



Éves jelentés

a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér 2025. évi légiforgalmi műveleteiről és a zajmonitor rendszer mérési eredményeiről

Jóváhagyta / Aláírás:

Dátum:

2026. január 27.

Katona Sarolta

Fenntarthatósági vezető

Figyelem! Jelen dokumentum a Budapest Airport Zrt. tulajdona. Sem részben, sem egészben nem másolható, nem terjeszthető a cég írásbeli engedélye nélkül.

Tartalomjegyzék

1. Bevezetés	3
2. Légitforgalmi műveletek	3
2.1. Havi műveletszámok.....	3
2.2. Gépkategóriák	4
2.3. Pályavég műveletek.....	4
2.4. Rendkívüli üzemi helyzetek.....	5
3. Zajmérési eredmények	5
3.1. Zajmérő állomások elhelyezkedése	6
3.2. Állomások rendelkezésre állása.....	6
3.3. Zajterhelés alakulása.....	7
3.4. Rendkívüli üzemi helyzetek.....	8
4. Zajgátló védőövezet kijelölő határozat előírásainak teljesülése	8
5. Mellékletek	10

1. Bevezetés

A légiközlekedési hatóság a 2014. augusztus 1-jén kiadott, majd 2016. február 23-án jogerőssé vált, LR/RK/NS/A/1965/0/2014 számú, zajgátló védőövezeteket kijelölő határozat 6.7. pontjában éves jelentés készítését írta elő a repülőtér üzemeltetője, a Budapest Airport Zrt. számára, amelyben a légiforgalmi és zajmérés adatokat kell összegezni. Jelen dokumentáció a 2025-ös év adatait foglalja össze közérthető formában, a határozat előírásai alapján.

2. Légiforgalmi műveletek

2.1. Havi műveletszámok

A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér 2025. évi merevszárnyú légi jármű forgalmának havi megoszlását az alábbi táblázat tartalmazza:

2025.	Műveletszámok
Január	9807
Február	9050
Március	10699
Április	11522
Május	12188
Június	12090
Július	12689
Augusztus	12751
Szeptember	12373
Október	12548
November	11108
December	11599
Összesen	138424

A táblázatból láthatóan a legnagyobb műveletszámú és ezáltal legnagyobb zajterhelést adó 6 hónap 2025-ben a május 1-től október 31-ig tartó időszak volt.

2.2. Gépkategóriák

A legnagyobb forgalmú 6 hónap megvalósult műveletszámait és a zajgátló védőövezet számítási dokumentációjában szereplő mértékadó műveletszámokat az egyes gépkategóriák bontásában az alábbi táblázat foglalja össze:

Gépkategória	Megvalósult műveletszámok		Mértékadó műveletszámok	
	nappal	éjszaka	nappal	éjszaka
PROP 1	497	15	758	44
PROP 2	1379	54	12315	545
S 5.1	7615	441	19258	632
S 5.2	49745	9158	77718	7176
S 5.3	0	0	102	2
S 6.1	4511	259	1812	550
S 6.2	4	0	58	0
S 6.3	4	2	26	0
S 7	819	136	453	51
Összesen	64574	10065	112500	9000

2.3. Pályavég műveletek

Az egyes pályavég műveletszámait a legforgalmasabb 6 hónapban a következően alakultak:

Pályavég	Megvalósult műveletszámok		Mértékadó műveletszámok	
	nappal	éjszaka	nappal	éjszaka
13L	1503	124	3545	283
13R	30711	2950	54816	4383
31L	3278	701	10823	866
31R	29082	6290	43316	3468
Összesen	64574	10065	112500	9000

Egy pályavég forgalmának azt az összesített forgalmat kell tekinteni, amely leszálláskor vagy felszálláskor az adott pályavég felett átrepül. Ennek értelmében:

- a 13L pályavég forgalma: a 13L küszöbre leszálló és a 31R küszöbről felszálló forgalom együttese;
- a 13R pályavég forgalma: a 13R küszöbre leszálló és a 31L küszöbről felszálló forgalom együttese;
- a 31L pályavég forgalma: a 31L küszöbre leszálló és a 13R küszöbről felszálló forgalom együttese;
- a 31R pályavég forgalma: a 31R küszöbre leszálló és a 13L küszöbről felszálló forgalom együttese.

A részletes forgalmi adatokat havi bontásban az 5. pontban található mellékleteknél ismertetjük.

2.4. Rendkívüli üzemi helyzetek

2025-ben a normál, két futópályás üzemmenetet főként a rendszeres, néhány óra időtartamú futópályazárással járó karbantartások befolyásolták, mint például a fénytechnikai, navigációs rendszerek és a futópálya betonfelületeinek rendszeres ellenőrzése, karbantartása, vagy a futópálya biztonsági sávjában található zöld felületek kaszálása miatt.

A rendszeres karbantartások mellett 2025. május 5-e és május 9-e között a 2-es számú futópályát, majd ezt követően május 12-e és május 14-e között az 1-es számú futópályát kellett lezárni felújítási munkálatok miatt.

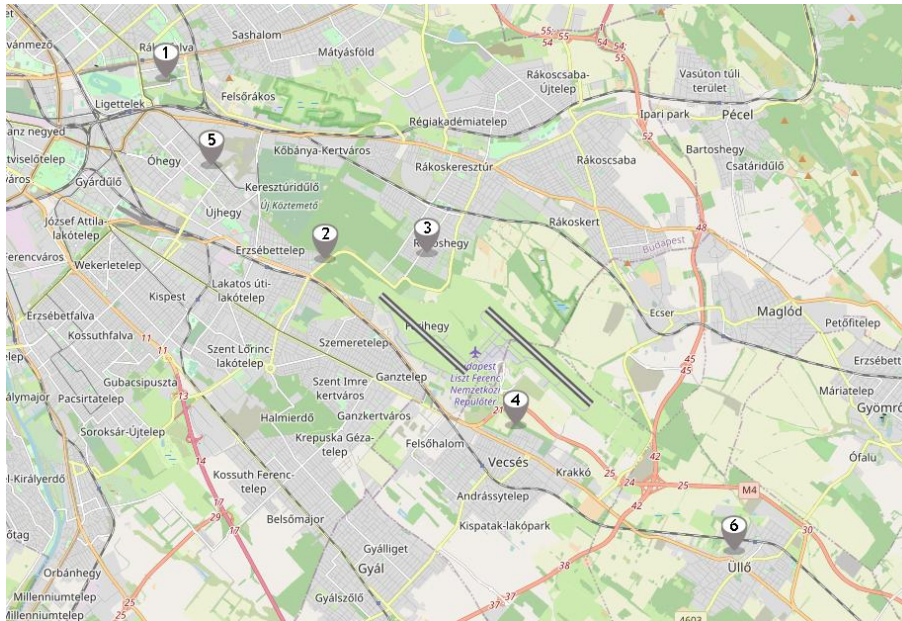
3. Zajmérési eredmények

A 2020 júliusában korszerűsítésre került zajmonitor rendszer szolgáltatója a holland Casper BV vállalat, amely a jelenleg elérhető legjobb technológiát alkalmazva biztosítja a Budapest Airport Zrt. számára a zajmonitor rendszer működtetését. A rendszer korszerűsítése során az alkalmazott szoftverek mellett a zajmérő állomások berendezései is teljeskörűen megújultak. A zajmérési adatokat minden állomáson a Larson Davis LD831C típusú, 1. pontossági osztályú, integráló zajszintmérő műszer szolgáltatja.

A zajmérési és repülési adatokat bárki nyomon követheti a Budapest Airport Zrt. honlapján is közzétett [alkalmazás](#) segítségével, ahol a járatokat és a zajmérési eredményeket szinte valós időben lehet követni, illetve visszajátszani.

3.1. Zajmérő állomások elhelyezkedése

A Budapest Airport Zrt. a légiforgalom zajterhelésének ellenőrzésére folyamatos üzemű zajmonitor rendszert működtet. A repülőtér területén kívül 6 darab mérőállomás üzemel, amelyek az alábbi helyszínen találhatóak:



A mérőállomások pontos elhelyezkedése a következő:

1. Budapest X. kerület, Fehér út 10.
2. Budapest XVIII. kerület, Csévész út 49.
3. Budapest XVII. kerület, Rákóczi u. 39.
4. Vecsés, Vigyázó F. u. 4.
5. Budapest X. kerület, Maglódi út 88-90.
6. Üllő, Széchenyi u. 13.

2024 szeptemberében a Budapest Airport Zrt. egy új mérőállomást telepített a repülőtér területén belül, az 1-es számú futópálya 13R küszöbéhez közel, amely elsősorban a futópályán le- vagy felszállást végző légitársaságok zajhatásait méri folyamatosan.

A Budapest Airport Zrt. ezen kívül rendelkezik egy mobil mérőállomással, amely 2025 folyamán nem végzett lakossági célú zajmérést.

3.2. Állomások rendelkezésre állása

A repülőtér területén kívüli mérőállomások 2025. évi rendelkezésre állását a következő táblázat szemlélteti. A százalékos érték azt mutatja meg, hogy az adott állomás a teljes év vonatkozásában az idő hány százalékában rögzítette a zajmérési adatokat. A számokból látható, hogy az állomásokon

csupán 1-2 százalék alatt maradt az üzemelési hiba aránya, amelynek oka rendszerint pillanatnyi rendellenesség volt, amely rövid időn belül automatikusan helyreállt.

A 2025 szeptemberében elvégzett helyszíni nagykarbantartás alatt sor került az állomások teljeskörű átvizsgálására, a kopó alkatrészek pótlására, valamint a mérőműszer kézi kalibrációs ellenőrzésére is, annak érdekében, hogy az állomások folyamatos üzeme biztosított lehessen.

A zajmérő állomások 2025. évi rendelkezésre állását az alábbi táblázat foglalja össze:

Zajmérő állomás száma	Rendelkezésre állás
1.	99,89%
2.	98,79%
3.	99,94%
4.	99,99%
5.	100,00%
6.	99,94%

3.3. Zajterhelés alakulása

A legforgalmasabb 6 hónap során az egyes mérőállomásokon az alábbi táblázat szerint alakult az összesített zajterhelés 2025-ben:

Zajmérő állomás száma	Összesített zajterhelés [dB(A)]		Repülési zajesemények zajterhelése [dB(A)]		Háttér- és egyéb zajforrások zajterhelése [dB(A)]	
	nappal	éjszaka	nappal	éjszaka	nappal	éjszaka
1	60,1	53,7	54,7	48,3	58,6	52,2
2	63,0	57,0	62,2	54,8	55,2	52,9
3	58,3	53,9	53,0	45,2	56,8	53,3
4	64,0	55,3	52,7	49,3	63,7	54,1
5	58,8	55,2	57,4	50,1	53,2	53,6
6	58,2	56,1	57,2	53,7	51,4	52,3

Értelmezés:

- Összesített zajterhelés: a mérőállomás környezetében észlelhető zajforrások terhelésének összesített egyenértéke
- Repülési zajesemények zajterhelése: a mérőállomás által regisztrált összes repülési zajesemény egyenértéke
- Háttér- és egyéb zajforrások zajterhelése: minden olyan egyéb zajforrás összesített terhelése, amely nem köthető repülési zajeseményhez.

A Budapest Főváros Kormányhivatala Metrológiai és Műszaki Felügyeleti Főosztálya a Budapest Airport Zrt. kezdeményezésére két évente végzi az egyes mérőállomások hitelesítését. A legutóbbi hitelesítés 2024. szeptember 17-én volt, így a műszerek 2026. szeptember 30-ig hiteles mérésre alkalmasak. A következő hitelesítés ebből adódóan 2026 szeptemberében válik esedékessé.

A hitelesítési folyamaton túl a zajmonitor rendszert a légiközlekedési hatóság is rendszeresen auditálja. A felülvizsgálat során a hatóság fizikailag ellenőrzi a mérőállomásokat, továbbá a rendszer további elemeit és dokumentációját. Az eddigi ellenőrzések során a hatóság mindent rendben talált a zajmonitor rendszerrel.

További, részletes, napi szintű mérési adatokat a Budapest Airport Zrt. honlapjának Zajvédelem című fejezeténél teszünk közzé rendszeresen.

3.4. Rendkívüli üzemi helyzetek

A 2-es számú mérőállomás adatfeldolgozó egysége 2025. január 31-én meghibásodott, amelyet február 4-én sikerült megjavítani. Ez időszak alatt adatkiesés jelentkezett ezen a mérőállomáson. A többi állomáson rendkívüli üzemi helyzet, jelentős adatkieséssel járó meghibásodás nem fordult elő 2025 során.

4. Zajgátló védőövezet kijelölő határozat előírásainak teljesülése

A légiközlekedési hatóság a 2014. augusztus 1-jén kiadott, majd 2016. február 23-án jogerőssé vált, LR/RK/NS/A/1965/0/2014 számú, zajgátló védőövezeteket kijelölő határozat 6. pontjában a repülőtér üzemeltetője számára 11 pontban írt elő egyszeri vagy folyamatosan teljesítendő kötelezettségeket. A határozat 6. pontjának sorrendjében az alábbiakban részletezzük az előírások teljesülését.

6.1. A Budapest Airport Zrt. a Repülőtér rendjének utódjaként funkcionáló Repülőtéri Kézikönyv Környezetvédelmi Kézikönyvében előírta a repülőteret használó légitársaság-üzemeltetők részére a zajbizonyítvány előzetes bemutatását a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérre közlekedő járataik esetében. A zajbizonyítványokat a repülőtéri operatív üzemirányító központban, az AOCC operatív szolgálata fogadja és kezeli.

6.2. A Budapest Airport Zrt. AOCC operatív szolgálata a belső eljárásrendjének megfelelően kezeli az éjszakai időszakban való közlekedésre bejelentkező járatokat, amennyiben azok a közlekedés tervezett napján jelzik járatigényüket. Az AOCC szolgálat a zajgátló védőövezetet kijelölő határozatban leírtaknak megfelelően a járatot

- a) szabad slot rendelkezésre állása esetén beütemezi az adott éjszakára vagy
- b) elutasítja, amennyiben a tervezhető maximális műveletszámot már meghaladná a járat üzemelése.

6.3. A zajgátló védőövezetet kijelölő határozat 2016. február 23-án vált jogerőssé. A Budapest Airport Zrt. a jogerőre emelkedéstől számított 6 hónapon belül, 2016. augusztus 23-án, benyújtotta

zajvédelmi programját. A légiközlekedési hatóság előírásai alapján a Budapest Airport Zrt. átdolgozta és véglegesítette a programot, amelyet a hatóság 2016. december 16-án hagyott jóvá.

6.4. A zajmonitor rendszer mérőállomásainak elhelyezkedését a Budapest Airport Zrt. felülvizsgálta, és az erről elkészített jelentést szintén 6 hónapon belül, 2016. augusztus 23-án benyújtotta a légiközlekedési hatóság számára. A jelentés tartalmazza az 5. számú, X. kerületi Keresztúri úti állomás áthelyezésének vizsgálatát is. A Budapest Főváros X. Kerület Kőbányai Önkormányzattal együttműködve az új helyszín 2020-ban kiválasztásra került. Az áttelepítés ügyében a Bajcsy-Zsilinszky Kórház illetékeseivel történt egyeztetések után, az állomás áttelepítése 2021. április 29-én valósult meg.

6.5. A Budapest Airport Zrt. a 176/1997. (X. 11.) Kormányrendeletnek megfelelően Zajvédelmi Bizottságot működtet, amelynek tagi összetételét a zajgátló védőövezetet kijelölő határozat jogerőre emelkedését követően felülvizsgálta. A jogszabály szerint működtetett és 2024 májusában megújult Zajvédelmi Bizottság 2025-ben két alkalommal, június 10-én, valamint november 26-án ülésezett.

6.6. A Budapest Airport Zrt. 2016. február 23-át követően minden hónap utolsó napjáig rendszeresen megküldi a légiközlekedési hatóság részére az előző hónap műveletszámairól és zajmérési eredményeiről szóló jelentést, beleértve a 13L érkező és 31R induló forgalom tételes indokolását.

6.7. Jelen éves jelentést a Budapest Airport Zrt. 2026. január 31-ig közzéteszi honlapján a Zajvédelem című fejezetnél, továbbá eljuttatja a Zajvédelmi Bizottság tagjai számára is. Az előző éves jelentést a Budapest Airport Zrt. 2025. január 31-ig szintén közzétette honlapján.

6.8. Állampolgári megkeresés esetén a Budapest Airport Zrt. biztosítja a zajgátló védőövezetekkel kapcsolatos dokumentumok megtekintésének lehetőségét.

6.9. A Budapest Airport Zrt. a határozat jogerőre emelkedését követően 2016. április 8-án benyújtotta a hatóság számára jóváhagyás céljából a határozat előírásaival módosuló Repülőtér rend VI. fejezetét. A hatósági eljárás 2017. február 7-én zárult le jogerősen, amellyel a módosítások 2017. február 27-én váltak hatályossá. 2020. februárjától EU-s előírások alapján a Repülőtér Rendje megszűnt, helyébe a Repülőtéri Kézikönyv lépett, amelynek zajvédelmi előírásait változatlan formában a Környezetvédelmi Kézikönyv tartalmazza.

6.10. Az előzőekben bemutatott, azóta hatálytalan Repülőtér rend VI. fejezetének 2017-ben jogerősen lezárult módosítását követően a Budapest Airport Zrt. a soron következően ütemezett módosítási ciklusban kezdeményezte az AIP vonatkozó zajvédelmi fejezeteinek módosítását. A zajgátló védőövezetet kijelölő határozat által előírt korlátozások és szabályok a 2017. október 26-án kiadott AIP-ben kerültek rögzítésre.

6.11. 2019. október 1-jétől kezdődően a Budapest Airport Zrt. Mélyalvási üzemelési díj néven olyan díjat is szed a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérrel használó járatok üzemeltetőitől, melynek számítási képletében az egyes légitársaságok zajkibocsátása is figyelembe lett véve. A Mélyalvási üzemelési díj mértékét a Budapest Airport Zrt. évente felülvizsgálja és szükség esetén a légiközlekedési hatóság jóváhagyásával módosítja. Az ebből a díjból keletkező bevételt a Budapest Airport Zrt. elkülönítetten kezeli és kizárólag a zajvédelemmel összefüggő kiadásaira fordítja.

5. Mellékletek

2025. január									
Napszak	Gépkategória	Leszállás				Felszállás			
		13L	13R	31L	31R	13L	13R	31L	31R
Nappal (6-18 óra között)	PROP 1	1	16	11		2	15	21	3
	PROP 2	3	65	4	69	83	5	65	
	S 5.1	14	129	90	71	80	86	184	4
	S 5.2	55	954	39	1148	1403	39	1267	28
	S 5.3								
	S 6.1	6	163	8	121	107	1	134	3
	S 6.2								
	S 6.3								
	S 7	4	16		22	14	1	16	2
Este (18-22 óra között)	PROP 1		7	7			1	1	
	PROP 2		7		10	14		22	
	S 5.1	4	42	26	26	24	11	47	
	S 5.2	15	287	7	486	270	18	471	
	S 5.3								
	S 6.1	1	19	3	25	36	10	54	3
	S 6.2								
	S 6.3								
	S 7		4		7	9		9	
Éjszaka mélyalváson kívül (22-24 és 5-6 óra között)	PROP 1								
	PROP 2		12		18				
	S 5.1		14		24		3	5	
	S 5.2		204		313	132	1	138	
	S 5.3								
	S 6.1		17		12	5	3	17	
	S 6.2								
	S 6.3								
	S 7		3		2	4		2	
Éjszaka mélyalvás (0-5 óra között)	PROP 1								
	PROP 2								
	S 5.1		2	2	6			4	
	S 5.2		61		223	12		4	
	S 5.3								
	S 6.1		1		1	1		3	
	S 6.2								
	S 6.3								
S 7				1	1		1		

2025. február									
Napszak	Gépkategória	Leszállás				Felszállás			
		13L	13R	31L	31R	13L	13R	31L	31R
Nappal (6-18 óra között)	PROP 1		13	9	1	2	11	16	
	PROP 2	1	73	4	64	77	7	69	2
	S 5.1	4	141	72	77	95	88	157	8
	S 5.2	21	1027	46	945	1389	44	1008	50
	S 5.3								
	S 6.1	1	145	8	117	109	7	123	6
	S 6.2								
	S 6.3								
S 7	3	19		13	16	1	19	1	
Este (18-22 óra között)	PROP 1		2	3			1	1	
	PROP 2		3		7	9		15	
	S 5.1		41	33	26	24	7	53	
	S 5.2		266	6	426	266	17	431	
	S 5.3								
	S 6.1		14	3	18	32	9	60	
	S 6.2								
	S 6.3								
S 7		1		5	3		4		
Éjszaka mélyalváson kívül (22-24 és 5-6 óra között)	PROP 1								
	PROP 2		10		18				
	S 5.1		16	2	22		3	4	
	S 5.2	3	201		313	143	2	100	
	S 5.3								
	S 6.1		39		9	2	2	7	
	S 6.2								
	S 6.3								
S 7	1			3			1		
Éjszaka mélyalvás (0-5 óra között)	PROP 1			1					
	PROP 2								
	S 5.1		2	1	8	3		6	
	S 5.2		49		159	5		9	
	S 5.3								
	S 6.1		3		5	1		2	
	S 6.2								
	S 6.3								
S 7									

2025. március									
Napszak	Gépkategória	Leszállás				Felszállás			
		13L	13R	31L	31R	13L	13R	31L	31R
Nappal (6-18 óra között)	PROP 1		18	15		3	18	17	
	PROP 2	3	76	8	59	91	4	67	
	S 5.1	20	166	83	67	122	116	161	
	S 5.2	113	1254	131	928	1713	16	1226	
	S 5.3								
	S 6.1	11	199	15	118	170	11	125	3
	S 6.2								
	S 6.3								
S 7	7	21	4	13	19		16		
Este (18-22 óra között)	PROP 1		5	3			2		
	PROP 2		11		8	18	1	11	
	S 5.1		65	26	29	36	11	45	
	S 5.2		460	3	378	423	23	393	
	S 5.3								
	S 6.1		25	2	17	39	9	54	
	S 6.2								
	S 6.3								
S 7		4		7	10		10		
Éjszaka mélyalváson kívül (22-24 és 5-6 óra között)	PROP 1								
	PROP 2		16		12	2		2	
	S 5.1		24		20	1	3	4	
	S 5.2		278		327	205	4	87	3
	S 5.3								
	S 6.1		26		13	8	3	10	
	S 6.2								
	S 6.3								
S 7		2		3	2		3		
Éjszaka mélyalvás (0-5 óra között)	PROP 1								
	PROP 2								
	S 5.1	1	2		10	7	1	2	
	S 5.2	4	44	1	181	10		7	
	S 5.3								
	S 6.1		2		5	1		2	
	S 6.2								
	S 6.3								
S 7		1		1	3		1		

2025. április									
Napszak	Gépkategória	Leszállás				Felszállás			
		13L	13R	31L	31R	13L	13R	31L	31R
Nappal (6-18 óra között)	PROP 1	1	10	15	1		14	21	
	PROP 2	6	35	15	45	25	2	52	
	S 5.1	6	143	126	100	105	67	266	5
	S 5.2	59	967	361	1253	1342	77	1696	43
	S 5.3								
	S 6.1	7	143	31	124	92	7	150	5
	S 6.2								
	S 6.3								
S 7	4	14	4	23	15		31		
Este (18-22 óra között)	PROP 1		4	8			1	2	
	PROP 2		4	1	7	12		20	
	S 5.1	2	53	38	47	36	8	64	
	S 5.2	5	387	6	563	412	14	612	
	S 5.3								
	S 6.1		23	2	30	38	5	56	
	S 6.2								
	S 6.3								
S 7	3	3		7	3		9		
Éjszaka mélyalváson kívül (22-24 és 5-6 óra között)	PROP 1		1				1		
	PROP 2					3			
	S 5.1		18	1	20		1	2	
	S 5.2		267		451	211	5	165	
	S 5.3								
	S 6.1		7		3	9	2	9	
	S 6.2								
	S 6.3								
S 7		2		2	1		3		
Éjszaka mélyalvás (0-5 óra között)	PROP 1								
	PROP 2				1				
	S 5.1		1		3	6		1	
	S 5.2		26	5	262	29		3	
	S 5.3								
	S 6.1		1		5	1	1		
	S 6.2								
	S 6.3								
S 7									

2025. május									
Napszak	Gépkategória	Leszállás				Felszállás			
		13L	13R	31L	31R	13L	13R	31L	31R
Nappal (6-18 óra között)	PROP 1	2	3	24	6	1	9	22	5
	PROP 2	7	17	14	67	19	4	50	10
	S 5.1	21	85	175	177	77	56	331	59
	S 5.2	135	579	358	1700	782	137	2024	342
	S 5.3								
	S 6.1	16	84	51	188	59	15	165	39
	S 6.2				2	1		1	
	S 6.3								
S 7	4	8	6	31	9	1	25	3	
Este (18-22 óra között)	PROP 1		1	5				4	
	PROP 2		4	1	11	5	1	27	1
	S 5.1	6	23	67	59	21	7	98	4
	S 5.2	29	158	94	702	167	36	831	37
	S 5.3								
	S 6.1	2	9	9	35	20	6	74	5
	S 6.2								
	S 6.3								
S 7		4	2	10	4		14	2	
Éjszaka mélyalváson kívül (22-24 és 5-6 óra között)	PROP 1		1	1					
	PROP 2					1		3	
	S 5.1	1	9	4	26	1		5	
	S 5.2	28	125	60	517	131	13	238	10
	S 5.3								
	S 6.1		4	3	7	1	1	20	1
	S 6.2								
	S 6.3								
S 7		2		3	1		6		
Éjszaka mélyalvás (0-5 óra között)	PROP 1								
	PROP 2								
	S 5.1				6	3		1	
	S 5.2	8	33	57	195	23	4	20	
	S 5.3								
	S 6.1				4	2		4	
	S 6.2								
	S 6.3								
S 7					2		2		

2025. június									
Napszak	Gépkategória	Leszállás				Felszállás			
		13L	13R	31L	31R	13L	13R	31L	31R
Nappal (6-18 óra között)	PROP 1		13	26		1	16	30	
	PROP 2		31	9	68	26	2	66	
	S 5.1		150	162	156	82	97	348	1
	S 5.2		887	26	1859	1240	17	1997	14
	S 5.3								
	S 6.1		136	10	156	76	4	172	8
	S 6.2								
	S 6.3								
S 7	2	18		32	12		24	1	
Este (18-22 óra között)	PROP 1		2	7			1	2	
	PROP 2		4	2	13	5		23	
	S 5.1		35	63	71	22	9	111	
	S 5.2		198	12	719	187	11	797	2
	S 5.3								
	S 6.1		7	5	39	13	5	74	1
	S 6.2								
	S 6.3								
S 7	1	2		11	3		17	1	
Éjszaka mélyalváson kívül (22-24 és 5-6 óra között)	PROP 1		1	1					
	PROP 2		1		1	1		4	
	S 5.1		10	2	39	2	6	8	
	S 5.2		123	1	575	219	8	176	
	S 5.3								
	S 6.1		12		5	1	1	15	
	S 6.2								
	S 6.3								
S 7		1		2	4		8		
Éjszaka mélyalvás (0-5 óra között)	PROP 1				1				1
	PROP 2					1			
	S 5.1		1	4	12	3	3	7	1
	S 5.2		24	44	248	25	4	15	1
	S 5.3								
	S 6.1				4			3	1
	S 6.2								
	S 6.3								
S 7			1	4	5				

2025. július									
Napszak	Gépkategória	Leszállás				Felszállás			
		13L	13R	31L	31R	13L	13R	31L	31R
Nappal (6-18 óra között)	PROP 1		12	29			18	30	
	PROP 2	1	15	4	68	14	3	57	
	S 5.1	1	124	165	175	73	81	385	1
	S 5.2	4	808	63	2010	1061	5	2273	10
	S 5.3								
	S 6.1		108	21	201	60	4	200	10
	S 6.2								
	S 6.3				1			1	
S 7	5	12		34	13		25	4	
Este (18-22 óra között)	PROP 1		3	7			1	1	
	PROP 2		2		13	2	1	23	
	S 5.1		40	70	77	18	7	124	
	S 5.2		153	8	834	157	11	958	1
	S 5.3								
	S 6.1		10	4	28	10	4	80	5
	S 6.2								
	S 6.3								
S 7	1	4		7	3		19		
Éjszaka mélyalváson kívül (22-24 és 5-6 óra között)	PROP 1							1	
	PROP 2				3	1		6	
	S 5.1		7	1	45		3	12	
	S 5.2	1	38	6	657	145	3	318	8
	S 5.3								
	S 6.1		8		10	1		13	
	S 6.2								
	S 6.3								
S 7	1	2		3			5	1	
Éjszaka mélyalvás (0-5 óra között)	PROP 1								
	PROP 2				1				
	S 5.1	1	1	6	6	2		2	1
	S 5.2	7	2	128	284	17	3	31	1
	S 5.3								
	S 6.1				8	5		1	1
	S 6.2								
	S 6.3								
S 7				4			3		

2025. augusztus									
Napszak	Gépkategória	Leszállás				Felszállás			
		13L	13R	31L	31R	13L	13R	31L	31R
Nappal (6-18 óra között)	PROP 1		9	26	1		9	32	
	PROP 2		35	5	56	27	3	54	
	S 5.1		174	144	141	106	89	314	1
	S 5.2		1146	10	1770	1483	18	1895	5
	S 5.3								
	S 6.1	2	166	20	141	98	13	160	11
	S 6.2								
	S 6.3							1	
	S 7	6	15		33	18		22	1
Este (18-22 óra között)	PROP 1		3	9	1		2	7	
	PROP 2		5	1	11	7	1	18	
	S 5.1		48	50	82	30	9	140	1
	S 5.2		284	19	746	304	17	804	11
	S 5.3								
	S 6.1		8	4	31	18	6	64	3
	S 6.2								
	S 6.3				1				
	S 7				11	5		16	3
Éjszaka mélyalváson kívül (22-24 és 5-6 óra között)	PROP 1		2	1				2	
	PROP 2		2		4			9	
	S 5.1		11		29	2	3	4	
	S 5.2	3	170	1	521	244	7	170	14
	S 5.3								
	S 6.1		9		8	8		12	2
	S 6.2								
	S 6.3								
	S 7		3		4	1		3	1
Éjszaka mélyalvás (0-5 óra között)	PROP 1							1	
	PROP 2								
	S 5.1		4	4	9	4	1	2	1
	S 5.2	6	68	74	214	27	9	23	1
	S 5.3								
	S 6.1				5			1	
	S 6.2								
	S 6.3								
	S 7			1	2	3		1	

2025. szeptember									
Napszak	Gépkategória	Leszállás				Felszállás			
		13L	13R	31L	31R	13L	13R	31L	31R
Nappal (6-18 óra között)	PROP 1		9	12	2		10	16	
	PROP 2	2	38	3	54	29	2	46	2
	S 5.1	1	199	99	144	124	106	265	11
	S 5.2	1	1336	7	1507	1706	40	1503	74
	S 5.3								
	S 6.1		178	13	121	101	15	118	18
	S 6.2								
	S 6.3								
S 7	4	20		33	24		18	7	
Este (18-22 óra között)	PROP 1		4	3			1	1	
	PROP 2	1	5		4	10		17	
	S 5.1		67	34	51	48	11	71	1
	S 5.2		401	26	595	438	14	639	9
	S 5.3								
	S 6.1		21	2	28	29	9	76	2
	S 6.2								
	S 6.3								
S 7	1	6		6	7		10	1	
Éjszaka mélyalváson kívül (22-24 és 5-6 óra között)	PROP 1						1		
	PROP 2		1		2	1		3	
	S 5.1		14	5	24	2		3	
	S 5.2		268	29	374	274	22	148	5
	S 5.3								
	S 6.1	1	10	2	4	4	3	5	
	S 6.2								
	S 6.3								
S 7		5		2	4	1	4		
Éjszaka mélyalvás (0-5 óra között)	PROP 1								
	PROP 2					1			
	S 5.1		1	4	7	4	1	3	
	S 5.2	11	101	48	222	36	5	12	1
	S 5.3								
	S 6.1		2		5	5	2	1	
	S 6.2								
	S 6.3				1	1			
S 7		2	2	1	3	2		1	

2025. október									
Napszak	Gépkategória	Leszállás				Felszállás			
		13L	13R	31L	31R	13L	13R	31L	31R
Nappal (6-18 óra között)	PROP 1		8	10	4		10	12	4
	PROP 2		32	3	75	23	2	59	9
	S 5.1	1	97	113	190	68	62	287	50
	S 5.2	16	876	17	2027	1167	14	1958	305
	S 5.3								
	S 6.1	8	123	26	194	78	10	161	38
	S 6.2								
	S 6.3								
S 7	11	15	1	42	18		32	11	
Este (18-22 óra között)	PROP 1		3	5			1	2	
	PROP 2		6		13	9	1	18	3
	S 5.1		46	41	62	27	7	86	3
	S 5.2		313	5	719	303	10	723	51
	S 5.3								
	S 6.1		18	4	27	27	6	78	9
	S 6.2								
	S 6.3								
S 7		4		16	8		18	2	
Éjszaka mélyalváson kívül (22-24 és 5-6 óra között)	PROP 1						1		
	PROP 2				2	1		5	
	S 5.1		10	3	24		2	2	
	S 5.2		158	1	517	151	5	243	1
	S 5.3								
	S 6.1		7		8		1	8	
	S 6.2								
	S 6.3								
S 7		4		8	2		9		
Éjszaka mélyalvás (0-5 óra között)	PROP 1								
	PROP 2								
	S 5.1			3	7	1	1	5	
	S 5.2		47	84	215	15	3	36	
	S 5.3								
	S 6.1		1		4	2		2	1
	S 6.2								
	S 6.3								
S 7				4		1	1	1	

2025. november									
Napszak	Gépkategória	Leszállás				Felszállás			
		13L	13R	31L	31R	13L	13R	31L	31R
Nappal (6-18 óra között)	PROP 1		6	11	4		12	10	6
	PROP 2	5	42	3	75	43	2	62	12
	S 5.1	9	95	86	119	47	67	163	41
	S 5.2	70	863	60	1670	1338	9	1580	277
	S 5.3								
	S 6.1	6	146	23	198	94	15	159	31
	S 6.2								
	S 6.3								
	S 7	2	20		38	15		22	6
Este (18-22 óra között)	PROP 1		4	4				3	
	PROP 2		15	1	18	15		20	4
	S 5.1		27	22	32	16	8	52	5
	S 5.2		273	5	578	281	18	569	46
	S 5.3								
	S 6.1		15	1	21	28	12	73	7
	S 6.2						1		
	S 6.3								
	S 7		5		12	11		16	4
Éjszaka mélyalváson kívül (22-24 és 5-6 óra között)	PROP 1			3					
	PROP 2				6	4		3	
	S 5.1		6	1	5	1	4	5	1
	S 5.2		266	9	386	154	11	113	2
	S 5.3								
	S 6.1		17	1	5	4	3	8	2
	S 6.2								
	S 6.3								
	S 7	1	3	1	1	6		6	1
Éjszaka mélyalvás (0-5 óra között)	PROP 1								
	PROP 2								
	S 5.1		2	2	5	1			
	S 5.2		53	37	147	5		4	
	S 5.3								
	S 6.1		3	1	4	4		2	
	S 6.2		1						
	S 6.3								
	S 7	1	3		4	4		2	

2025. december									
Napszak	Gépkategória	Leszállás				Felszállás			
		13L	13R	31L	31R	13L	13R	31L	31R
Nappal (6-18 óra között)	PROP 1		6	7		1	10	11	
	PROP 2		56	3	53	44	8	47	1
	S 5.1		143	89	93	62	90	164	5
	S 5.2	3	1218	107	1547	1636	91	1711	37
	S 5.3								
	S 6.1		175	20	139	100	10	140	6
	S 6.2								
	S 6.3								
	S 7	1	26	2	28	18	2	20	3
Este (18-22 óra között)	PROP 1		3	5			2		
	PROP 2		5		16	13		18	
	S 5.1		25	26	30	18	8	59	
	S 5.2		274	14	633	261	16	700	3
	S 5.3								
	S 6.1		13	1	18	36	10	67	5
	S 6.2								
	S 6.3								
	S 7		4	1	6	6		22	
Éjszaka mélyalváson kívül (22-24 és 5-6 óra között)	PROP 1			1					
	PROP 2		1		5			6	1
	S 5.1		5		5	1	2	1	
	S 5.2		199		493	158	5	116	3
	S 5.3								
	S 6.1		10		8	2		9	
	S 6.2								
	S 6.3								
	S 7		4		3	4		2	
Éjszaka mélyalvás (0-5 óra között)	PROP 1				1	1			
	PROP 2								
	S 5.1				2	2	2		
	S 5.2		74	5	177	8	1	8	
	S 5.3								
	S 6.1				6	2		1	
	S 6.2								
	S 6.3								
	S 7		1		7	2		4	