



## Gratulálunk!



2018-ban az év Greenairport partnere a Celebi Ground Handling Hungary Kft. lett. Ezzel a díjjal szeretnénk elismerni partnerünk úttörő kezdeményezését a jégtelenítő folyadék újrahasznosításának terén. Az első lépéseket már meg is tették azzal, hogy példamutató módon összegyűjtik a szennyezett folyadékot a forgalmi előterekről, így az nem szivároghat a talajba. Az új gépjárműveik beszerzésénél szintén szem előtt tartják a környezetvédelmi szempontokat. Poggyászvontató flottájukat 2018-ban 4 új elektromos vontatóval bővítették, cargo osztályukon pedig több targoncát elektromosra cseréltek, emellett az új személygépkocsikat is úgy választották ki, hogy azok megfeleljenek a legszigorúbb károsanyag-kibocsátási normáknak. Köszönjük a környezetünk védelméért tett erőfeszítéseiket!

Csökkentsük tovább a CO<sub>2</sub> kibocsátást!

A Budapest Airport karbonsemleges minősítését a jövőben is szeretnénk megtartani. Mivel a tanúsítványt minden évben meg kell újítani, továbbra is folyamatosan teszünk a repülőtér szén-dioxid-kibocsátásának csökkentéséért. A 2019 és 2021 közötti hároméves időszakra további 10%-os csökkentést vállaltunk a bázisnak tekintett 1,67 kg CO<sub>2</sub> /utas + cargo kibocsátáshoz képest. Ahhoz, hogy a kitűzött célt elérhessük, a jövőben is számítunk partnereinkre, hisz az ő erőfeszítéseiknek és kezdeményezéseiknek is komoly szerepe volt abban, hogy a budapesti repülőtér mára a kelet-közép-európai régió legzöldebb repülőtere lett.

## Hulladék helyzet

A világ egyik legsúlyosabb környezetvédelmi problémája napjainkban, hogy nem tudunk mit kezdeni a mérhetetlen mennyiségű hulladékkal. Ha a jelenlegi ütemmel számolunk, akkor a tengerekben 2050-re több lesz a műanyag, mint a hal. Ez a hulladék nem csak a tengerparti országok szemetete; jelentős része a távoli területekről, a folyókon keresztül jut a tengerekbe.



A probléma nem csak azokat érinti, akik szeretnek a tengerparton pihenni, sportolni vagy búvárkodni, hanem mindannyiunkat, hiszen a légköri oxigén fele, amelyet belélegzünk, a tengerekben képződik.

A légi forgalom növekedésével évről-évre jelentősen, mintegy 15-20%-kal nő a hulladmennyiség. A budapesti repülőtéren 2018-ban 2348 tonna hulladék keletkezett, amely a következőkből állt:

235 tonna papír • 86 tonna PET palack • 12 tonna csomagolófólia • 11 tonna alumínium • 49 tonna üveg • 1262 tonna nem komposztálható háztartási hulladék • 600 tonna biológiai hulladék (ételmaradék és a repülőgép fedélzetről származó hulladék) • 93 tonna silt, lom.

Épp ezért a repülőtéren kiemelt figyelmet fordítunk a hulladékkezelésre. Fontos tudni azonban, hogy ma már a szelektálás és az újrahasznosítás önmagában nem elegendő egy ilyen világméretű probléma kezelésére; a hulladmennyiség csökkentése legalább ilyen fontos. Ezt az is alátámasztja, hogy egy friss kutatás szerint jelenleg a világ összes műanyag hulladékának [csupán 9%-át](#) hasznosítják újra - így hosszú távon csak az enyhítheti a problémát, ha nem termelünk annyi szemetet.

Mindenkit, aki szeretne tenni a hulladékcsökkentésért, szeretettel várunk legközelebbi Greenairport Partnertalálkozónkon, ahol egy Zero Waste szakértőtől hallhatunk majd hasznos tanácsokat a témában.



## Bemutatjuk a repülőtér környezetvédelmi csapatát



Folytatjuk a Budapest Airport környezetvédelmi csapatának bemutatását, ezúttal Galyas Richárddal, aki a repülőtér zajmonitor-rendszerének üzemeltetésével foglalkozik.

Richárd gépészmérnök, a BME környezettechnikai szakirányán végzett, ahol többek között műszaki akusztikát is tanult.

2005 óta dolgozik a Budapest Airportnál. Ő értékeli a zajmérő készülékek eredményeit, ő készíti el a zajtérképeket és a hatósági jelentéseket, valamint hozzá futnak be a zajjal kapcsolatos lakossági megkeresések is. Ha valamilyen változás várható a repülőtér működésében, modellezi a várható zajterhelést, hogy ezzel is segítse a döntéshozók munkáját.

A Budapest Airport Szomszédjaiért Alapítványon keresztül Richárd menedzseli az ablak-

szigetelési pályázatokat és a tetőkárok rendezését is. Nagyon fontosnak tartja a repüléssel kapcsolatos közérthető és pontos tájékoztatást, valamint a futópálya lezárásokkal járó tervezett karbantartások közvételét, hisz ha az érintettek előre tudják, hogy mi miért történik, mire számíthatnak a közeljövőben és mennyi ideig, akkor könnyebben elfogadják a változásból fakadó esetleges kellemetlenségeket.

Annak ellenére, hogy az új repülőgépek már egyre csendesebbek, a dinamikus növekvő forgalom miatt a zajterhelés nem feltétlenül csökken a repülőtér környékén. San Franciscóban és a londoni Heathrow-n ezért bevezették az úgynevezett Fly Quiet programot, amellyel környezetkímélőbb repülésre ösztönzik a légitársaságokat: bizonyos időközönként osztályozzák a teljesítményüket, az eredményeket pedig nyilvánosságra hozzák. Richárd azt tervezi, hogy két éven belül a HungaroControlal együttműködve kidolgoznak egy hasonló rendszert a budapesti körülményekre adaptálva.

Szabadidejében sem tud eltávolodni a repüléstől. Korábban repülőgépmodelleket készített, újabban siklóernyőzik, hobbifotósként pedig a természetfotózás mellett repülőgépeket is fényképez, még hozzá olyan minőségben, hogy képei a világ legnagyobb repülőgép-fotós weboldalára, az [Airliners](#)-re is felkerültek. A partnertalálkozón ő az, akit többnyire fényképezőgéppel a kezében láthatnak a résztvevők, mivel önkéntesként, fotózással is segíti a Greenairport csapat munkáját.

## Tavasszal találkozunk!

Az idei első Greenairport Partnertalálkozónk április elején lesz. A pontos dátumról és helyszínről hamarosan mindenkit tájékoztatunk.

Beszélni fogunk a 2019-ben várható környezetvédelmi fejlesztésekről, az induló BUD car-sharing applikációról és foglalkozunk a hulladékcsökkentés kérdéskörével is egy meghívott szakértő közreműködésével. Szeretettel várunk minden érdeklődőt!

