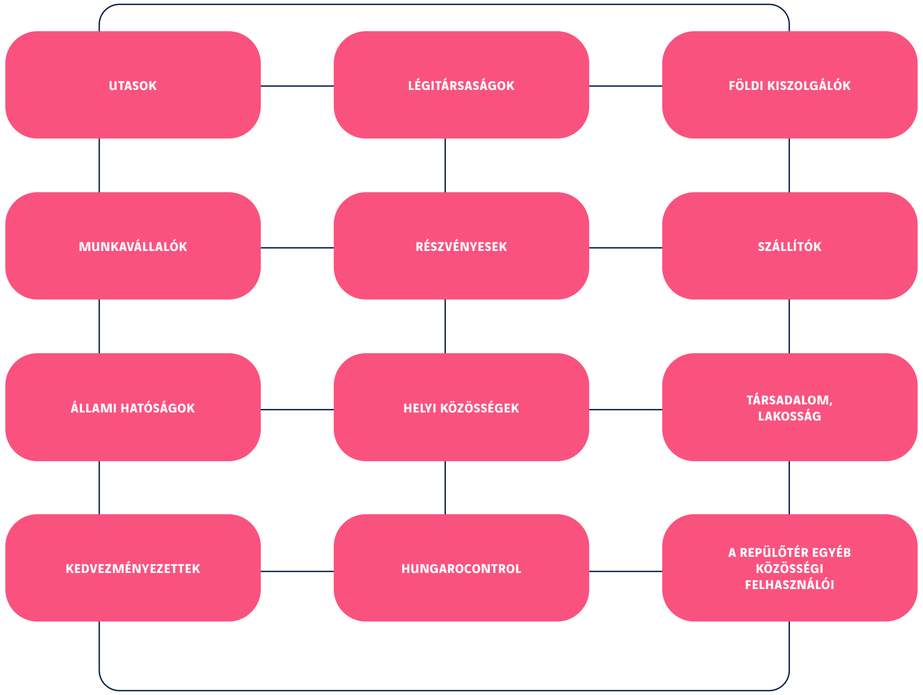
Hitelesítés

Harmadik fél általi hitelesítésre nem került sor.

Az érdekelt felek bevonása

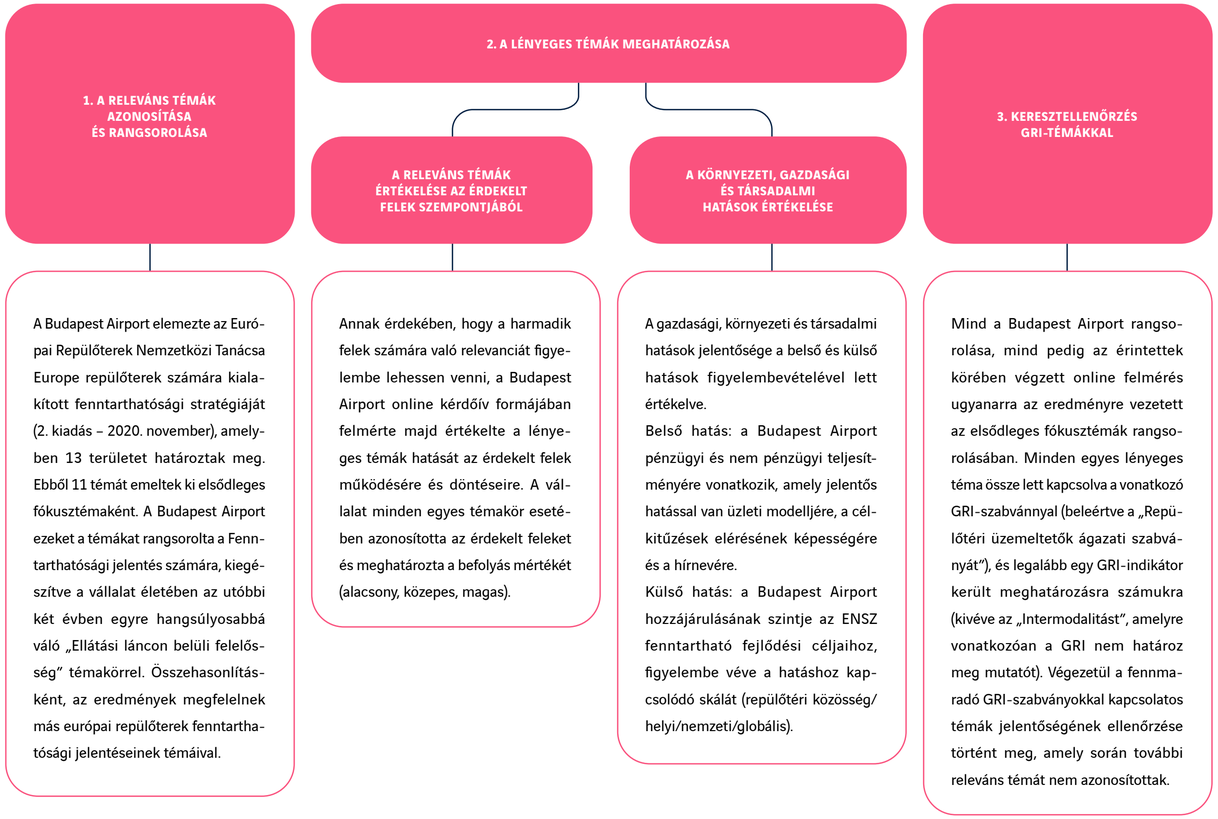
A Budapest Airport és érdekelt felei kölcsönösen függenek egymástól.

Az értékelés során figyelembe vett érdekcsoportok:



Lényegességi elemzés

A Budapest Airport a 2025-ös évet bemutató jelentéséhez az első riporthoz 2020–2021-ben elvégzett lényegességi elemzés módszertanát alkalmazta. A vállalat a számára releváns lényeges témák meghatározása és rangsorolása érdekében 3 fő lépésből álló lényegességi elemzést végzett: (1) a releváns témák azonosítása és rangsorolása; (2) a lényeges témák meghatározása; (3) keresztellenőrzés a GRI-témákkal.



1. A RELEVÁNS TÉMÁK AZONOSÍTÁSA ÉS RANGSOROLÁSA

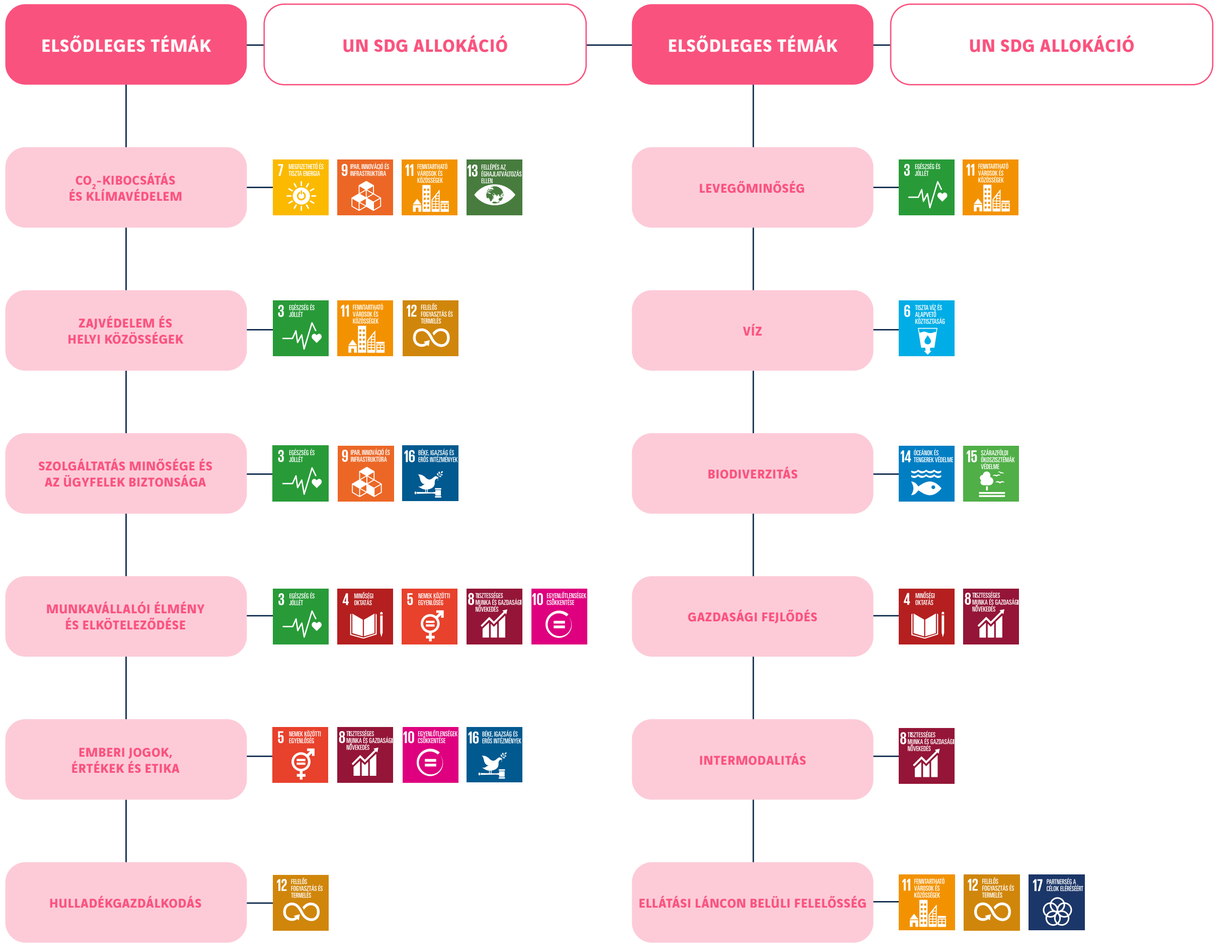
A Budapest Airport elemezte az Európai Repülőterek Nemzetközi Tanácsa repülőterek számára kialakított fenntarthatósági stratégiáját (2. kiadás – 2020. november), amelyben 13 területet határoztak meg. Ebből 11 témát emeltek ki elsődleges fókusztémaként. A Budapest Airport ezeket a témákat rangsorolta a Fenntarthatósági jelentés számára, kiegészítve a vállalat életében az utóbbi két évben egyre hangsúlyosabbá váló „Ellátási láncon belüli felelősség” témakörrel. Összehasonlításként, az eredmények megfelelnek más európai repülőterek fenntarthatósági jelentéseinek témáival.

2. A LÉNYEGES TÉMÁK MEGHATÁROZÁSA **GRI 3-1; 3-2**

Annak érdekében, hogy a fenntarthatósági jelentés a legrelevánsabb témákra terjedjen ki, a Budapest Airport felülvizsgálata az előző évi lényegességi elemzését, amelyet továbbfejlesztett újabb érintetti csoportok bevonásával. A lényeges témákat és azok rangsorát az alábbi lényegességi táblázat mutatja be, amely végül nem változott a korábbi időszakhoz képest. Mivel 2024 során az érdekelt feleket széleskörűen online kérdőív formájában kérdezte meg, annak érdekében, hogy még pontosabban meg tudja határozni a működéséből eredő hatásokat, de lényeges eltérést nem tapasztalt a témákat illetően, így 2025-ben csak szakértői felülvizsgálatra került sor. A végleges lényeges témák felsővezetői jóváhagyással kerültek megállapításra.

AZ ENSZ FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉSI CÉLJAINAK (UN SDGS) PRIORIZÁLÁSA

A Budapest Airport a fenti lényeges témák mindegyikét hozzákapcsolta az ENSZ fenntartható fejlődési céljaihoz. A hangsúlyt azokra az ENSZ fenntartható fejlődési célokra helyezték, amelyekre a repülőtérnek a legnagyobb befolyása és ráhatási lehetősége van.



A RELEVÁNS TÉMÁK ÉRTÉKELÉSE AZ ÉRDEKELT FELEK SZEMPONTJÁBÓL

Annak érdekében, hogy a harmadik felek számára való relevanciát figyelembe lehessen venni, a Budapest Airport online kérdőív formájában felmérte majd értékelte a lényeges témák hatását az érdekelt felek működésére és döntéseire. A vállalat minden egyes témakör esetében azonosította az érdekelt feleket és meghatározta a befolyás mértékét (alacsony, közepes, magas).

A KÖRNYEZETI, GAZDASÁGI ÉS TÁRSADALMI HATÁSOK ÉRTÉKELÉSE

A gazdasági, környezeti és társadalmi hatások jelentősége a belső és külső hatások figyelembevételével lett értékelve.

Belső hatás: a Budapest Airport pénzügyi és nem pénzügyi teljesítményére vonatkozik, amely jelentős hatással van üzleti modelljére, a célkitűzések elérésének képességére és a hírnevére.

Külső hatás: a Budapest Airport hozzájárulásának szintje az ENSZ fenntartható fejlődési céljaihoz, figyelembe véve a hatáshoz kapcsolódó skálát (repülőtéri közösség/helyi/nemzeti/globális).

3. KERESZTELLENŐRZÉS GRI-TÉMÁKKAL

Mind a Budapest Airport rangsorolása, mind pedig az érintettek körében végzett online felmérés ugyanarra az eredményre vezetett az elsődleges fókusztémák rangsorolásában. Minden egyes lényeges téma össze lett kapcsolva a vonatkozó GRI-szabvánnyal (beleértve a „Repülőtéri üzemeltetők ágazati szabványát"), és legalább egy GRI-indikátor került meghatározásra számukra (kivéve az Intermodalitást, amelyre vonatkozóan a GRI nem határoz meg mutatót). Végezetül a fennmaradó GRI-szabványokkal kapcsolatos témák jelentőségének ellenőrzése történt meg, amely során további releváns témát nem azonosítottak.

A végleges lényeges témákat és azok rangsorolását a következő ábra mutatja be. Az egyes lényeges témákat Fenntarthatósági jelentésünkben a „Környezeti felelősség", a „Társadalmi felelősség" és a „Gazdasági felelősség" című fejezetekben ismertetjük. A folyamatosan változó körülmények miatt ennek a lényegességi rangsornak a relevanciáját a Budapest Airport rendszeresen újraértékeli.

A Budapest Airport fenntarthatósági témáinak lényegességi besorolása 2025

Magas prioritású témák	Közepes prioritású témák	Alacsony prioritású témák
Utasbiztonság és szolgáltatás minőség	Klímavédelem és kibocsátás-csökkentés	Biodiverzitás védelme
Zajvédelem és helyi közösségek	Levegőminőség	Vízgazdálkodás
Foglalkoztatás és munkáltatói gyakorlatok	Emberi jogok, értékek és etika	Hulladékgazdálkodás
	Gazdasági fejlődés	Ellátási láncon belüli felelősség
	Intermodalitás	

6.2. ESG-ADATOK
Környezeti hatás

Energiafogyasztás
(GRI 302-1, GRI 302-2)

Nem megújuló forrásokból származó üzemanyag-fogyasztás	Egység	2023	2024	2025
A repülőtér teljes gázfogyasztása	m^3	4 063 834	4 087 313	4 153 075
	GJ	138 170	138 969	141 205
A repülőtér teljes propánfogyasztása	kg	60 130	60 080	55 541
	GJ	2 808	2 806	2 594
A repülőtér teljes fűtőolaj-fogyasztása	l	3 998	2 400	3 798
	GJ	141	85	134
A repülőtér teljes gázolajfogyasztása	l	1 413 326	1 455 438	1 425 289
	GJ	50 371	51 872	50 797
Budapest Airport gázolajfogyasztás	l	111 487	98 022	84 030
	GJ	3 973	3 494	2 995
A repülőtér bérlőinek gázolajfogyasztása – bérlőknek eladott gázolaj	l	1 301 308	1 356 787	1 340 424
	GJ	46 379	48 356	47 773
Vészhelyzeti generátorok gázolajfogyasztása	l	531	629	835
	GJ	19	22	30
A repülőtér teljes benzinfogyasztása	l	291 798	370 783	383 045
	GJ	9 139	11 613	11 997
Budapest Airport benzinfogyasztás	l	180 963	252 592	267 647
	GJ	5 668	7 911	8 383
A repülőtér bérlőinek benzinfogyasztása – bérlőknek eladott benzin	l	110 835	118 191	115 398
	GJ	3 471	3 702	3 614
A repülőtér nem megújuló forrásokból származó teljes üzemanyag-fogyasztása	**GJ**	**200 629**	**205 344**	**206 727**
Budapest Airport nem megújuló forrásokból származó teljes üzemanyag-fogyasztása[1]	**GJ**	**150 780**	**153 286**	**155 340**

[1] Tartalmazza azokat az energiafelhasználásokat, amelyek esetében az adatokat nem lehet szétválasztani (gázfogyasztás, propán-fogyasztás, fűtőolaj-fogyasztás, vészhelyzeti generátorok gázolajfogyasztása).

Villamosenergia-fogyasztás[2]	Egység	2023	2024	2025
A repülőtér teljes villamosenergia-fogyasztása	kWh	55 973 753	61 828 584	63 280 203
	GJ	201 506	222 583	227 809
Budapest Airport vásárolt villamosenergia-fogyasztás	kWh	38 036 516	42 293 241	42 328 571
	GJ	136 931	152 256	152 383
Ebből eredetigazolással vásárolt mennyiség (100% megújuló energiaforrásból)	kWh	38 036 516	42 293 241	42 328 571
	GJ	136 931	152 256	152 383
Budapest Airport helyben termelt villamosenergia-fogyasztás	kWh	46 724	47 271	47 692
	GJ	168	170	172
A repülőtér bérlőinek mért villamosenergia-fogyasztása – a bérlőknek értékesített villamos energia	kWh	17 890 513	19 488 072	20 903 940
	GJ	64 406	70 157	75 254
Ebből eredetigazolással vásárolt mennyiség (100% megújuló energiaforrásból)	kWh	17 890 513	19 488 072	20 903 940
	GJ	64 406	70 157	75 254

[2] A saját hőközpontban termelt hő előállításához szükséges energiaigényt a gázfelhasználás tartalmazza.

Teljes energiafogyasztás	Egység	2023	2024	2025
A repülőtér teljes energiafogyasztása	**GJ**	**402 135**	**427 927**	**434 536**
Budapest Airport teljes energiafogyasztás[3]	**GJ**	**287 879**	**305 712**	**307 895**

[3] Tartalmazza azokat az energiafelhasználásokat, amelyek esetében az adatokat nem lehet szétválasztani (gáz-fogyasztás, propán-fogyasztás, fűtőolaj-fogyasztás, szükséghelyzeti generátorok gázolajfogyasztása, hőfogyasztás).



Üvegházhatású gázok kibocsátása

GRI 305-1, GRI 305-2

Scope 1, 2 és 3 kibocsátások[1]	Egység	2023	2024[3]	2025[1]
Scope 1	tonna CO_2e	8 845	9 167	9 653
Scope 2 – helyalapú	tonna CO_2e	6 525	7 664	5 799
Scope 2 – piaci alapú	tonna CO_2e	0	0	0
Scope 3	tonna CO_2e	1 197 614	1 454 272	1 914 438
Összesen Scope 1 és 2 (piaci alapú)	**tonna CO_2e**	**8 845**	**9 167**	**9 653**
Összesen Scope 1, 2 (piaci alapú) és 3	**tonna CO_2e**	**1 206 459**	**1 463 438**	**1 924 092**

[1] Az alkalmazott szabványok, módszertanok, feltételezések és/vagy számítási eszközök: ACERT (Airport Carbon and Emissions Reporting Tool) – ACA 4/4+ szint követelményei alapján. Figyelembe vett gázok: CO_2, CH_4, N2O. A kibocsátási tényezők forrása: az ACERT által biztosított. Globális felmelegedési potenciálra vonatkozó adatok: IPCC AR5, 2014. A kibocsátások konszolidációs megközelítése: operatív kontroll (operational control).
[2] Még nem hitelesített adatok.
[3] A 2024-es jelentés kiadásakor az adatok még nem kerültek hitelesítésre, a jelen jelentésben azonban már a hitelesített számok szerepelnek.

		Budapest Airport			BUD Sec – egyedi			BUD Sec – Konszolidált adatok*			RÜK – egyedi			RÜK – konszolidált*			Konszolidált adatok*		
Scope 1 és 2 kibocsátások	**Egység**	**2023**	**2024**	**2025**	**2023**	**2024**	**2025**	**2023**	**2024**	**2025**	**2023**	**2024**	**2025**	**2023**	**2024**	**2025**	**2023**	**2024**	**2025**
Összesen Scope 1 és 2 helyalapú	**tonna CO_2e**	**15 370**	**16 999**	**15 452**	**34**	**46**	**51**	**31**	**43**	**51**	**361**	**452**	**516**	**345**	**435**	**499**	**15 746**	**17 477**	**16 001**
Összesen Scope 1 és 2 piaci alapú	**tonna CO_2e**	**8 845**	**9 166**	**9 653**	**32**	**44**	**49**	**30**	**41**	**49**	**329**	**400**	**460**	**313**	**384**	**443**	**9 187**	**9 590**	**10 145**
Scope 1	tonna CO_2e	8 845	9 166	9 653	30	41	49	30	41	49	313	384	443	313	384	443	9 187	9 590	10 145
Scope 2 – helyalapú	tonna CO_2e	6 525	7 833	5 799	5	5	1	2	2	1	47	68	73	32	52	56	6 558	7 887	5 856
Scope 2 – piaci alapú	tonna CO_2e	0	0	0	3	3	0	0	0	0	16	17	17	0	0	0	0	0	0

*A hőenergia előállításához felhasznált földgáz eltüzelésének és a villamos áram fogyasztás CO_2e emissziója a Budapest Airport Zrt.-nél jelenik meg. A double counting elkerülése végett itt ezeket az értékeket 0-nak vesszük. A konszolidált adatok nem az egyes cégek adatainak összeadása, mert az átfedések ki vannak szűrve belőle.

Scope 3 kibocsátás megoszlása	Egység	2023		2024		2025	
Repülőgépek üzemanyagfelvétele (leszállási és felszállási ciklust beleértve)	tonna CO_2e	888 765	74,21%	1 138 374	78,28%	1 612 636	84.24%
Repülőtér földi megközelítése	tonna CO_2e	302 778	25,28%	309 211	21,26%	276 669	14.45%
Bérlők üzemanyagfogyasztása	tonna CO_2e	3 771	0,31%	3 938	0,27%	3 898	0.20%
Hulladék és szennyvíz ártalmatlanítása harmadik fél által	tonna CO_2e	610	0,05%	480	0,03%	617	0,03%
Mozgási terület és légijárművek síkosságmentesítése és jégtelenítése	tonna CO_2e	596	0,05%	819	0,06%	1 683	0,09%
Munkavállalók üzleti utazásai	tonna CO_2e	81	0,01%	169	0,01%	84	0,00%
Munkavállalók munkába járása	tonna CO_2e	769	0,06%	795	0,05%	880	0,05%
Egyéb áruk és szolgáltatások	tonna CO_2e	244	0,02%	487	0,03%	9 526	0,50%
Energiaellátással kapcsolatos tevékenységek (a kúttól a tartályig, szállítási és elosztási veszteségek)	tonna CO_2e	N/A[1]	N/A	N/A	N/A	8 445	0,44%
Összesen	tonna CO_2e	1 197 614	100,00%	1 454 272	100,00%	1 914 438	100%

[1] A Scope 3 kibocsátások körét folyamatosan bővítjük. Dolgozunk azon, hogy a GHG Protocol iránymutatása alapján minél több releváns kibocsátó forrást számításba vegyünk. A módszertan fejlődése eredményezhet olyan kategóriákat, amikre az adat visszamenőleg nem elérhető.

A környezeti levegő minősége

(AO5) – A környezeti levegő minősége a szennyezőanyag-koncentrációk mikrogramm/köbméter (µg/m³) értéke alapján és szabályozási szintjük, valamint a túllépések száma

Szennyezőanyag	Egység	Határértékek[1]	2023	2024	2025
CO – Éves átlag	µg/m³	3 000	487,3	720,0	813,0
CO – Maximális napi átlag	µg/m³ [2]	5 000	1033,0	1288,0	1744,0
CO – Határérték túllépése	db	–	0,0	0,0	0,0
O_3 – Éves átlag	µg/m³		44,9	47,8	45,3
O_3 – Maximális 8 órás napi mozgóátlag	µg/m³ [2]	120	120,6	262,0	170,8
O_3 – Határérték túllépése[3]	db[4]	–	0,0	31 [3, 4]	[7 3,4]
NO_2 – Éves átlag	µg/m³	40	11,0	10,6	17,9
NO_2 – Maximális napi átlag	µg/m³	85	30,4	49,5	49,5
NO_2 – Határérték túllépése	db		0,0	0,0	0,0
SO_2 – Éves átlag	µg/m³	50	11,3	6,1	9,3
SO_2 – Maximális napi átlag	µg/m³	125	22,3	23,5	60,2
SO_2 – Határérték túllépése	db		0,0	0,0	0,0
PM_{10} – Éves átlag	µg/m³	40	12,1	10,6	11,6
PM_{10} – Maximális napi átlag	µg/m³	50,0	28,0	73,0	46,2
PM_{10} – Határérték túllépése	db	–	0,0	1,0	0,0

[1] Egészségügyi határértékek a 4/2011 VM rendelet szerint. (I.14).
[2] 4/2011 VM rendeletben meghatározott maximális célérték. (I.14). A hároméves átlagos vizsgálati időszakban a célértéket naptári évenként legfeljebb 25 nappal szabad túllépni.
Amennyiben a hároméves átlag nem határozható meg a teljes és egymást követő éves adatok alapján, a célértékeknek való megfelelés ellenőrzéséhez szükséges minimális éves adatoknak egy év éves adatnak kell lenniük.
[3] Célérték túllépése.
[4] A magyar szabályozás szerint az ózonra csak egy maximális napi 8 órás mozgóátlag célérték vonatkozik, amely 120 µg/m³. Az Országos Légszennyezettségi Mérőhálózat rendelkezése alapján azonban a 48–96 µg/m³ közötti éves átlagos ózonérték „jónak" minősül (5-ből 2. legjobb szint), a repülőtéren mért értékek átlaga alapján az ózon levegőminősége a „jó" kategóriába tartozott. A repülőtéren mért eredmények összehasonlításakor megfigyelhető, hogy a repülőtéren a napi 8 órás maximális mozgóátlag túllépése 11 alkalommal történt meg 2022-ben és 31 alkalommal 2024-ben, de ha ezeket az eredményeket összehasonlítjuk a terület legközelebbi, repülőtéren kívüli mérőállomásával, a Gilice téri mérőállomással, akkor azt tapasztaljuk, hogy hasonló trendet regisztráltak, vagyis ott is magasabb értékeket mutatott a mérő ezekben az időszakokban a többi naphoz képest. Ez annak köszönhető, hogy a célérték-túllépések feltehetően elsősorban meteorológiai okokhoz (főként villámlások és extrém sok napsütés), nem kizárólag a repülőtéri működéshez köthetők.



Hulladék
(GRI 306-3, 306-4)

A keletkezett és az ártalmatlanításból kivont hulladékok[1] (GRI 306-3, 306-4)		Keletkezett			Ártalmatlanítástól eltérített[2]		
Hulladék összetétele	**Egység**	**2023**	**2024**	**2025**	**2023**	**2024**	**2025**
Összes hulladék	**kg**	**2 837 701**	**3 407 593**	**4 137 626**	**490 820**	**869 874**	**1 213 683**
Összes nem veszélyes hulladék[3]	**kg**	**2 622 815**	**3 245 771**	**3 989 299**	**485 601**	**723 736**	**1 091 310**
Csomagolási hulladék	kg	1 766 878	2 326 662	2 899 223	481 738	678 122	1 054 938
Települési szilárd hulladék	kg	855 871	910 245	1 080 916	3 863	36 790	27 212
Egyéb	kg	66	8 864	9 160	0	8 824	9 160
Összes veszélyes hulladék[4]	**kg**	**214 886**	**161 822**	**148 327**	**5 219**	**146 138**	**122 373**
Veszélyes hulladékok	kg	214 886	161 822	148 327	5 219	146 138	122 373

[1] Az ártalmatlanítás GRI meghatározás: minden olyan művelet, amely nem hasznosítás, még akkor is, ha a művelet másodlagos következménye az energia hasznosítása.
[2] A nem veszélyes, szelektíven gyűjtött települési hulladékot egy harmadik fél a helyszínen válogatja szét, majd újrahasznosítás céljából további, a telephelyen kívüli felek részére adja át. A szelektíven gyűjtött veszélyes hulladék újrahasználatra való előkészítés céljából a telephelyen kívüli harmadik felek részére van átadva.
[3] Tartalmazza a Budapest Airport Zrt. területéről származó összes hulladékot (kivéve: építési hulladék).
[4] Csak a Budapest Airport Zrt. veszélyes hulladékát tartalmazza. A bérlők veszélyes hulladékát a Budapest Airport Zrt. nem tartja nyilván.

Víz
(GRI 303-3, AO6)

Vízkivétel (GRI 303-3)	Egység	2023	2024	2025
Vízkivétel a felszín alatti vizekből[1]	m^3	339 853	388 574	401 270

[1] Csak felszín alatti vízhasználat. Nincs vízkivétel vízhiányos területről. Az összes oldott szilárd anyag mennyisége nem meghatározható, mert mérés nem történt.

Repülőgép-jégtelenítés (AO6)	Egység	2023[1]	2024	2025
Felhasznált jégtelenítő anyagok	összes tiszta liter	557 771	761 619	734 385

Aszfaltjégtelenítés	Egység	2023[1]	2024	2025
Összes felhasznált karbamid	tonna	62	125	0
Nedvesítéshez használt kálium-acetát	liter	215 144	31 706	43 000
Nordway NF granulátum	tonna	–	–	109

[1] 2023-tól az adatok csak az adott jelentési év jégtelenítés használatának időszakára állnak rendelkezésre, nem a téli jégtelenítési szezon időszakára.





Társadalmi hatás

Zajhatások
(AO7 és saját mutatók)

Zajpanaszok száma	Egység	2023	2024	2025
Zajpanaszok száma	db	128	510	1 227

Zajnak kitett emberek száma és %-os aránya (AO7)	Egység	2023	2024	2025
A nappal 60 dB-nek kitett ingatlanok száma	db	588	910	1 434
Az éjszaka 50 dB-nek kitett ingatlanok száma	db	3 625	5 404	5 685
A nappal 60 dB-nek kitett területeken élő emberek száma[1]	személy	1 465	2 162	3 358
Az éjszaka 50 dB-nek kitett területeken élő emberek száma[1]	személy	8 764	13 456	14 156
A nappal 60 dB-es zajnak kitett területeken élő emberek számának %-os változása[2]	%	-39,32	47,58	55,27
Az éjszaka 50 dB-nek kitett területeken élő emberek számának %-os változása[2]	%	-21,43	53,53	5,95

[1] A háztartásban élő személyek átlagos számával számítva. Forrás: Központi Statisztikai Hivatal.
[2] Az előző évhez képest.

Éjszakai forgalomkorlátozás[1]	Egység	2023	2024	2025
Gépmozgások száma a mélyalvás időszakban (0:00-04:59)	db	4 700	5 443	4 501
Mélyalvási díjjal érintett műveletek száma	db	4 625	5 278	3 623

Hajtóműpróbázások száma	Egység	2023	2024	2025
Nappali hajtóműpróbázások száma	db	164	171	169
Éjszakai hajtóműpróbázások száma	db	0	0	0

Zajvédelmi program	Egység	2023	2024	2025
Zajszigetelési programra beérkezett kérelmek száma	db	571	382	168
Azon házak száma, ahol a zajszigetelési munkálatok lezárultak	db	613	347	317
Cserélt ablakok mennyisége	db	1 981	1 108	1 159
Beszerelt szellőztetők mennyisége	db	936	581	478
Hangszigetelt ablakok mennyisége	m^2	1 729	724	682
Redőnytok szigetelésének mennyisége	m	353	322	242

Repülőgép turbulenciája okozta tetőkárok	Egység	2023	2024	2025
Tetőkárok száma	db	2	6	1



A zajmonitorrendszer állomásai által regisztrált zajterhelési adatok (2024)			jan	feb	már	ápr	máj	jún	júl	aug	szept	okt	nov	dec
NMT1	Nappal	Zajterhelés (LAeq16h)	53,8	53,7	54,7	54,7	54,3	54,0	54,6	54,7	55,4	55,2	54,7	54,3
		Repülési események száma	3533	2922	3758	3920	3982	3609	4264	4448	4178	4364	3803	4274
	Éjszaka	Zajterhelés (LAeq8h)	48,1	48,3	49,0	48,6	48,1	47,1	47,3	48,3	49,8	48,8	49,2	48,1
		Repülési események száma	476	447	522	501	508	395	463	511	596	535	512	437
NMT2	Nappal	Zajterhelés (LAeq16h)	59,8	59,9	60,5	61,4	62,2	61,9	62,6	62,1	61,8	62,3	61,8	61,3
		Repülési események száma	3817	3242	4327	4754	5018	5066	5434	5394	5105	5353	4539	4864
	Éjszaka	Zajterhelés (LAeq8h)	53,2	52,6	52,9	53,4	55,0	53,9	55,8	54,1	54,3	55,4	53,6	52,4
		Repülési események száma	476	430	521	505	482	406	457	516	591	542	512	443
NMT3	Nappal	Zajterhelés (LAeq16h)	52,1	50,4	52,5	52,5	56,0	48,8	50,3	49,8	51,7	55,7	54,9	49,5
		Repülési események száma	2090	1700	1888	2239	3305	2652	3180	2817	2351	3166	2637	2551
	Éjszaka	Zajterhelés (LAeq8h)	38,7	43,4	41,6	42,2	47,4	40,2	47,5	45,2	44,8	41,7	44,9	38,0
		Repülési események száma	193	171	221	223	306	274	358	265	218	279	197	141
NMT4	Nappal	Zajterhelés (LAeq16h)	50,6	50,7	52,6	54,4	57,4	50,3	51,1	49,8	50,5	50,3	51,3	52,3
		Repülési események száma	1470	1513	1438	1581	1612	1018	1109	1185	1122	973	1089	1451
	Éjszaka	Zajterhelés (LAeq8h)	40,7	40,1	43,6	43,1	50,7	47,1	49,5	48,3	50,6	48,6	47,8	41,2
		Repülési események száma	155	153	133	158	230	158	212	209	268	180	191	157
NMT5	Nappal	Zajterhelés (LAeq16h)	55,5	55,5	56,0	56,8	57,4	57,0	57,6	57,0	57,2	57,9	57,1	56,2
		Repülési események száma	3984	3672	4308	4748	5017	5023	5360	5304	5107	5349	4574	4885
	Éjszaka	Zajterhelés (LAeq8h)	48,9	48,6	48,9	49,0	50,1	48,9	50,8	49,6	50,2	50,8	49,5	48,4
		Repülési események száma	479	450	521	502	481	405	461	509	589	537	510	436
NMT6	Nappal	Zajterhelés (LAeq16h)	55,5	55,0	55,2	56,0	57,1	56,9	57,6	56,7	56,8	57,9	57,3	56,3
		Repülési események száma	4057	3763	4272	4562	4726	4879	4992	5167	5127	5114	4632	4794
	Éjszaka	Zajterhelés (LAeq8h)	52,1	51,6	52,2	53,2	53,4	53,8	54,7	53,4	52,8	54,1	52,5	52,9
		Repülési események száma	748	690	801	1002	1034	1201	1268	1148	1014	1028	780	877

Utasbiztonság és minőség (AO9, GRI 416-2 és saját mutatók)

Utasbiztonság	Egység	2023	2024	2025
Utasbalesetek száma	db	46	77	126

Állatokkal való ütközésben érintett állatok száma (AO9)	Egység	2023	2024	2025
Visszaigazolt repülőgép-madár ütközések	db	34	33	26
Emlősök repülőgéppel való ütközése	db	5	2	2

Termékek és szolgáltatások egészségre és biztonságra gyakorolt hatásaira vonatkozó előírások be nem tartásával kapcsolatos incidensek száma (GRI 416-2)	Egység	2023	2024	2025
Incidensek száma	db	0	0	0

ASQ pontszám (éves átlag)	Egység	2023	2024	2025
Általános elégedettség a repülőtérrel	pont	4,13	4,17	4,10
Általános elégedettség a repülőtérrel: üzleti utasok	pont	4,07	4,06	4,05
Általános elégedettség a repülőtérrel: turisták	pont	4,16	4,21	4,13
Általános elégedettség a repülőtérrel: turisták és egyéb utasok[1]	pont	4,09	4,15	4,07

[1] 2024-ig a kategória neve „turisták és egyéb utasok" volt



Foglalkoztatás
(GRI 102-8, 401-1, 404-1, 403-9)

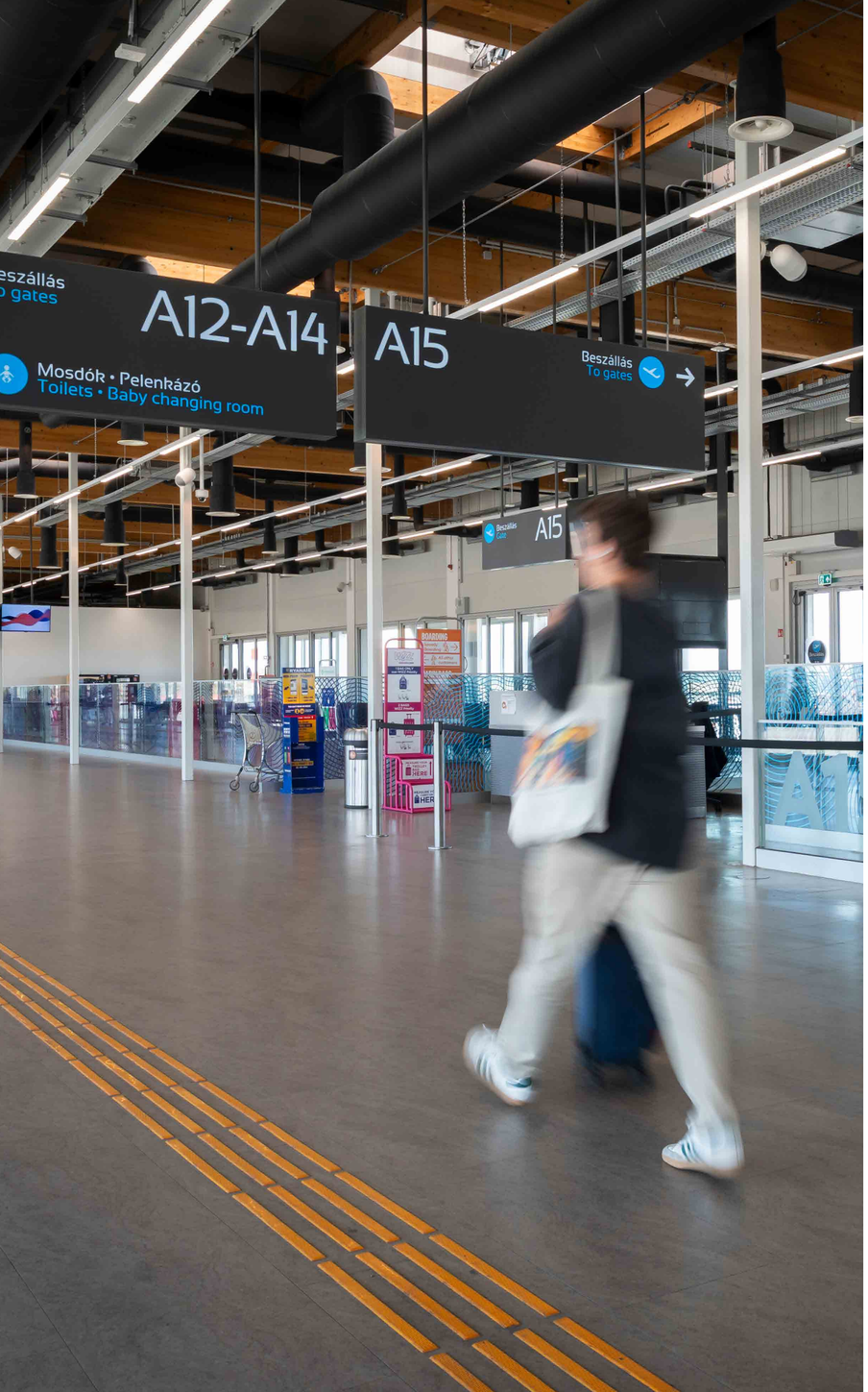
Foglalkoztatási adatok 2024 (GRI 2-7)	Budapest Airport			BUD Sec			RÜK		
	Férfi	**Nő**	**Összesen**	**Férfi**	**Nő**	**Összesen**	**Férfi**	**Nő**	**Összesen**
Határozott idejű szerződéssel rendelkező munkavállalók száma	1	4	5	0	0	0	5		5
Határozatlan idejű szerződéssel rendelkező munkavállalók száma	645	279	924	360	449	809	45	1	46
Részmunkaidős munkavállalók száma	5	15	20	7	24	31	13		13
Teljes munkaidős munkavállalók száma	641	268	909	353	425	778	37	1	38

Új munkavállalók száma és fluktuáció (GRI 401-1) – Budapest Airport	Újonnan felvett munkavállalók száma összesen			Új munkavállalók aránya[1]		
	2023	**2024**	**2025**	**2023**	**2024**	**2025**
Nemek szerint						
Nő	35	60	24	13,41%	20,55%	8,48%
Férfi	175	88	65	28,50%	13,75%	10,06%
Életkor szerint						
30 év alattiak	48	69	33	30,00%	38,55%	22,00%
30–50 évesek	153	72	45	27,47%	12,41%	7,89%
50 év felettiek	9	7	11	5,70%	4,05%	5,26%
Összesen	**210**	**148**	**89**	**24,00%**	**15,88%**	**9,58%**

[1] A vállalatnál egy adott évben az adott csoportban foglalkoztatottak számához viszonyítva.

Új munkavállalók száma és fluktuáció (GRI 401-1) – Budapest Airport	Munkavállalók fluktuációja összesen			Munkavállalók fluktuációjának aránya[1]		
	2023	**2024**	**2025**	**2023**	**2024**	**2025**
Nemek szerint						
Nő	25	29	33	9,58%	9,93%	11,66%
Férfi	52	64	58	8,47%	10,00%	8,98%
Életkor szerint						
30 év alattiak	31	26	36	19,38%	14,53%	24,00%
30–50 évesek	32	47	41	5,75%	8,10%	7,19%
50 év felettiek	14	20	14	8,86%	11,56%	6,70%
Összesen	**77**	**93**	**91**	**8,80%**	**9,98%**	**9,80%**

[1] A vállalatnál egy adott évben az adott csoportban foglalkoztatottak számához viszonyítva.



Új munkavállalók száma és fluktuáció (GRI 401-1) – BUD Sec	Újonnan felvett munkavállalók száma összesen			Új alkalmazottak aránya[1]		
	2023	**2024**	**2025**	**2023**	**2024**	**2025**
Nemek szerint						
Nő	72	100	64	17,02%	22,03%	14,25%
Férfi	82	85	55	23,23%	23,10%	15,28%
Életkor szerint						
30 év alattiak	92	105	61	33,09%	36,97%	23,11%
30–50 évesek	49	66	46	12,63%	15,71%	11,11%
50 év felettiek	13	14	12	11,82%	11,86%	9,16%
Összesen	**154**	**185**	**119**	**19,85%**	**22,51%**	**14,71%**

[1] A vállalatnál egy adott évben az adott csoportban foglalkoztatottak számához viszonyítva.

Új munkavállalók száma és fluktuáció (GRI 401-1) – BUD Sec	Munkavállalók fluktuációja összesen			Munkavállalók fluktuációjának aránya[1]		
	2023	**2024**	**2025**	**2023**	**2024**	**2025**
Nemek szerint						
Nő	56	69	68	13,24%	15,20%	15,14%
Férfi	48	70	64	13,60%	19,02%	17,78%
Életkor szerint						
30 év alattiak	51	67	52	18,35%	23,59%	19,70%
30–50 évesek	40	56	61	10,31%	13,33%	14,73%
50 év felettiek	13	16	19	11,82%	13,56%	14,50%
Összesen	**104**	**139**	**132**	**13,40%**	**16,91%**	**16,32%**

[1] A vállalatnál egy adott évben az adott csoportban foglalkoztatottak számához viszonyítva.

Új munkavállalók száma és fluktuáció (GRI 401-1) – RÜK	Újonnan felvett munkavállalók száma összesen			Új munkavállalók aránya[1]		
	2023	**2024**	**2025**	**2023**	**2024**	**2025**
Nemek szerint						
Nő	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%
Férfi	7	5	13	18,92%	12,50%	26,00%
Életkor szerint						
30 év alattiak	0	1	1	0,00%	100,00%	100,00%
30–50 évesek	5	4	6	25,00%	20,00%	27,27%
50 év felettiek	2	0	6	11,11%	0,00%	21,43%
Összesen	**7**	**5**	**13**	**18,42%**	**12,20%**	**25,49%**

[1] A vállalatnál egy adott évben az adott csoportban foglalkoztatottak számához viszonyítva.

Új munkavállalók száma és fluktuáció (GRI 401-1) – RÜK	Munkavállalók fluktuációja összesen			Munkavállalók fluktuációjának aránya[1]		
	2023	**2024**	**2025**	**2023**	**2024**	**2025**
Nemek szerint						
Nő	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%
Férfi	7	2	3	18,92%	5,00%	6,00%
Életkor szerint						
30 év alattiak	0	0	1	0,00%	0,00%	100,00%
30–50 évesek	4	2	2	20,00%	10,00%	9,09%
50 év felettiek	3	0	0	16,67%	0,00%	0,00%
Összesen	**7**	**2**	**3**	**18,42%**	**4,88%**	**5,88%**

[1] A vállalatnál egy adott évben az adott csoportban foglalkoztatottak számához viszonyítva.

A 2025-ös képzési óraszámok*

	Képzési órák száma	Képzett munkaerő létszám	Képzési órák száma egy munkavállalóra vetítve	Női képzési órák száma	Képzett női munkaerő létszám	Női képzési órák egy munkavállalóra vetítve	Férfi képzési órák száma	Képzett férfi munkaerő létszám	Férfi képzési órák egy munkavállalóra vetítve
BUD	55 445	986	56,2	12 298	295	41,7	43 147	692	62,4
BUD Sec	62 464	861	72,5	38 567	458	84,2	23 897	402	59,4
RÜK	1 104	44	25,1	31	1	31,0	1 073	43	25,0
TOTAL	**119 013**	**1 891**	**62,9**	**50 896**	**754**	**67,5**	**68 117**	**1 137**	**59,9**

* 2025-ben más formában kerültek gyűjtésre az adatok, ezért nem összehasonlítható a korábbi évekkel.



Munkahelyi sérülések (403-9)	Budapest Airport munkavállalói			BUD Sec munkavállalói			RÜK munkavállalói		
	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025
A munkahelyi sérülések következtében bekövetkezett halálesetek száma	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A komolyabb következményekkel járó munkahelyi sérülések száma[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Regisztrált munkahelyi sérülések száma	11	9	7	30	31	33	1	2	2
Regisztrált munkahelyi balesetek aránya[2]	1,4	1,0	0,8	4,2	4,2	4,7	3,0	5,6	4,5
Ledolgozott órák száma	1 628 865	1 850 675	1 707 610	1 408 969	1 469 256	1 392 005	66 242	71 472	87 833
A sérülések fő típusai	kéz-, térd-, boka-, ujj-sérülések								

[1] Sérülések, amelyekből a munkavállaló nem tud felépülni (pl. egy végtag amputálása), vagy várhatóan 6 hónapon belül nem épül fel teljesen a sérülés előtti egészségi állapotra.
[2] 200 000 ledolgozott órára vetítve.

Emberi jogok, etika, értékek (GRI 405-1, 406-1)

	Budapest Airport				BUD Sec				RÜK			
Sokszínűség 2024 (GRI 405-1)	**Ügyvezetés**	**Felső vezetés**	**Junior menedzsment**	**Munkavállalók**	**Ügyvezetés**	**Felső vezetés**	**Junior menedzsment**	**Munkavállalók**	**Ügyvezetés**	**Felső vezetés**	**Junior menedzsment**	**Munkavállalók**
Nemek szerint												
Nő	44,44%	27,94%	30,30%	30,53%	0,00%	50,00%	100,00%	55,47%	0,00%	0,00%	0,00%	2,04%
Férfi	55,56%	72,06%	69,70%	69,47%	0,00%	50,00%	0,00%	44,53%	0,00%	100,00%	100,00%	97,96%
Életkor szerint												
30 év alattiak	0,00%	0,00%	1,52%	18,96%	0,00%	0,00%	0,00%	32,84%	0,00%	0,00%	0,00%	2,04%
30–50 évesek	44,44%	76,47%	80,30%	58,65%	0,00%	75,00%	100,00%	51,00%	0,00%	100,00%	0,00%	42,86%
50 év felettiek	55,56%	23,53%	18,18%	22,39%	0,00%	25,00%	0,00%	16,17%	0,00%	0,00%	100,00%	55,10%

Diszkriminációs esetek száma összesen (406-1)	Egység	2023	2024	2025
Budapest Airport	db	0	0	0
BUD Sec	db	0	0	0
RÜK	db	0	0	0

Gazdasági hatás

Forgalmi adatok (AO1, AO2, AO3)

Egy év alatt kezelt utasok száma (AO1)	2023	2024	2025
Érkező utasok	7 345 653	8 777 378	9 785 855
Induló utasok	7 355 427	8 797 035	9 847 039
Összes utas	**14 701 080**	**17 574 413**	**19 632 894**
Utasok száma a repülőtér használata szerint	**2023**	**2024**	**2025**
Kiindulási hely és célállomás[1]	14 604 970	17 515 871	19 584 034
Transzfer[2]	34 510	26 624	23 792
Tranzit[3]	61 600	31 918	25 068
Összesen	**14 701 080**	**17 574 413**	**19 632 894**

[1] A repülőtérről induló vagy oda érkező utasok.
[2] Azok az utasok, akik a repülőtérre érkeznek, és egy másik járattal utaznak tovább egy másik célállomásra.
[3] A repülőtérre érkező és ugyanazon járattal továbbutazó utasok.

Légijárműmozgások száma egy év alatt (AO2)			
Repülőgép-mozgások nappal (06:00–21:59)	**2023**	**2024**	**2025**
Kereskedelmi utasszállító	78 332	91 800	100 955
Kereskedelmi cargo (dedikált cargo)	4 192	6 066	8 616
Általános légi közlekedés[1]	10 036	10 926	10 011
Állami légi közlekedés	204	161	186
Összesen	**92 764**	**108 953**	**119 768**
Repülőgépmozgások éjszaka (22:00-05:59)	**2023**	**2024**	**2025**
Kereskedelmi utasszállító	13 017	15 159	16 691
Kereskedelmi cargo (dedikált cargo)	1 102	1 293	1 252
Általános légi közlekedés[1]	1 162	1 188	984
Állami légi közlekedés	23	9	17
Összesen	**15 304**	**17 649**	**18 944**
	2023	2024	2025
Összes légijárműmozgás	**108 068**	**126 602**	**138 712**

[1] Minden egyéb járat (beleértve a vállalati járatokat, magángépeket stb.).





Cargo mennyisége (AO3)	2023	2024	2025
A repülőtérre érkező összes légi cargo mennyisége (tonna)			
Csak cargo szállító járatokon szállított cargo	70 657	142 210	266 131
Utasszállító járatokon szállított cargo (belly cargo)	15 303	26 122	28 086
Összesen	**85 960**	**168 332**	**294 217**

A repülőtérről induló összes légi cargo mennyisége (tonna)	2023	2024	2025
Csak cargo szállító járatokon szállított cargo	47 394	54 875	56 773
Utasszállító járatokon szállított cargo (belly cargo)	9 408	13 371	12 129
Összesen	**56 802**	**68 246**	**68 902**

Cargo teljes mennyisége (tonna)	2023	2024	2025
Légi cargo	142 762	236 577	363 119
Közúti cargo	58 544	63 065	63 400
Teljes cargo	**201 306**	**299 642**	**426 519**

Célállomások, repülőtársaságok	2023	2024	2025
Repülőterek	131	141	155
Országok	41	45	49
Városok	119	131	143
Repülőtársaságok	39	43	45

Utazás célja	2023	2024	2025
Üzlet és oktatás	2 499 184	2 776 037	3 141 263
Barátok és rokonok meglátogatása	3 381 248	3 447 168	3 730 250
Turizmus	8 085 594	10 495 369	11 976 065
Bármely más, nem üzleti jellegű cél	735 054	855 839	785 316

Közvetlen gazdasági eredmények GRI 201-1

Az IFRS konszolidált beszámoló adatai alapján.

	Budapest Airport			BUD Sec			RÜK		
Közvetlen gazdasági értékteremtés és elosztása (GRI 201-1)	**2023**	**2024**	**2025**	**2023**	**2024**	**2025**	**2023**	**2024**	**2025**
Közvetlen gazdasági eredmény: bevételek[1]	335 460 490	411 942 430	462 800 992	310 249	421 774	679 165	157 572 412	212 425 080	319 756 903
Gazdasági eredmény eloszlása:	194 737 853	264 870 663	581 416 295	16 072 781	18 517 006	24 167 698	150 563 012	198 603 089	302 009 178
Működési költségek[2]	68 177 832	70 153 109	68 615 663	1 018 143	1 224 957	1 598 559	144 702 831	191 721 880	285 482 584
Munkavállalói bérek és juttatások[3]	32 877 501	38 959 675	39 404 255	14 088 630	16 107 355	18 071 129	1 119 390	1 329 545	1 781 663
Befizetések a kormánynak[4]	21 097 381	25 176 415	37 634 237	429 194	678 743	3 145 442	1 980 931	2 791 866	4 932 404

[1] Teljes bevétel + Pénzügyi bevétel (kamat)
[2] Teljes anyagköltség – Földadó – Egyéb helyi adók
[3] Személyzeti költségek – Társadalombiztosítási járulék
[4] Földadó + Egyéb helyi adók + Adók összesen – Halasztott adó + Közintézményeknek fizetett bírságok

	Budapest Airport			BUD Sec			RÜK			GROUP		
	2023	**2024**	**2025**	**2023**	**2024**	**2025**	**2023**	**2024**	**2025**	**2023**	**2024**	**2025**
EBITDA	218 223 542	281 758 679	335 420 460	-16 681 943	-19 102 425	-21 591 112	10 177 295	17 391 641	28 111 340	211 606 202	280 047 895	341 940 688

	Budapest Airport			BUD Sec			RÜK			GROUP
	2023	**2024**	**2025**	**2023**	**2024**	**2025**	**2023**	**2024**	**2025**	
Teljes eszközállomány	1 990 382 538	2 070 950 021	1 926 153 754	5 056 378	7 653 904	8 041 683	26 065 366	42 262 682	60 705 827	1 994 901 264

Munkavállalók száma 2025. 12. 31-i létszám BUD-csoport

BUD-csoport saját munkavállalóinak száma	Férfi	Nő	Összesen
Határozott idejű szerződéssel	6	4	10
Határozatlan idejű szerződéssel	1 050	729	1 779
Részmunkaidős	25	39	64
Teljes munkaidős	1 031	694	1 725
Total 2024			**1 789**

Nő-Férfi	Executive menedzsment	Senior menedzsment	Junior menedzsment	Munkavállalók
Nő	0,22%	1,17%	1,17%	38,40%
Férfi	0,28%	2,91%	2,63%	53,21%

Korcsoport				
<30 év alatt	0,00%	0,00%	0,06%	23,14%
30-50 év között	0,22%	3,13%	3,02%	49,86%
>50 év felett	0,28%	0,95%	0,73%	18,61%

Fluktuáció	Belépők száma 2025	Kilépők száma 2025	Belépők száma 2025	Kilépők száma 2025
Férfi-Nő felbontásban				
Nő	88	101	12,01%	13,78%
Férfi	133	125	12,59%	11,84%
Korcsoport szerint				
<30 év alatt	95	89	22,89%	21,45%
30-50 év között	97	104	9,64%	10,34%
>50 év felett	29	33	7,88%	8,97%
Total	**221**	**226**	**12,35%**	**12,63%**



	2025. 12. 31.
Nő teljes létszám 12.31-i állapot	733
Férfi teljes létszám 12.31-i állapot	1 056
Összesen	**1 789**

	2025. 12. 31.
30 év alatti teljes létszám 12.31-i állapot	415
30-50 év közötti teljes létszám 12.31-i állapot	1 006
50 év feletti teljes létszám 12.31-i állapot	368
Összesen	**1 789**

Belépők aránya	Fluktuáció
2025. évi összes női belépő / 2025.12.31-i női létszám	Nő
2025. évi összes férfi belépő / 2025.12.31-i férfi létszám	Férfi

Belépők aránya	Korcsoportok szerinti megoszlás
2025. évi 30 év alatti összes belépő / 2025.12.31-i 30 év alatti létszám	<30 év alatt
2025. évi 30-50 év közötti összes belépő / 2025.12.31-i 30-50 év közötti létszám	30-50 év között
2025. évi 50 év feletti összes belépő / 2025.12.31-i 50 év feletti létszám	>50 év felett

Kilépők aránya	Fluktuáció
2025. évi összes női kilépő / 2025.12.31-i női létszám	Nő
2025. évi összes férfi kilépő / 2025.12.31-i férfi létszám	Férfi

Kilépők aránya	Korcsoportok szerinti megoszlás
2025. évi 30 év alatti összes kilépő / 2025.12.31-i 30 év alatti létszám	<30 év alatt
2025. évi 30-50 év közötti összes kilépő / 2025.12.31-i 30-50 év közötti létszám	30-50 év között
2025. évi 50 év feletti összes kilépő / 2025.12.31-i 50 év feletti létszám	>50 év felett



Nő-Férfi	Executive menedzsment		Senior menedzsment		Junior menedzsment		Munkavállalók	
	Létszám	%	Létszám	%	Létszám	%	Létszám	%
Nő	4	44,4%	21	28,8%	21	30,9%	687	41,9%
Férfi	5	55,6%	52	71,2%	47	69,1%	952	58,1%
Total	9	100,0%	73	100,0%	68	100,0%	1 639	100,0%
Korcsoport								
<30 év alatt	0	0,0%	0	0,0%	1	1,5%	414	25,3%
30-50 év között	4	44,4%	56	76,7%	54	79,4%	892	54,4%
>50 év felett	5	55,6%	17	23,3%	13	19,1%	333	20,3%
Total	**9**	**100,0%**	**73**	**100,0%**	**68**	**100,0%**	**1 639**	**100,0%**

Group			BUD		BUD Sec		RÜK	
Belépők száma	Kilépők száma	Fluktuáció	Belépők száma	Kilépők száma	Belépők száma	Kilépők száma	Belépők száma	Kilépők száma
2025	2025		2025	2025	2025	2025	2025	2025
		Férfi-Nő felbontásban						
88	101	**Nő**	24	33	64	68	0	0
133	125	**Férfi**	65	58	55	64	13	3
		Korcsoport szerint						
95	89	**<30 év alatt**	33	36	61	52	1	1
97	104	**30-50 év között**	45	41	46	61	6	2
29	33	**>50 év felett**	11	14	12	19	6	0
221	226	**Total**	89	91	119	132	13	3

Munkavállalók száma 2025. 12. 31-i létszám BUD-csoport

Budapest Airport saját munkavállalóinak száma	Férfi	Nő	Összesen
Határozott idejű szerződéssel	6	4	10
Határozatlan idejű szerződéssel	1 050	729	1 779
Részmunkaidős	25	39	64
Teljes munkaidős	1 031	694	1725
Total 2025			**1789**

Nő-Férfi	Executive menedzsment	Senior menedzsment	Junior menedzsment	Munkavállalók
Nő	0,22%	1,17%	1,17%	38,40%
Férfi	0,28%	2,91%	2,63%	53,21%

Korcsoport				
<30 év alatt	0,00%	0,00%	0,06%	23,14%
30-50 év között	0,22%	3,13%	3,02%	49,86%
>50 év felett	0,28%	0,95%	0,73%	18,61%

Fluktuáció	Belépők száma 2025	Kilépők száma 2025	Kilépők száma 2025	Kilépők száma 2025
Férfi-Nő felbontásban				
Nő	88	101	12,01%	13,78%
Férfi	133	125	12,59%	11,84%
Korcsoport szerint				
<30 év alatt	95	89	22,89%	21,45%
30-50 év között	97	104	9,64%	10,34%
>50 év felett	29	33	7,88%	8,97%
Total	**221**	**226**	**12,35%**	**12,63%**





	2025. 12. 31.
Nő teljes létszám 12.31-i állapot	733
Férfi teljes létszám 12.31-i állapot	1 056
Összesen	**1 789**

	2025. 12. 31.
30 év alatti teljes létszám 12.31-i állapot	415
30-50 év közötti teljes létszám 12.31-i állapot	1 006
50 év feletti teljes létszám 12.31-i állapot	368
Összesen	**1 789**

Belépők aránya	Fluktuáció
2025. évi összes női belépő / 2025.12.31-i női létszám	Nő
2025. évi összes férfi belépő / 2025.12.31-i férfi létszám	Férfi

Belépők aránya	Korcsoportok szerinti megoszlás
2025. évi 30 év alatti összes belépő / 2025.12.31-i 30 év alatti létszám	<30 év alatt
2025. évi 30-50 év közötti összes belépő / 2025.12.31-i 30-50 év közötti létszám	30-50 év között
2025. évi 50 év feletti összes belépő / 2025.12.31-i 50 év feletti létszám	>50 év felett

Kilépők aránya	Fluktuáció
2025. évi összes női kilépő / 2025.12.31-i női létszám	Nő
2025. évi összes férfi kilépő / 2025.12.31-i férfi létszám	Férfi

Kilépők aránya	Korcsoportok szerinti megoszlás
2025. évi 30 év alatti összes kilépő / 2025.12.31-i 30 év alatti létszám	<30 év alatt
2025. évi 30-50 év közötti összes kilépő / 2025.12.31-i 30-50 év közötti létszám	30-50 év között
2025. évi 50 év feletti összes kilépő / 2025.12.31-i 50 év feletti létszám	>50 év felett

Nő-Férfi	Executive menedzsment		Senior menedzsment		Junior menedzsment		Munkavállalók	
	Létszám	**%**	**Létszám**	**%**	**Létszám**	**%**	**Létszám**	**%**
Nő	4	44,4%	21	28,8%	21	30,9%	687	41,9%
Férfi	5	55,6%	52	71,2%	47	69,1%	952	58,1%
Total	9	100,0%	73	100,0%	68	100,0%	1 639	100,0%
Korcsoport								
<30 év alatt	0	0,0%	0	0,0%	1	1,5%	414	25,3%
30-50 év között	4	44,4%	56	76,7%	54	79,4%	892	54,4%
>50 év felett	5	55,6%	17	23,3%	13	19,1%	333	20,3%
Total	**9**	**100,0%**	**73**	**100,0%**	**68**	**100,0%**	**1 639**	**100,0%**





Munkavállalók száma 2025. 12. 31-i létszám BUD Sec

BUD Sec saját munkavállalóinak száma	Férfi	Nő	Összesen
Határozott idejű szerződéssel	1	4	5
Határozatlan idejű szerződéssel	645	279	924
Részmunkaidős	5	15	20
Teljes munkaidős	641	268	909
Total 2025			**929**

Nő-Férfi	Executive menedzsment	Senior menedzsment	Junior menedzsment	Munkavállalók
Nő	0,43%	2,05%	2,15%	25,83%
Férfi	0,54%	5,27%	4,95%	58,77%

Korcsoport				
<30 év alatt	0,00%	0,00%	0,11%	16,04%
30-50 év között	0,43%	5,60%	5,71%	49,62%
>50 év felett	0,54%	1,72%	1,29%	18,95%

Fluktuáció	Belépők száma 2025	Kilépők száma 2025	Kilépők száma 2025	Kilépők száma 2025
Férfi-Nő felbontásban				
Nő	24	33	8,48%	11,66%
Férfi	65	58	10,06%	8,98%
Korcsoport szerint				
<30 év alatt	33	36	22,0%	24,00%
30-50 év között	45	41	7,89%	7,19%
>50 év felett	11	14	5,26%	6,70%
Total	**89**	**91**	**9,6%**	**9,80%**

	2025. 12. 31.
Nő teljes létszám 12.31-i állapot	283
Férfi teljes létszám 12.31-i állapot	646
Összesen	**929**

	2025. 12. 31.
30 év alatti teljes létszám 12.31-i állapot	150
30-50 év közötti teljes létszám 12.31-i állapot	570
50 év feletti teljes létszám 12.31-i állapot	209
Összesen	**929**

Belépők aránya	Fluktuáció
2025. évi összes női belépő / 2025.12.31-i női létszám	Nő
2025. évi összes férfi belépő / 2025.12.31-i férfi létszám	Férfi

Belépők aránya	Korcsoportok szerinti megoszlás
2025. évi 30 év alatti összes belépő / 2025.12.31-i 30 év alatti létszám	<30 év alatt
2025. évi 30-50 év közötti összes belépő / 2025.12.31-i 30-50 év közötti létszám	30-50 év között
2025. évi 50 év feletti összes belépő / 2025.12.31-i 50 év feletti létszám	>50 év felett

Kilépők aránya	Fluktuáció
2025. évi összes női kilépő / 2025.12.31-i női létszám	Nő
2025. évi összes férfi kilépő / 2025.12.31-i férfi létszám	Férfi

Kilépők aránya	Korcsoportok szerinti megoszlás
2025. évi 30 év alatti összes kilépő / 2025.12.31-i 30 év alatti létszám	<30 év alatt
2025. évi 30-50 év közötti összes kilépő / 2025.12.31-i 30-50 év közötti létszám	30-50 év között
2025. évi 50 év feletti összes kilépő / 2025.12.31-i 50 év feletti létszám	>50 év felett



Nő-Férfi	Executive menedzsment		Senior menedzsment		Junior menedzsment		Munkavállalók	
	Létszám	**%**	**Létszám**	**%**	**Létszám**	**%**	**Létszám**	**%**
Nő	4	44,4%	19	27,9%	20	30,3%	240	30,5%
Férfi	5	55,6%	49	72,1%	46	69,7%	546	69,5%
Total	9	100,0%	68	100,0%	66	100,0%	786	100,0%
Korcsoport								
<30 év alatt		0,0%		0,0%	1	1,5%	149	19,0%
30-50 év között	4	44,4%	52	76,5%	53	80,3%	461	58,7%
>50 év felett	5	55,6%	16	23,5%	12	18,2%	176	22,4%
Total	**9**	**100,0%**	**68**	**100,0%**	**66**	**100,0%**	**786**	**100,0%**



Munkavállalók száma 2025. 12. 31-i létszám RÜK

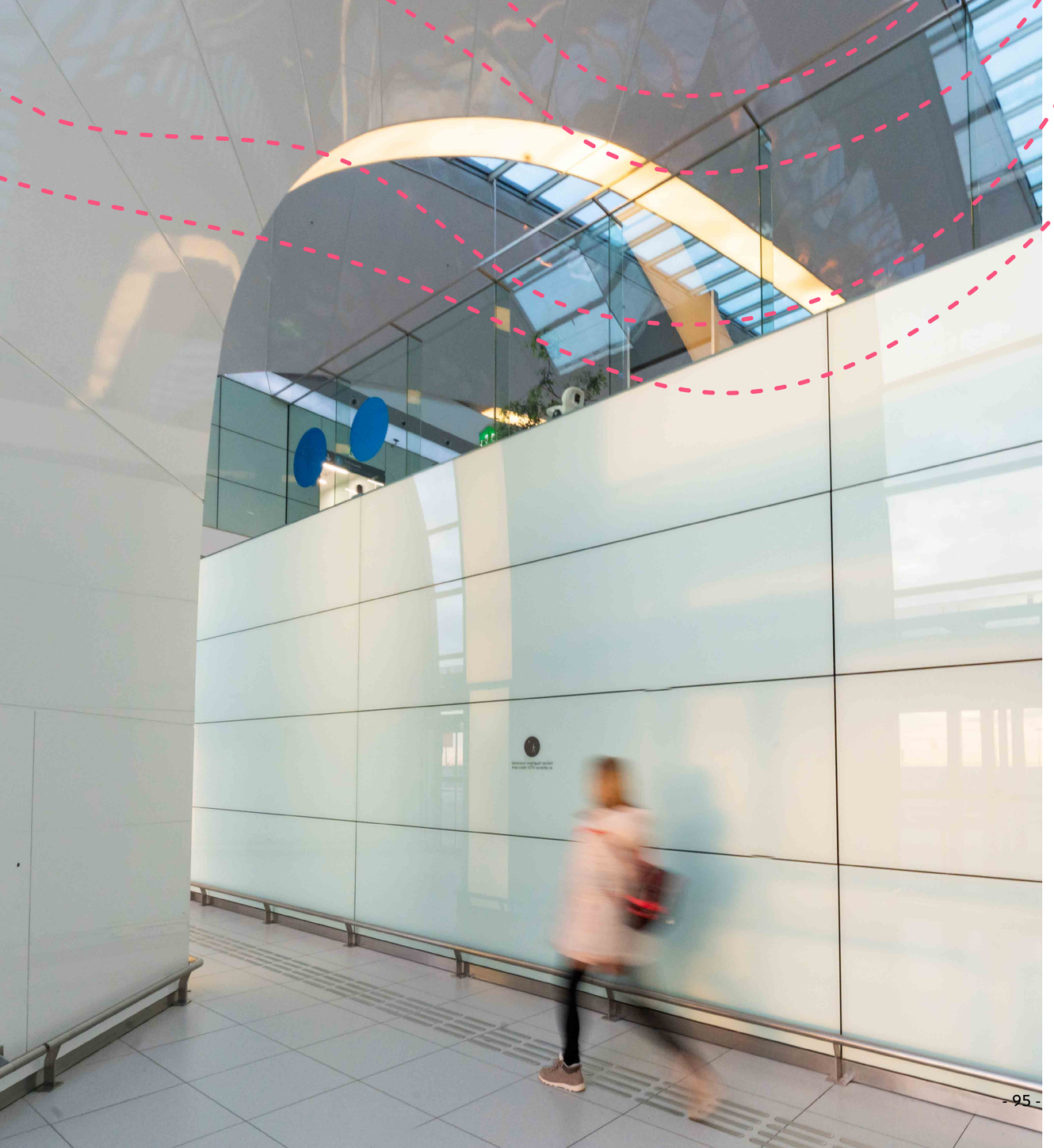
BUD Sec saját munkavállalóinak száma	Férfi	Nő	Összesen
Határozott idejű szerződéssel	5		5
Határozatlan idejű szerződéssel	45	1	46
Részmunkaidős	13		13
Teljes munkaidős	37	1	38
Total 2025			**51**

Nő-Férfi	Executive menedzsment	Senior menedzsment	Junior menedzsment	Munkavállalók
Nő	0,00%	0,00%	0,00%	1,96%
Férfi	0,00%	1,96%	1,96%	94,12%

Korcsoport				
<30 év alatt	0,00%	0,00%	0,00%	1,96%
30-50 év között	0,00%	1,96%	0,00%	41,18%
>50 év felett	0,00%	0,00%	1,96%	52,94%

Fluktuáció	Belépők száma 2025	Kilépők száma 2025	Kilépők száma 2025	Kilépők száma 2025
Férfi-Nő felbontásban				
Nő	0	0	0,00%	0,00%
Férfi	13	3	26,00%	6,00%
Korcsoport szerint				
<30 év alatt	1	1	100,00%	100,00%
30-50 év között	6	2	27,27%	9,09%
>50 év felett	6	0	21,43%	0,00%
Total	**13**	**3**	**25,49%**	**5,88%**





	2025. 12. 31.
Nő teljes létszám 12.31-i állapot	1
Férfi teljes létszám 12.31-i állapot	50
Összesen	**51**

	2025. 12. 31.
30 év alatti teljes létszám 12.31-i állapot	1
30-50 év közötti teljes létszám 12.31-i állapot	22
50 év feletti teljes létszám 12.31-i állapot	28
Összesen	**51**

Belépők aránya	**Fluktuáció**
2025. évi összes női belépő / 2025.12.31-i női létszám	Nő
2025. évi összes férfi belépő / 2025.12.31-i férfi létszám	Férfi

Belépők aránya	**Korcsoportok szerinti megoszlás**
2025. évi 30 év alatti összes belépő / 2025.12.31-i 30 év alatti létszám	<30 év alatt
2025. évi 30-50 év közötti összes belépő / 2025.12.31-i 30-50 év közötti létszám	30-50 év között
2025. évi 50 év feletti összes belépő / 2025.12.31-i 50 év feletti létszám	>50 év felett

Kilépők aránya	**Fluktuáció**
2025. évi összes női kilépő / 2025.12.31-i női létszám	Nő
2025. évi összes férfi kilépő / 2025.12.31-i férfi létszám	Férfi

Kilépők aránya	**Korcsoportok szerinti megoszlás**
2025. évi 30 év alatti összes kilépő / 2025.12.31-i 30 év alatti létszám	<30 év alatt
2025. évi 30-50 év közötti összes kilépő / 2025.12.31-i 30-50 év közötti létszám	30-50 év között
2025. évi 50 év feletti összes kilépő / 2025.12.31-i 50 év feletti létszám	>50 év felett

Nő-Férfi	Executive menedzsment		Senior menedzsment		Junior menedzsment		Munkavállalók	
	Létszám	**%**	**Létszám**	**%**	**Létszám**	**%**	**Létszám**	**%**
Nő	0	0	0	0%	0	0%	1	2%
Férfi	0	0	1	100%	1	100%	48	98%
Total	0	0	1	100%	1	100%	49	100%
Korcsoport								
<30 év alatt	0	0	0	0%	0	0%	1	2%
30-50 év között	0	0	1	100%	0	0%	21	43%
>50 év felett	0	0	0	0%	1	100%	27	55%
Total	**0**	**0**	**1**	**100%**	**1**	**100%**	**49**	**100%**



6.3. GRI INDEX

Használati nyilatkozat	**[Budapest Airport Zrt.]** a jelen GRI tartalomjegyzékben hivatkozott információkat a **[2025.01.01-2025.12.31.]** időszakra vonatkozóan a GRI standardoknak megfelelően jelentette.
GRI 1 used	GRI 1: Foundation 2021

GRI STANDARD	KÖZZÉTÉTEL	ELHELYEZKEDÉS
Általános közzétételek		
GRI 2: Általános közzétételek 2021	2-1 Szervezeti információk	7-8. o.
	2-2 A vállalat fenntarthatósági jelentésében szereplő szervezetek	8. o.
	2-3 Jelentési időszak, gyakoriság és kapcsolattartó fél	66. o.
	2-4 Az információk átdolgozása	Nincs átdolgozás
	2-5 Külső hitelesítés	Nincs külső hitelesítés
	2-6 Tevékenységek, értéklánc és egyéb üzleti kapcsolatok	9. o.; 57-59. o.
	2-7 Munkavállalók	48-54. o.
	2-9 Irányítási struktúra és összetétel	9-11. o.
	2-14 A legfőbb irányító testület szerepe a fenntarthatósági jelentésben	9. o.; 67. o.
	2-22 Nyilatkozat a fenntartható fejlődésre vonatkozó stratégiáról	3-4. o.; 12-13. o.
	2-28 Egyesületi tagságok	13. o.
	2-29 Az érdekelt felek bevonásával kapcsolatos megközelítés	9 o.; 35-36 o.; 38-41.; 67. o.
Lényegesség		
GRI 3: Lényeges témák 2021	3-1 A lényeges témák meghatározásának folyamata	67-68. o.
	3-2 A lényeges témák listája	67-68. o.
	3-3 A lényeges témák kezelése	67-68. o.
Lényeges témák		
GRI 101: Biodiverzitás 2024	3-3 A lényeges témák kezelése	32-34. o.
	101-1 Irányelvek a biodiverzitás csökkenésének a megállítására és visszafordítására	32-34. o.
	101-2 Biodiverzitással kapcsolatos hatások kezelése	32-34. o.
GRI 201: Gazdasági teljesítmény 2016	3-3 A lényeges témák kezelése	57. o.; 59. o.
	201-1 Közvetlen gazdasági értékteremtés és elosztása	59-60. o.; 84. o.
GRI 203: Közvetett Gazdasági Hatások 2016	203-1 Infrastrukturális beruházások és szolgáltatások fejlesztésének mértéke	45-47. o.
	3-3 A lényeges témák kezelése	60. o.
	203-2 Jelentős közvetett gazdasági hatások	60. o.

GRI STANDARD	KÖZZÉTÉTEL	ELHELYEZKEDÉS
GRI 302: Energia 2016	3-3 A lényeges témák kezelése	20-21. o.; 24-25. o.
	302-1 Energiafogyasztás a szervezeten belül	21-22. o.; 24-25. o.; 89-71. o.
	302-2 Energiafogyasztás a szervezeten kívül	22. o.; 89-71 . o.
GRI 303: Víz és szennyvíz 2018	3-3 A lényeges témák kezelése	30-31. o.
	303-1 A vízzel, mint közös erőforrással való interakciók	30-31. o.
	303-2 A vízkibocsátással kapcsolatos hatások kezelése	30-31. o.
	303-3 Vízkivétel	30. o.; 73. o.
GRI 305: Kibocsátás 2016	3-3 A lényeges témák kezelése	20-23. o.
	305-1 Közvetlen (Scope 1) ÜHG-kibocsátás	21. o.; 71. o.
	305-2 Energia közvetett (Scope 2) ÜHG-kibocsátá	21. o.; 71. o.
	305-3 Egyéb közvetett (Scope 3) ÜHG-kibocsátás	21. o.; 71. o.
GRI 306: Hulladék 2020	3-3 A lényeges témák kezelése	27-29. o.
	306-1 Hulladéktermelés és a hulladékkal kapcsolatos jelentős hatások	27. o.
	306-2 A hulladékkal kapcsolatos jelentős hatások kezelése	27-29. o.
	306-3 A keletkezett hulladék	27-28. o.; 73. o.
	306-4 Az ártalmatlanítástól eltérített hulladék	73. o.
GRI 401: Foglalkoztatás 2016	3-3 A lényeges témák kezelése	48-51. o.
	401-1 Új alkalmazottak felvétele és fluktuáció	48. o.; 78-80. o.; 85-96. o.
GRI 403: Munkahelyi Egészség és Biztonság 2018	3-3 A lényeges témák kezelése	53-54. o.
	403-1 Munkahelyi egészségvédelmi és biztonsági irányítási rendszer	Nincs bevezetett munkahelyi biztonsági és egészségvédelmi rendszer
	403-2 A veszélyek azonosítása, kockázatértékelés és az események kivizsgálása	54. o.
	403-3 Foglalkozás-egészségügyi szolgáltatások	54. o.
	403-4 A munkavállalók részvétele, konzultáció és kommunikáció a munkahelyi egészségvédelemmel és biztonsággal kapcsolatban	53-54. o.
	403-5 Munkavédelmi és munkahelyi egészségvédelmi képzés	53. o.
	403-6 A munkavállalók egészségének előmozdítása	49. o.
	403-7 Az üzleti kapcsolatokhoz közvetlenül kapcsolódó munkahelyi egészségügyi és biztonsági hatások megelőzése és mérséklése	53-54. o.
	403-8 Munkahelyi egészségvédelmi és biztonsági irányítási rendszer hatálya alá tartozó munkavállalók	Nincs bevezetett munkahelyi biztonsági és egészségvédelmi rendszer
	403-9 Munkával kapcsolatos sérülések	53-54. o.; 81. o.
GRI 404: Képzés és Oktatás 2016	3-3 A lényeges témák kezelése	51-53. o.
	404-1 Átlagos képzési órák száma évente és alkalmazottanként	51. o.; 80. o.

GRI STANDARD	KÖZZÉTÉTEL	ELHELYEZKEDÉS
GRI 405: Sokszínűség és Esélyegyenlőség 2016	3-3 A lényeges témák kezelése	55-56. o.
	405-1 Az irányító testületek és a munkavállalók sokszínűsége	55-56. o.; 81. o.
GRI 406: Megkülönböztetésmentesség 2016	3-3 A lényeges témák kezelése	56. o.
	406-1 A diszkriminációval kapcsolatos esetek és a meghozott korrekciós intézkedések	56. o.; 81. o.
GRI 416: Ügyfelek Egészsége és Biztonsága 2016	3-3 A lényeges témák kezelése	42-47. o.
	416-2 A termékek és szolgáltatások egészségre és biztonságra gyakorolt hatásaival kapcsolatos meg nem feleléssel összefüggő esetek	77. o.
GRI G4 Ágazati Közzététel: Repülőtéri Üzemeltetők	AO1 Az utasok teljes száma évente, nemzetközi és belföldi járatok utasai, valamint a kiindulási és célállomás, illetve átszálló utasok szerinti bontásban, beleértve az átszálló utasokat is	59. o.; 82. o.
GRI G4 Ágazati Közzététel: Repülőtéri Üzemeltetők	AO2 A légi járművek éves teljes száma nappal és éjszaka, kereskedelmi utas-, kereskedelmi teherszállító, általános légiközlekedési és állami légiközlekedési járatok szerinti bontásban.	60. o.; 82. o.
GRI G4 Ágazati Közzététel: Repülőtéri Üzemeltetők	AO3 A cargo teljes mennyisége	60. o.; 83. o.
GRI G4 Ágazati Közzététel: Repülőtéri Üzemeltetők	AO5 A környezeti levegő minőségének szintjei a szennyezőanyag-koncentrációk szerint, mikrogramm/köbméterben (µg/m³) vagy milliomodrészben (ppm), szabályozási rendszer szerint.	26-27. o.; 72. o.
GRI G4 Ágazati Közzététel: Repülőtéri Üzemeltetők	AO6 A felhasznált és kezelt repülőgép- és járdajégeltávolító/jegesedésgátló folyadék m3-ben és/vagy metrikus tonnában kifejezve	73. o.
GRI G4 Ágazati Közzététel: Repülőtéri Üzemeltetők	AO7 A zaj által érintett területeken lakók száma és százalékos változása	36. o.; 74. o.
GRI G4 Ágazati Közzététel: Repülőtéri Üzemeltetők	AO9 A vadon élő állatokkal való ütközések teljes éves száma 10 000 repülőgépmozgásra vetítve	34. o.; 77. o.



KIADJA
Budapest Airport Zrt.
1185 Budapest, BUD Nemzetközi Repülőtér
www.bud.hu
sustainability@bud.hu

KÉPEK FORRÁSA
Budapest Airport

BUDAPEST AIRPORT

POWERED BY VINCI AIRPORTS